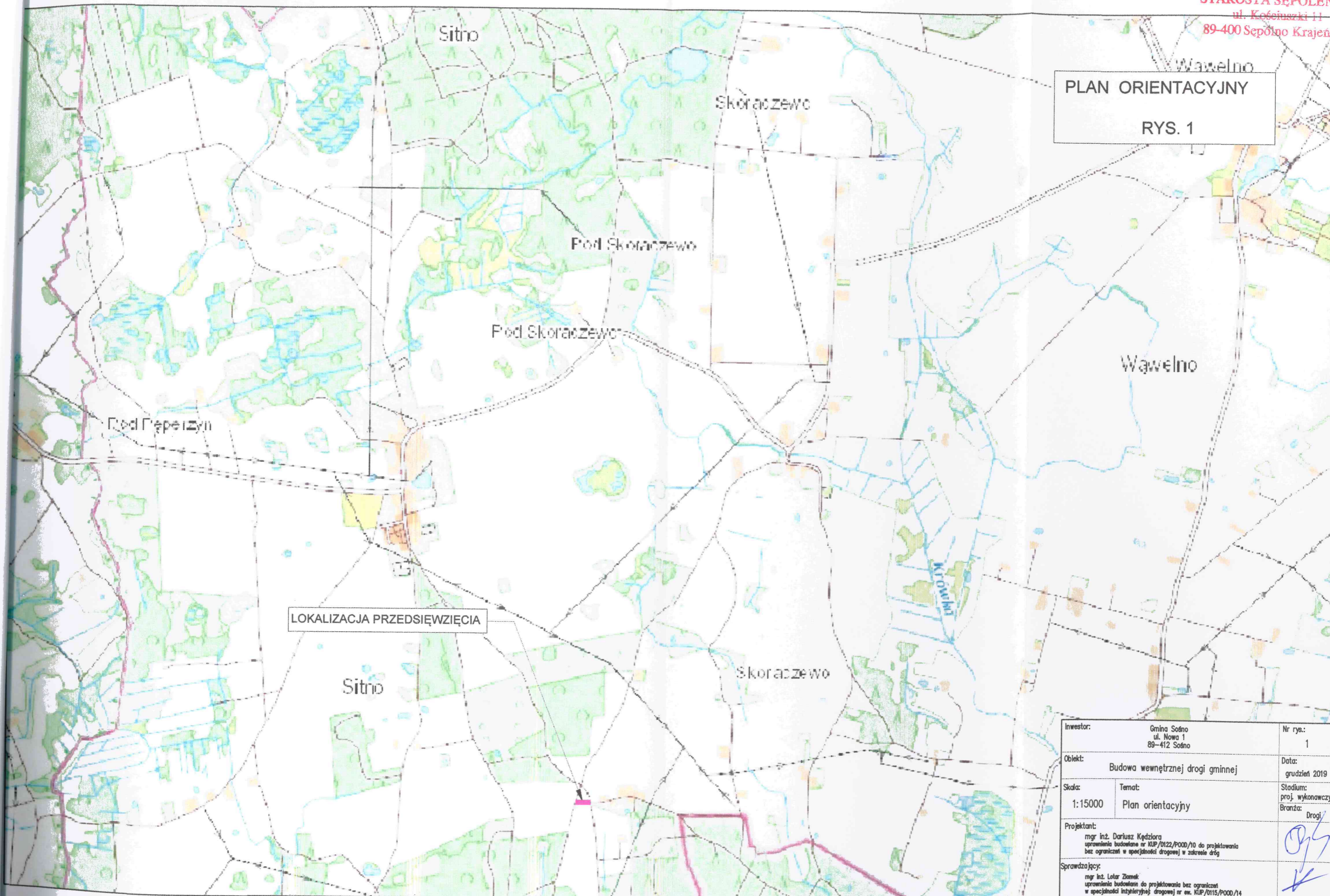


II.

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

PLAN ORIENTACYJNY



RYS. 1



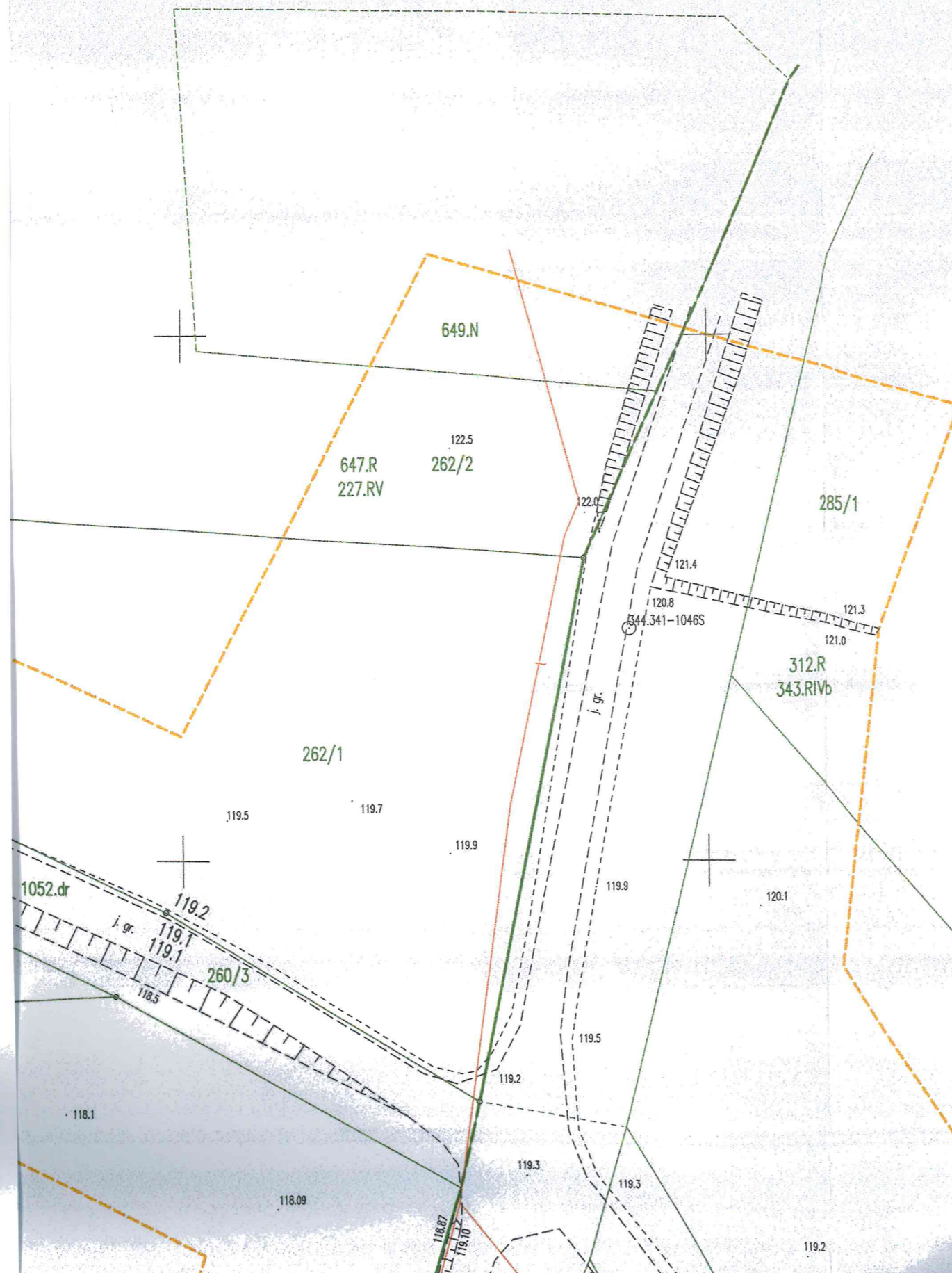
LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

LEGENDA

 Wewnętrzna droga gminna

Investor:	Gmina Sośno ul. Nowa 1 89-412 Sośno	Nr rys.:	1		
Objekt:	Budowa wewnętrznej drogi gminnej	Data:	grudzień 2019		
Skala:	1:15000	Temat:	Plan orientacyjny	Stadium:	proj. wykonawczy
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	Drogi		
Sprawdzający:	mgr inż. Lolar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14				

no Kraj
277 94F



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.454.2019

Miejscowość: Skoraczewo

Jednostka ewidencyjna: [041303_2] Sośno

Obręb ewidencyjny: [0011] Skoraczewo

Skala mapy: 1:500

Arkusze mapy: 6.197.17.20.1.3; 6.197.17.20.1.4; 6.197.17.20.3.1; 6.197.17.20.3.2

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: -----

Data opracowania mapy: 2019-09-12

Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem -----
nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

Kierownik roboty: geodeta uprawniony Jarosław Fabia
(nr upr. zawod.: 13771)



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SĘPOLENSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0413.20.19.1004
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	14.11.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Geodezyjny Pomiar

O P I S T E C H N I C Z N Y
do projektu zagospodarowania terenu
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

***"Budowa ogólnodostępnej drogi gminnej wewnętrznej w m. Skoraczewo
o długości 0,06372 km na odcinku od km 0+005,18 do km 0+068,90"***

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzupełniające pomiary wysokościowe wykonane w terenie;
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ogólnodostępnej drogi gminnej wewnętrznej o długości 0,06372 km na odcinku od km 0+005,18 do km 0+068,90 ulokowanej na nieruchomości gruntowej o n-rze ewid.: 287/2 w obrębie geodezyjnej Skoraczewo, gm. Sośno.

Orientacyjną lokalizację w/w zamierzenia przedstawia treść rys. nr 1, tj. „Planu orientacyjnego”, który zamieszczony został na str. 18 niniejszego projektu budowlanego.

STAN ISTNIEJĄCY

Nieruchomość gruntowa o n-rze ewid. 287/2 położona w obrębie geodezyjnym Skoraczewo w południowo-zachodniej części gm. Sośno jest pasem terenu wydzielonym pod zabudowę drogi wewnętrznej. Po wybudowaniu będzie ona tworzyła połączenie komunikacyjne z drogami gminnymi wewnętrznymi usytuowanymi w obrębie działek nr ewid. 279, 307/1 i 257. Rola tej drogi w ogólnej sieci drogowej gm. Sośno jest marginalna i ma ona jedynie znaczenie w układzie lokalnym, gdyż zapewnia skomunikowanie kilku siedlisk poprzez wewnętrzne drogi gminne z siecią dróg publicznych kategorii powiatowej. Najbliżej położona jest droga powiatowa nr 1145C Zabartowo-Wąwelnio-Wierzchucin Królewski biegnąca od m. Zabartowo w kierunku Wierzchucina Królewskiego poza granicę powiatu sępoleńskiego, przez miejscowości: Pęperzyn, Sitno, Skoraczewo i Wąwelnio.

Teren przeznaczony pod budowę wewnętrznej drogi gminnej nie jest użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Zgromadzono na nim grunt rodzimy i humus pochodzący z profilowania sąsiednich dróg gminnych. Materiał ten nie przewiduje się do wbudowania w obrębie działki nr 287/2 stąd będzie musiał być z niej usunięty.

ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

W ramach niniejszego projektu przewiduje się budowę ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej o długości 0,0672 km i szer. 3,50 m wraz z obustronnymi pobocznymi szer. 0,75 m. Łączyć się ona będzie przez zjazdy publiczne z dwiema innymi drogami wewnętrznymi pozostającymi w administrowaniu gm. Sośno. Droga na całym odcinku w planie przebiega prostoliniowo, bez zmiany kąta zwrotu, w profilu podłużnym posiada jeden łuk pionowy wklęsły. Jedna jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o spadku poprzecznym jednostronnym 3% prawym z obustronnymi pobocznymi bez rowów, wyniesiona jest ponad przyległy teren i przebiega w nasypie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko projektowane zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których jest wymagane lub może być wymagane sporządzenie raportu środowiskowego. Nie jest również zlokalizowane na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego oraz obszaru Natura 2000 ani w ich otoczeniu.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wytworzenia materiałów odpadowych szkodliwych dla środowiska. Usunięty humus jak również grunt rodzimy uzyskany podczas wykonywania korytowania zostanie rozplantowany na przyległym terenie. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do ustawienia na czas trwania robót toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno – bytowe.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno wzrośnie okresowo natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samojezdných środków transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji, odwodnienie drogi funkcjonować będzie jako grawitacyjne powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi i zagospodarowane w granicach pasa drogowego na jego częściach pobocznych.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało na środowisko wpływ neutralny.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią niniejszego projektu budowlanego, pod stałym nadzorem – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERNU W UJĘCIU ILOŚCIOWYM

Współzależności elementarne składające się łącznie na projektowane zagospodarowanie terenu – łącznie z ujęciem ilościowym – skwantyfikowane zostały w treści rys. nr 2, tj. „Projektu zagospodarowania terenu”, natomiast sposób realizacji projektowanych zakresów robót opisano w treści projektu architektoniczno – budowlanego, który znajduje się w dalszej części niniejszego projektu budowlanego.

Poniżej informacje podstawowe.

Długość drogi	0,06372 km
Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej	298,22 m ²
Pobocza gruntowe	95,95 m ²
Pozostała pow. działki	242,33 m ²

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Ustalając obszar oddziaływania projektowanej drogi posłużono się m.in. definicją obszaru oddziaływania obiektu zawartą w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane, przez którą należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, w tym zabudowy.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawa budowlanego odniesieniu do drogi jako obiektu budowlanego można odnieść niżej wymienione przepisy ustaw i rozporządzeń:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm. - art. 42 i 43),
- ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U z 2019 r., poz.1065 - §13, §60 oraz §40),

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 1 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u. z 2016 r. poz. 124; ze zm. - §140).

Rozpatrywana droga gminna jest w rozumieniu art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych drogą wewnętrzną, a jednocześnie jest obiektem liniowy. Stąd zarówno uregulowania zawarte w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozporządzeniu w sprawie warunków technicznym jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz ustawie o drogach publicznych nie mają tu zastosowania.

Realizacja inwestycji nie ograniczy w żadnym stopniu zagospodarowaniu terenu przyległego, a tereny sąsiednie nie zmienią warunków użytkowania i będzie możliwe uzyskanie dla nich warunków zabudowy o parametrach właściwych dla rejonu lokalizacji. Ponadto zastosowane rozwiązania techniczne nie wymagają ustanawiania żadnych stref ochronnych, stąd ustalono że obszar oddziaływania projektowanej drogi ograniczy się jedynie do dz. o n-roz. ewid. 237/2, aby Skowarzewo, gm. Sosno

PROJEKTANT:



.....
(data i podpis)

08.03.2020.

SPRAWDZAJĄCY:



08.03.2020.

.....
(data i podpis)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.454.2019
 Miejscowość: Skoraczewo
 Jednostka ewidencyjna: [041303_2] Sośno
 Obręb ewidencyjny: [0011] Skoraczewo
 Skala mapy: 1:500
 Arkusz mapy: 6.197.17.20.1.3; 6.197.17.20.1.4; 6.197.17.20.3.1; 6.197.17.20.3.2
 Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000
 Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60
 Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:
 Data opracowania mapy: 2019-09-12

PROJEKT
 ZAGOSPODAROWANIA
 TERENU
 RYS. 2
 SKALA 1:500

STAROSTA SEPOLEŃSKI
 ul. Kościuszki 11
 89-400 Sepólno Krajeńskie
 ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
 ZNAK **AB.640.98.2020**
 Z DNIA **23.07.2020**,
 Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Bondarczyk
 Dyrektor Biura
 Architektury, Budownictwa i Rozwoju

POCZĄTEK OPRACOWANIA
 PIKIETAŻ=0+005.18m
 WSP.PN=5906501.54
 WSP.WSCH=6474765.22

KONIEC OPRACOWANIA
 PIKIETAŻ=0+068.90m
 WSP.PN=5906485.63
 WSP.WSCH=6474826.93

km 0+000.00; L=75.003
 X:5906502.83; Y:6474760.21

km 0+075.00; KO: Km=0+075.00
 X:5906484.04; Y:6474832.82


Kontur użytku gruntowego oznaczony symbolem
 nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków


Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać
 pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych,
 których z powodu braku danych instytucji branżowych
 oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
 ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności
 gruntowych obciążających grunty położone w granicach
 projektowanej inwestycji budowlanej




Kierownik roboty: geodeta uprawniony Jarosław Fabia
 (nie upr. zawed.: 13771)

Niniejsza kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej
 jest zgodna z oryginałem przylistym do zasobu
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-
 Kartograficznej w dniu: 14.11.2019 i zezwolenego
 nową pod m-rem: P.0413.2019.1004

PROJEKTANT

 mgr inż. Kędziora Dariusz
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 nr ewid.: KUP/0122/POOD/10
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kadastrowych i zawiera wszystkie dane niezbędne do realizacji inwestycji.	
Organ opracowania:	STAROSTA SEPOLEŃSKI
Identyfikator ewidencyjny i data wydania:	P.0413.2019.1004
Data wydania opisu i podanie osoby odpowiedzialnej za wydanie:	14.11.2019
Imię, nazwisko i podanie osoby reprezentującej organ:	

LEGENDA

-  Nawierzchnia gruntowa ulepszona
-  Pobocza gruntowe
-  Zjazdy publiczne wg oddzielnego opracowania

Investor:	Gmina Sośno ul. Nowa 1 89-412 Sośno	Nr rys.: 2
Objekt:	Budowa wewnętrznej drogi gminnej.	Data: grudzień 2019
Skala:	1:500	Stadium: proj. budowlany
Temat:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża: Drogi
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Zimek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14	

III.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**"Budowa ogólnodostępnej drogi gminnej wewnętrznej w m. Skoraczewo
o długości 0,06372 km na odcinku od km 0+005,18 do km 0+068,90"**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzupełniające pomiary wysokościowe wykonane w terenie;
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

INFORMACJE LOKALIZACYJNE

Przedmiotem inwestycji jest budowa ogólnodostępnej drogi gminnej wewnętrznej o długości 0,06372 km na odcinku od km 0+005,18 do km 0+068,90 ulokowanej na nieruchomości gruntowej o n-rze ewid.: 287/2 w obrębie geodezyjnej Skoraczewo, gm. Sośno.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 - „Plan orientacyjny”;
- b) nr 2 - „Projekt zagospodarowania terenu”,

które umieszczone są w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego, z punktu widzenia branży drogowej sposobu wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi leśnej, w wyniku wykonania których zrealizowane ma zostać zagospodarowanie terenu w projektowanym zakresie. Wszystko to w oparciu o powierzchnie terenu znajdujące się w lokalizacji, o której mowa na wstępie niniejszego opisu technicznego.

W związku z powyższym, po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić niżej wymienione roboty:

- przygotowawcze,
- ziemne (zdjęcia warstwy humusu),
- ziemne (wykopów i nasypów),
- koryto drogowe pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi, które połączyć należy z wykonaniem profilowania i zagęszczenia podłoża;
- warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi,
- pobocza gruntowe;

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

Opisane powyżej roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków technicznych pozostających częścią niniejszego projektu budowlanego.

STAN ISTNIEJĄCY I UZASADNIENIE CELOWOŚCI

Stan istniejący w zakresie podstawowym opisany został w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „Opisie techniczny do projektu zagospodarowania terenu”

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Prędkość projektowa: 30 km/h;
2. Prędkość miarodajna: n/d;
3. Długość przebudowywanego odcinka: 0,06372 km,
4. Szerokość jezdni: 3,50 m;
5. Szerokość poboczy gruntowych: 0,75 m,
6. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 3%;
7. Spadek poprzeczny pobocza gruntowego 8%;
8. Odwodnienie pasa drogowego: grawitacyjne powierzchniowe, realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi w obręb pasa drogowego jego części pobocznych;
9. Kategoria geotechniczna: I.

Bezpośrednio pod korpusem drogi zalegają grunty organiczne (humus) do głębokości ~ 40 cm, które należy usunąć. W to miejsce należy wbudować grunty niespoiste o współczynniku filtracji $k_f > 8 \text{ m/dobę}$ i wykonać niewielki nasyp o wysokości nie przekraczającej 0,50 m zgodnie z projektowanym profilem podłużnym i przekrojami poprzecznymi. Wykonany nasyp i wymieniona warstwa humusu będzie stanowiła bezpośrednie podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Z poczynionych obserwacji i analizy danych archiwalnych pochodzących z okresu wznoszenia obiektów kubaturowych w sąsiedztwie projektowanej drogi ustalono, że swobody poziom zwierciadła wody gruntowej będzie 1,0 m od spodu konstrukcji nawierzchni drogi. W związku z takim posadowieniem drogi przyjęto proste warunki gruntowe ustalając tym samym I kategorię geotechniczną. Odnosząc to na grunt rozważać nomenklatury drogowej ustalono warunki gruntowe jako dobre, zaleganie bezpośrednio (po usunięciu humusu) pod konstrukcją nawierzchni drogi gruntów niewysadzinowych, stąd przyjęto grupę nośności podłoża na G1.

STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE

Sposób zlokalizowania obiektu w planie zobrazowany został treścią rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Wykonawca znajdzie tam szczegółowe omówienia dotyczące geometrii poziomej obiektu i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z wykonawczego punktu widzenia do zlokalizowania i zrealizowania przedsięwzięcia w terenie.

STAN PROJEKTOWANY – PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny drogi publicznej zgodnie z treścią rys. nr 3 pn. „Profil podłużny”.

STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne przedstawiono w treści rys. nr 5 pn. „Przekroje normalne. Szczegóły konstrukcyjne”. Projektowane przekroje konstrukcyjne uwzględniają warunki gruntowe terenu przeznaczonego pod budowę drogi. Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów słabonośnych zaprojektowano warstwę stabilizującą podłoże.

UZBROJENIE TERENU

Teren projektowanych robót jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego.

OCHRONA ZABYTKÓW

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną w ramach strefy konserwatorskiej i archeologicznej ujętych w ewidencji zabytków. Na tym terenie nie występują obiekty indywidualne ujęte w ewidencji

zabytków, bądź wpisanych do rejestru zabytków. Nie mniej w wypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu posiadającego cechy zabytku, należy je wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy, ul. Jezuicka 2; 85 - 102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Wójta Sośna (ul. Nowa 1, 89-412 Sośno.).

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I GEOMETRIA DROGI

W uzgodnieniu z podmiotem zarządzającym drogą wewnętrzną - Wójt Gminy Sośno - nie wprowadza się na nowo projektowanej drodze żadnego oznakowania pionowego, poziomego ani też elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga nie będzie oznakowana również znakiem D-46 "Droga wewnętrzna". W zakresie geometrii drogi, w załączeniu do projektu pozostaje uzgodnienie z inwestorem.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót.

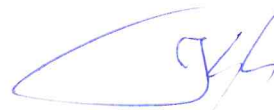
ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

UWAGI KOŃCOWE

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić geodecie uprawnionemu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTOWAŁ:



.....
(data i podpis)

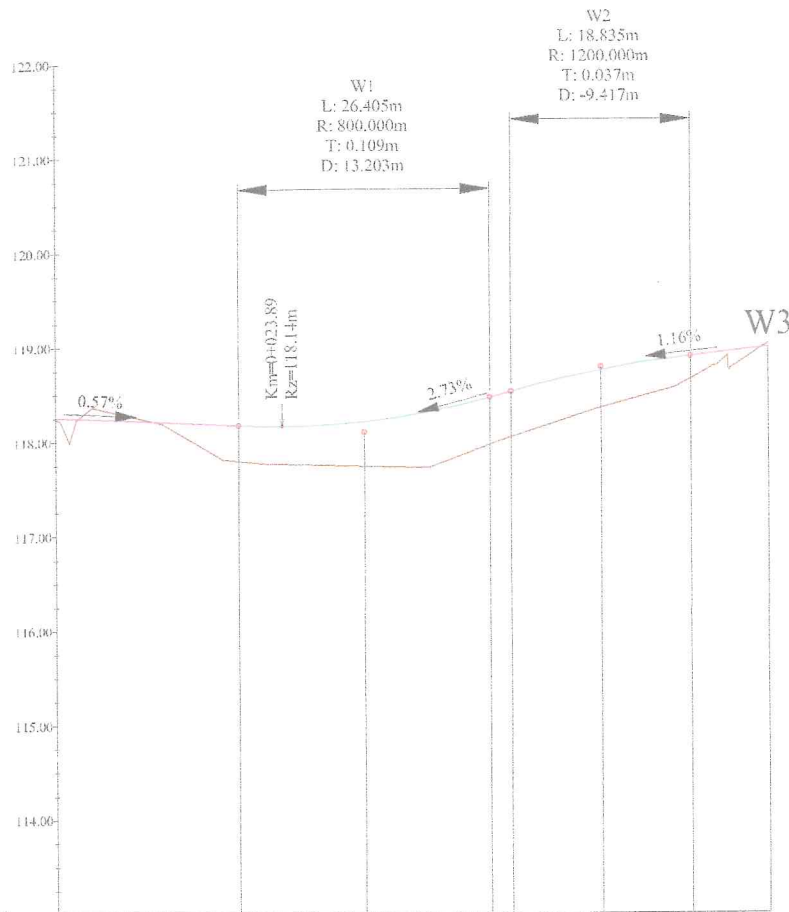
05.03.2020.

SPRAWDZIŁ:



05.03.2020.

.....
(data i podpis)



POZIOM ODNIESIENIA

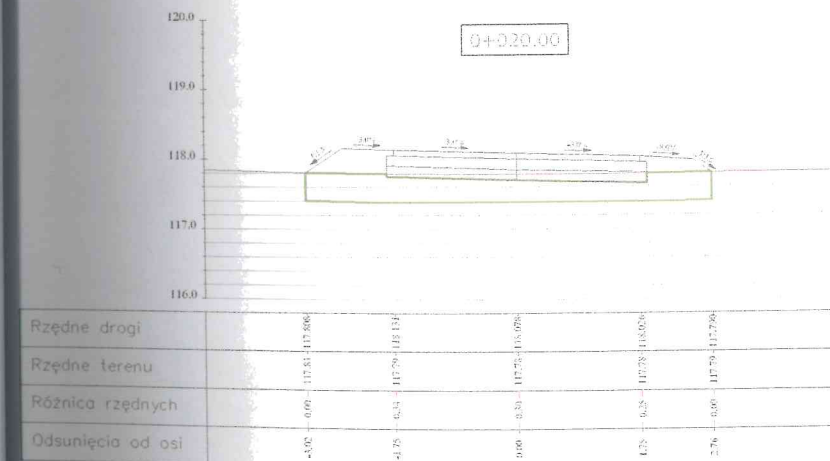
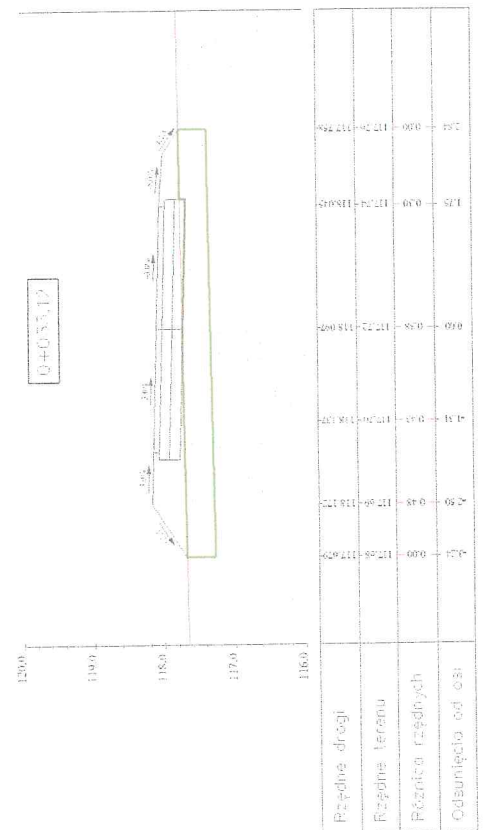
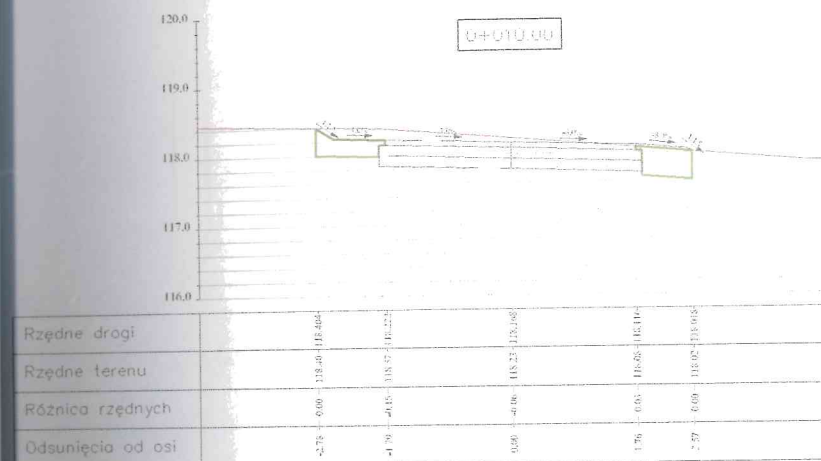
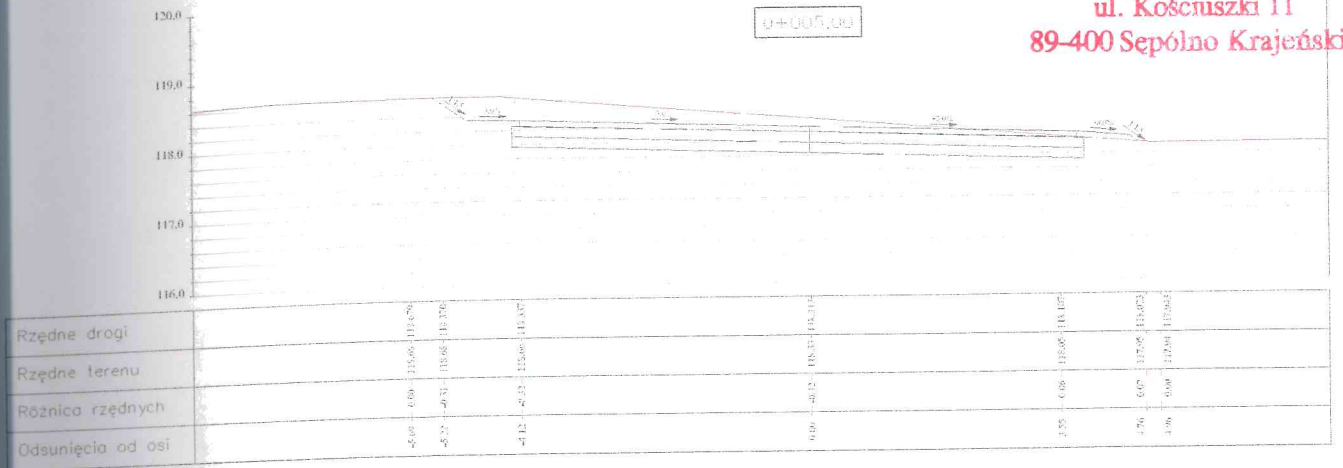
Rzędne niwelety	118.26	118.20	118.15	118.14	118.15	118.18	118.20	118.25	118.27	118.30	118.36	118.40			
Rzędne istniejące	118.24	118.21	118.27	118.27	118.22	118.18	118.20	118.24	118.22	118.26	118.33	118.36			
Różnice rzędnych	0.02	-0.01	0.35	0.38	-0.44	-0.47	-0.57	0.49	0.39	0.77	0.24	0.04			
Elementy niwelety	$L=19.33m$ $i=-0.52\%$		$R=800.00m$ $L=26.41m$				$R=1200.00m$ $L=18.83m$		$R=118.14m$ $T=0.109$						
Elementy trasy															
Odległości	0+00	10+00	19.33	26.00	30.00	30.00	40.00	48.74	47.99	56.00	57.41	60.00	68.85	70.00	78.00
Kilometr	0+000														0+078

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: $\frac{75}{750}$

Rys. 3

Investor:	Gmina Sośno ul. Nowa 1 89-412 Sośno	Nr rys: 3
Obiekt:	Budowa wewnętrznej drogi gminnej.	Data: grudzień 2019
Skala: 1: 750/1000	Temat: Profil podłużny	Stadium: proj. budowlany Branża: Drogi
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Zomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	



LEGENDA

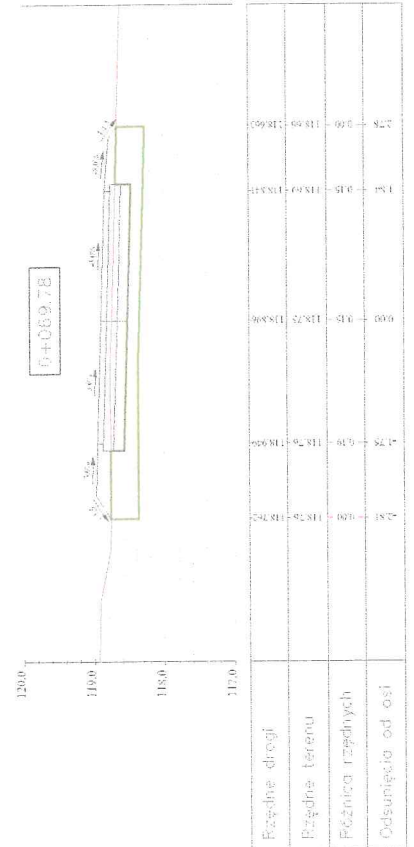
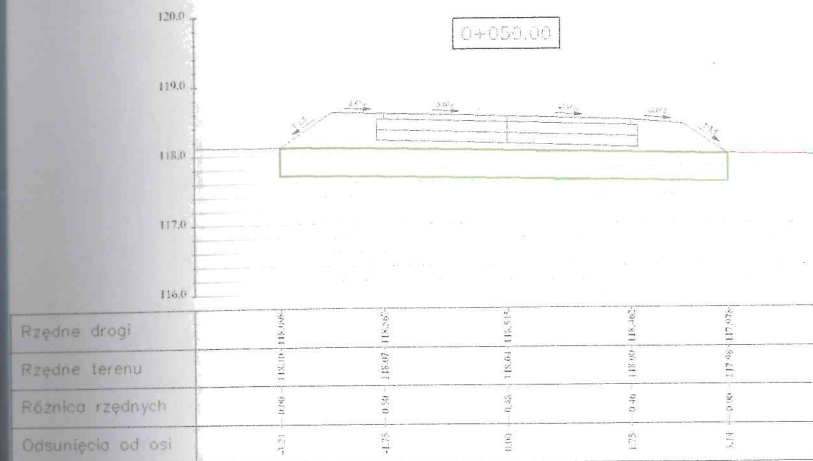
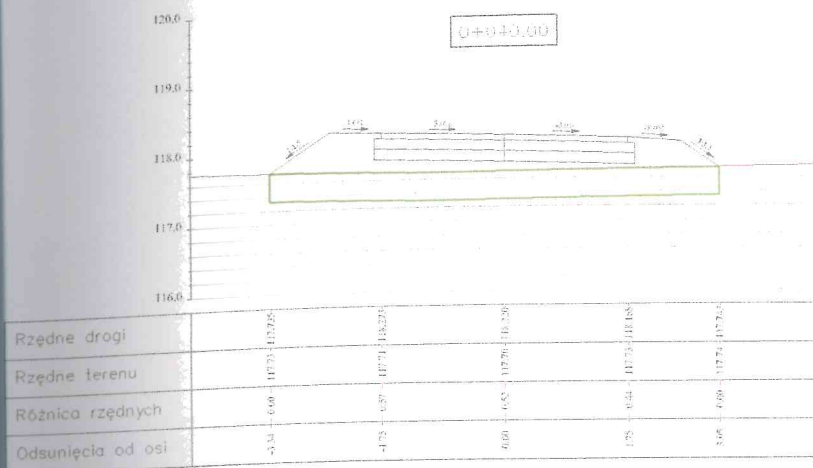
Dodatkowy humus do usunięcia

**PRZEKROJE
 POPRZECZNE**

RYS. 4.1

SKALA 1:100

Investor:	Gmina Sośno ul. Nowa 1 89-412 Sośno	Nr rys.:	4.1
Objekt:	Budowa wewnętrznej drogi gminnej.	Data:	grudzień 2019
Skala:	1:100	Temat:	Przekroje poprzeczne.
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Zimek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	Drogi



LEGENDA

Dodatkowy humus do usunięcia

**PRZEKROJE
 POPRZECZNE**

RYS. 4.2

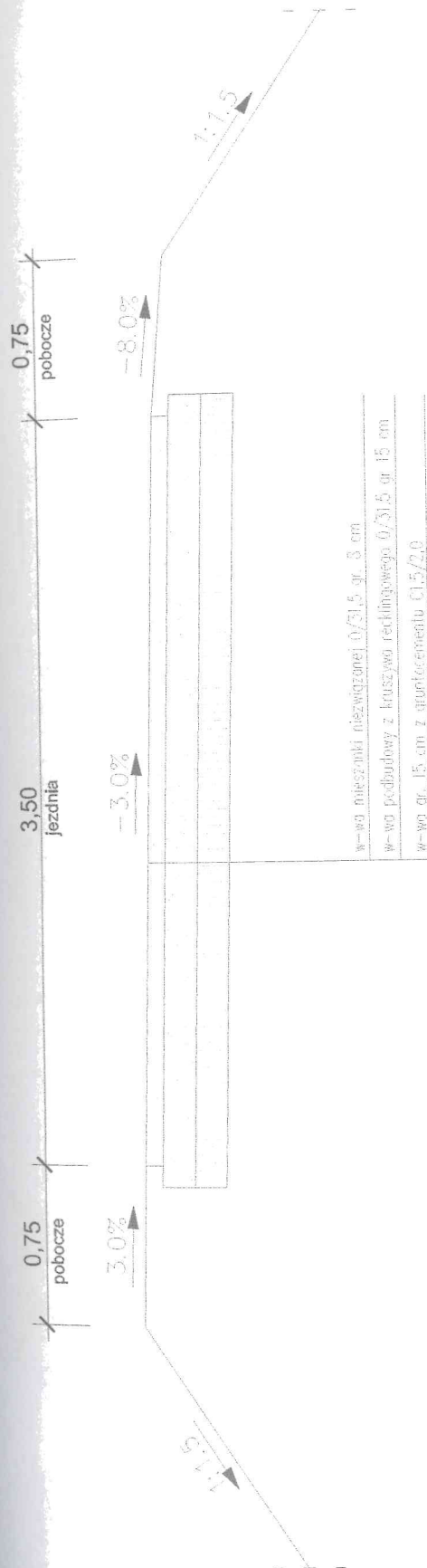
SKALA 1:100

Investor:	Gmina Sośno ul. Nowa 1 89-412 Sośno	Nr rys.:	4.2
Objekt:	Budowa wewnętrznej drogi gminnej.	Data:	grudzień 2019
Skala:	1:100	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	Drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Lolar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej; drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		

PRZEKRÓJ NORMALNY

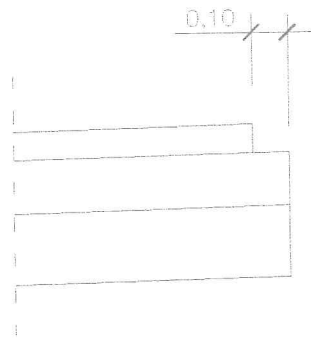
Skala 1:30

RYS. 5



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:20



Inwestor: Gmina Sośno ul. Nowa 1 89-412 Sośno		Nr rys.: 5
Obiekt: Budowa wewnętrznej drogi gminnej.		Data: grudzień 2019
Skala: 1:30/20	Temat: Przekrój normalny/Szczegół konstrukcyjny	Stadium: proj. budowlany
Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		Branża: Drogi
Sprawdzający: mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		

IV.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
|
OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: budowa ogólnodostępnej drogi gminnej wewnętrznej w m. Skoraczewo o długości 0,06372 km na odcinku od km 0+005,18 do km 0+068,90

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewid. Sośno 041303_2, obręb ewid. Skoraczewo 0011, działki o n-rach ewid.: 287/2

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz KĘDZIORA
zam. ul. Szkolna 3/10
89 - 400 Sępólno Krajeńskie

I. Zakres robót

- przygotowawcze;
- ziemne (zdjęcia warstwy humusu);
- ziemne (wykopów i nasypów);
- koryta drogowe pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi, które połączyć należy z wykonaniem profilowania i zagęszczenia podłoża;
- warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi,
- pobocza gruntowe;

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedstawiany do budowy ciąg komunikacyjny ulokowany jest w granicach administracyjnych gm. Sośno. W otoczeniu drogi występują grunty rolne oraz dwie wewnętrzne drogi gminne o naw. gruntowej. Brak jest jakiegokolwiek infrastruktury technicznej.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót nie będzie stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i osoby postronne, które znajdują się w pobliżu. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia budowy - niezależnie od pory doby. Możliwość najechania na robotników, wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności: mechanicznego wykonywania robót ziemnych oraz warstw konstrukcji i nawierzchni, jak też roboty za- i rozładunkowe, czy też roboty montażowe wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić w sposób minimalizujący zagrożenia poprzez stosowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną budową ich wykonawca jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, które uczestniczyć będą w procesie wykonawstwa należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy - Dział dziesiąty Bezpieczeństwo i higiena pracy;

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne;
- Dyrektywa Rady z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy (89/391/EWG);
- Dyrektywa Rady z dnia 30 listopada 1989 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w miejscu pracy (89/654/EWG) - pierwsza szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG;
- Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (92/57/EWG) - ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG.

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznym podpisem. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Ponadto w trakcie robót należy stosować się do: poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów „OZNAKOWANIE ROBÓT”, „UZBROJENIE TERENU” i „OCHRONA ZABYTKÓW”, zawartych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca winien opracować harmonogram prac, w treści którego winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

OPRACOWAŁ:



(data i podpis)

08.03.2020 r.

V.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE
ROBÓT ZIEMNYCH I HUMUSU

HUMUS DO USUNIĘCIA			
Lokalizacja	Powierzchnia przekroju	Odległość	Suma algebraiczna
m	m ²	m	m ³
CIĄG GŁÓWNY			
0+004,50	0,00		0,00
		5,50	
0+010,00	0,54		1,49
		10,00	
0+020,00	2,00		12,70
		13,12	
0+033,12	2,35		28,54
		6,88	
0+040,00	2,56		16,89
		10,00	
0+050,00	2,55		25,55
		10,00	
0+060,00	2,48		25,15
		9,78	
0+069,78	1,39		18,92
RAZEM HUMUS DO USUNIĘCIA:			<u>129,24</u>

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Skoraczewo							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+005.00	4.49	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	1.76	0.02	15.64	0.17	15.64	0.17	15.47
0+020.00	0.31	0.48	10.34	2.53	25.98	2.70	23.28
0+033.12	0.08	0.76	2.54	8.14	28.52	10.84	17.67
0+040.00	0.00	1.47	0.28	7.65	28.80	18.50	10.30
0+050.00	0.00	1.29	0.00	13.77	28.80	32.27	-3.47
0+060.00	0.00	0.82	0.00	10.52	28.80	42.78	-13.99
0+069.78	0.85	0.26	4.14	5.28	32.94	48.06	-15.12