



PROJEKT BUDOWLANY

STRONA TYTUŁOWA

EGZ. NR 1
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
 ul. Kosziszki 11
 89-400 Sępólno Krajeńskie
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
ZNAK AB.6740.204.2020
Z DNIA 09.10.2020,

NAZWA ZADANIA: Budowa ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych

ADRES: m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

INWESTOR: Gmina Sośno
 z siedzibą przy ul. Nowej 1
 89-412 Sośno

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Dariusz KĘDZIORA
 ul. Szkolna 3/10
 89-400 Sępólno Krajeńskie

mgr inż. Tomasz Bondarczyk
 Dyrektor Wydziału
 Architektury, Budownictwa i Rozwoju

PROJEKTANT

PROJEKTANT (BD):	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA zam. ul. Szkolna 3/10 89-400 Sępólno Krajeńskie projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10 w specjalności drogowej	<i>mgr inż. Dariusz Kędziora</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid.: KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
SPRAWDZAJĄCY (BD): (po uzupełnieniach)	mgr inż. Łotar ZIOMEK zam. ul. Kaszianowa 5 89-100 Występ projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr KUP/0115/POOD/14 w specjalności inżynierskiej: drogowej	<i>mgr inż. Łotar Ziomek</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ewid. KUP/0115/POOD/14
OPRACOWANIE (BD):	inż. Edwin ECKERT zam. ul. Młyńska 28 ^a 89-400 Sępólno Krajeńskie uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	<i>inż. Edwin Eckert</i> upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów

Sępólno Krajeńskie, czerwiec 2020 r.
 uzupełniony dnia 5 września 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Strona tytułowa	karta	1 – 2
2.	I. Dokumentacja formalno-prawna (tytuł rozdziału projektu)	karta	3
3.	Oświadczenie projektanta BD	karta	4
4.	Odpis uprawnień budowlanych projektanta BD	karta	5 – 6
5.	Zaświadczenie o przynależności projektanta BD do K-POIIB	karta	7
6.	Oświadczenia sprawdzających BD	karta	8 – 8A
7.	Odpis uprawnień budowlanych sprawdzających BD	karta	9 – 10
8.	Zaświadczenia o przynależności sprawdzających BD do K-POIIB	karta	11
9.	Uzgodnienie branżowe – Orange Polska S.A.	karta	12
10.	Uzgodnienie branżowe – NETIA S.A.	karta	13 – 14
11.	Uzgodnienia branżowe – ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Nakło	karta	15 – 21
12.	Uzgodnienie branżowe – Zakład Gospodarki Komunalnej w Sośnie	karta	22 – 23
13.	Uzgodnienie – Wójt Gminy Sośno	karta	24 – 25
14.	Uzgodnienie – Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim	karta	26 – 27
15.	Uzgodnienie – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy	karta	28 – 29
16.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Wójt Gminy Sośno	karta	30 – 34
17.	II. Projekt zagospodarowania terenu (tytuł rozdziału projektu)	karta	35
18.	Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – bez skali)	karta	36
19.	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych (stan istniejący) – skala 1 : 500	karta	37
20.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	karta	38 – 41
21.	Projekt zagospodarowania terenu / Plan sytuacyjny (Rys. nr 2 – skala 1 : 500)	karta	42
22.	III. Projekt architektoniczno-budowlany (tytuł rozdziału projektu)	karta	43
23.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	karta	44 – 49
24.	Profil podłużny (Rys. nr 3 – skala 1 : 50 / 1 : 500)	karta	50 – 51
25.	Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne (Rys. nr 4 – skala 1 : 50)	karta	52 – 55
26.	IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tytuł rozdziału projektu)	karta	56
27.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	karta	57 – 60

OPRACOWAŁ:

inż. Edwin Eckert
 upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów

(podpis)

05.09.2020.

(data)

I.

DOKUMENTACJA
FORMALNO-
PRAWNA

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.:
Budowa ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz,
na działkach o numerach ewidencyjnych 10/5a i 267
w obrębie ewidencyjnym Wielowicz 0018, gmina Sośno,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT



mgr inż. Kędzióra Dariusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid.: KUP/0122/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności ubiegającej

PROJEKTANT (BD) – pieczętka i podpis

05.09.2020

data



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

Sygn. akt: KUPONIB/KK-0054-0041/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 98, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 96, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPONIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klajewski

inż. Franciszek Szypitalski



Otrzymują:

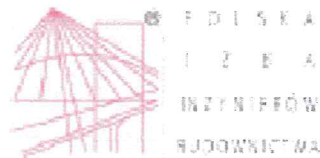
1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sepcino Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzenia projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SBE-TTT-R2K *

Pan Dariusz Kędziorski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-10 roku przez:

Krzysztof Staszek, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 18 września 2002 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2002 Nr 148 poz. 2466) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazów Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.:

Budowa ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz,

na działkach o numerach ewidencyjnych 10/5a i 267

w obrębie ewidencyjnym Wielowicz 0018, gmina Sośno,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Lota Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewid. KUP/0115/POOB/14

SPRAWDZAJĄCY (BD) – pieczęćka i podpis

05. 28. 2010

data

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 8, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Markowi Tadeuszowi Pacholskiemu
magistrowi Inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 maja 1967 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0129/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Tadeusz Pacholski posiada wymagane prętem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPORB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podługę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony kwalifikacjami wydanymi przez tę izbę, z określonym w nich terminem ważności.

Sąd Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



inż. Franciszek Szypliński
inż. Andrzej Mańkowski
inż. Andrzej Czarna

Otrzymują:

1. Pan Marek Tadeusz Pacholski
ul. Kilińskiego 2a/22
89-100 Nakło nad Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/s

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 3 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Marek Tadeusz Pacholski jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzenie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Szypliński

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 832 z późn. zm.) art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/B115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

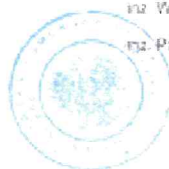
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy powołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Otrzymują:
1. Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 3
85-100 Wylępy
2. Okręgowa Izba Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. zwr.

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej: **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich odcież przepustów
 - b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie roli ołuf technicznej przy wyw. obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

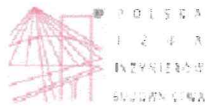
Na podstawie § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: **drogowej**.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Zaświadczenie
o statusie weryfikowanym:
KUP-FR9-WMH-SL1 *

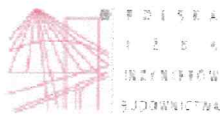
Pan **MAREK PACHOLSKI** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1862/02**
adres zamieszkania ul. **KIUNSKIEGO 2A/22, 89-100 NAKŁO N/NOTECIA**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o statusie weryfikowanym:
KUP-N16-SBC-YNR *

Pan **LOTAR ZIOMEK** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0426/04**
adres zamieszkania ul. **KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP**
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016

Miejscowość: Wielowicz

Jednostka ewidencyjna: Sośno 041303_2

Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018

Skala mapy: 1:500

Arkusze mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 strefa 3

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 2016-05-02

podpis geodety uprawnionego

Mapę sporządził geodeta Tomasz Kozak

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności granicznych obciążających granic położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

LEGENDA:

- nawierzchnia placu manewrowego z betonowej kostki brukowej typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm koloru szarego = 336 m²
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego = 1083 m²
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego = 636 m²
- nawierzchnia opasek i chodników z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru żółtego = 143 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego = 32 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego = 8 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru grafitowego = 78 m²
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA o gr. 10 cm koloru szarego = 224 m²
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA o gr. 10 cm koloru żółtego = 112 m²
- nawierzchnia poboczy z kamienia polnego = 71 m²
- powierzchnie terenu zahumusowane i obsiane trawą = 328 m²
- prefabrykowane koryta betonowe wg KPED 01.03 (s=7,5 cm) = 90 m
- prefabrykowane koryta betonowe o przekroju skrzyżkowym z nakrywą = 55 m
- krawężnik z prefabrykowanych koryt betonowych
- krawężnik betonowy wysłający o wym. 100x30x15 cm = 104 m
- krawężnik betonowy słosowy o wym. 100x30x22x15 cm = 19 m (10 x L + 9 x P)
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 100x22x15 cm = 59 m
- opornik betonowy o wym. 100x25x12 cm = 1163 m
- obrzeża betonowe o wym. 100x30(25)x8 cm = 194 m
- dwudzielna rura osłonowa = 13 m
- oś jezdni



Orange Polska S.A.
Zarządanie Zasobami
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12
24171/TTISILU/P/2020 05

- Nr uzgodnienia..... dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi komunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem zgodności z obowiązującymi normami i przepisami i nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange
 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wnieść do nadzoru właścicielskiego zgodny z zasadami pracy na i podanych na stronie internetowej www.orange.pl/w
 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłosz Państwowemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego i cjam.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca) Uwaga..... Liczba nie więcej niż 12 m-cy.....

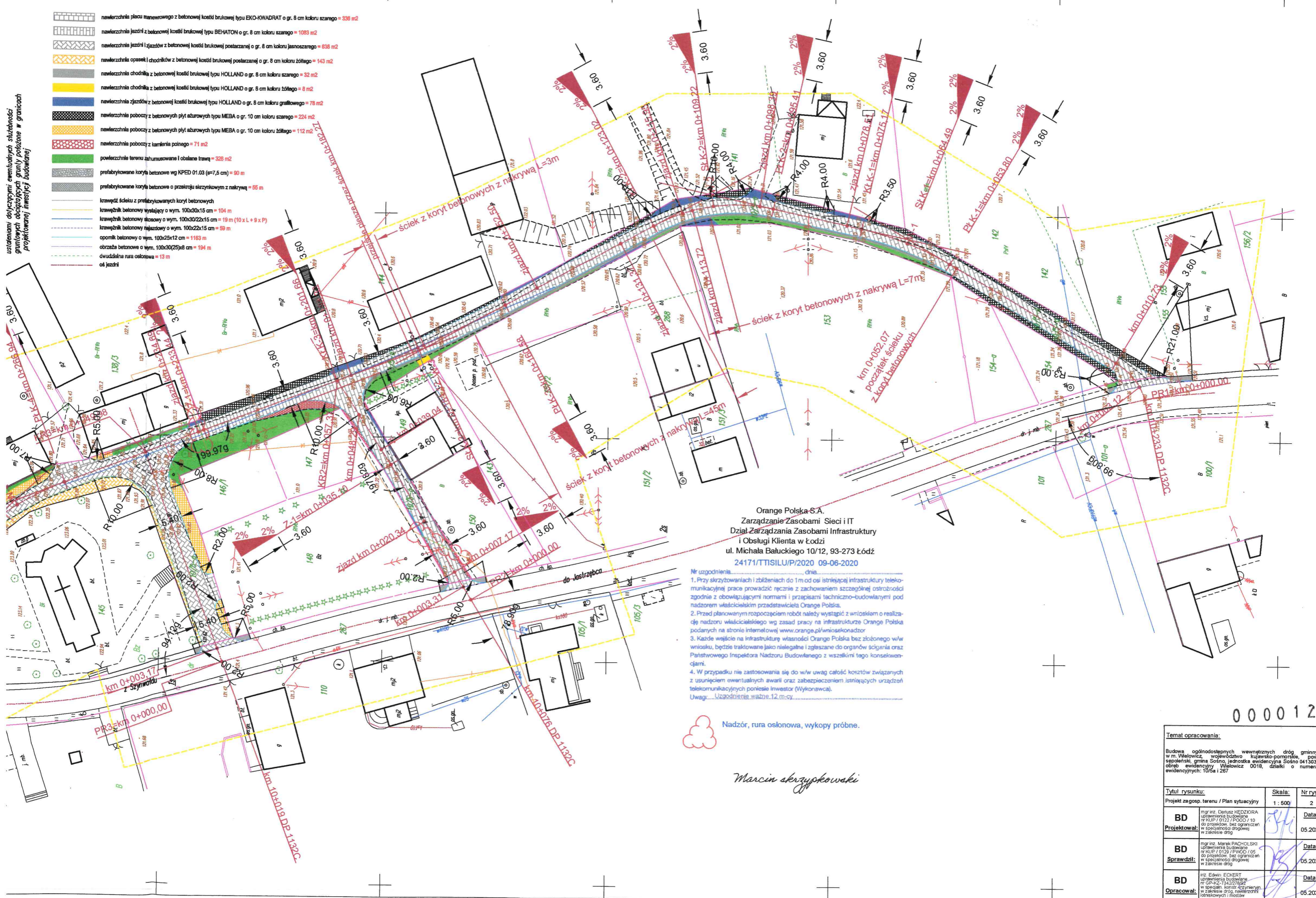
Nadzór, rura osłonowa, wykój

Marcin skrzyptek

LEGENDA:

- nawierzchnia placu manewrowego z betonowej kostki brukowej typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm koloru szarego = 338 m²
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego = 1083 m²
- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej postarzonej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego = 638 m²
- nawierzchnia opasek i chodników z betonowej kostki brukowej postarzonej o gr. 8 cm koloru żółtego = 143 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego = 32 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego = 8 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru grafitowego = 78 m²
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA o gr. 10 cm koloru szarego = 224 m²
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA o gr. 10 cm koloru żółtego = 112 m²
- nawierzchnia poboczy z kamienia polnego = 71 m²
- powierzchnie terenu zahamowane i oblane trawą = 328 m²
- prefabrykowane koryta betonowe wg KPED 01.03 (s=7,6 cm) = 90 m
- prefabrykowane koryta betonowe o przekroju skrzyńkowym z nakrywą = 65 m
- krawężnik szkieletowy z prefabrykowanych koryt betonowych
- krawężnik betonowy wystający o wym. 100x30x15 cm = 104 m
- krawężnik betonowy słosowy o wym. 100x30x22x15 cm = 19 m (10 x L + 9 x P)
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 100x22x15 cm = 59 m
- opornik betonowy o wym. 100x25x12 cm = 1103 m
- obrzeża betonowe o wym. 100x30(25)x8 cm = 194 m
- dwudzielna rura osłonowa = 13 m
- oś jezdni

ustanowienia dotyczący ewentualnych służebności gruntowych obciążających granicę położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej



Orange Polska S.A.
Zarządzenie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
24171/TTISILU/P/2020 09-06-2020

- Nr uzgodnienia..... dnia.....
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzorz
 3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uwagi:.....Uzasadnienie, ważne 12 m. cy.

Nadzór, rura osłonowa, wykopy próbne.

Marcin skrzypkowski

000012

Temat opracowania:			
Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sepieliński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 101a i 267			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	
Projekt zagosp. terenu / Plan sytuacyjny	1 : 500	2	
BD	mgr inż. Dariusz KEDZIÓRA Uprawnienia Budowlane nr KUP / 0122 / P/000 / 10 do projektów bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data:	05.2020
Projektował:			
BD	mgr inż. Marek PACHOLSKI Uprawnienia Budowlane nr KUP / 0123 / P/000 / 05 do projektów bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data:	05.2020
Sprawił:			
BD	inż. Edwin ECKERT Uprawnienia Budowlane nr GP-KZ-7342/789/22 w specjal. konstr.-kierowniczym w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	Data:	05.2020
Opracował:			



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz 16.06.2020

Edwin Eckert
Ul. Młyńska 28a
89-400 Sępólno Krajeńskie

Nasz znak: **NTFB-508-1010/20**
Wasze pismo z dnia 14.05.2020

UZGODNIENIE

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Budowa ogólnodostępnych dróg gminnych w m. Wielowicz, gm. Sośno”

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 19.05.2020 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. informuje iż w obszarze projektowanych dróg gminnych w m. Wielowicz, gm. Sośno nie posiada własnej infrastruktury teletechnicznej i uzgadnia projekt – **bez uwag**.

Z poważaniem

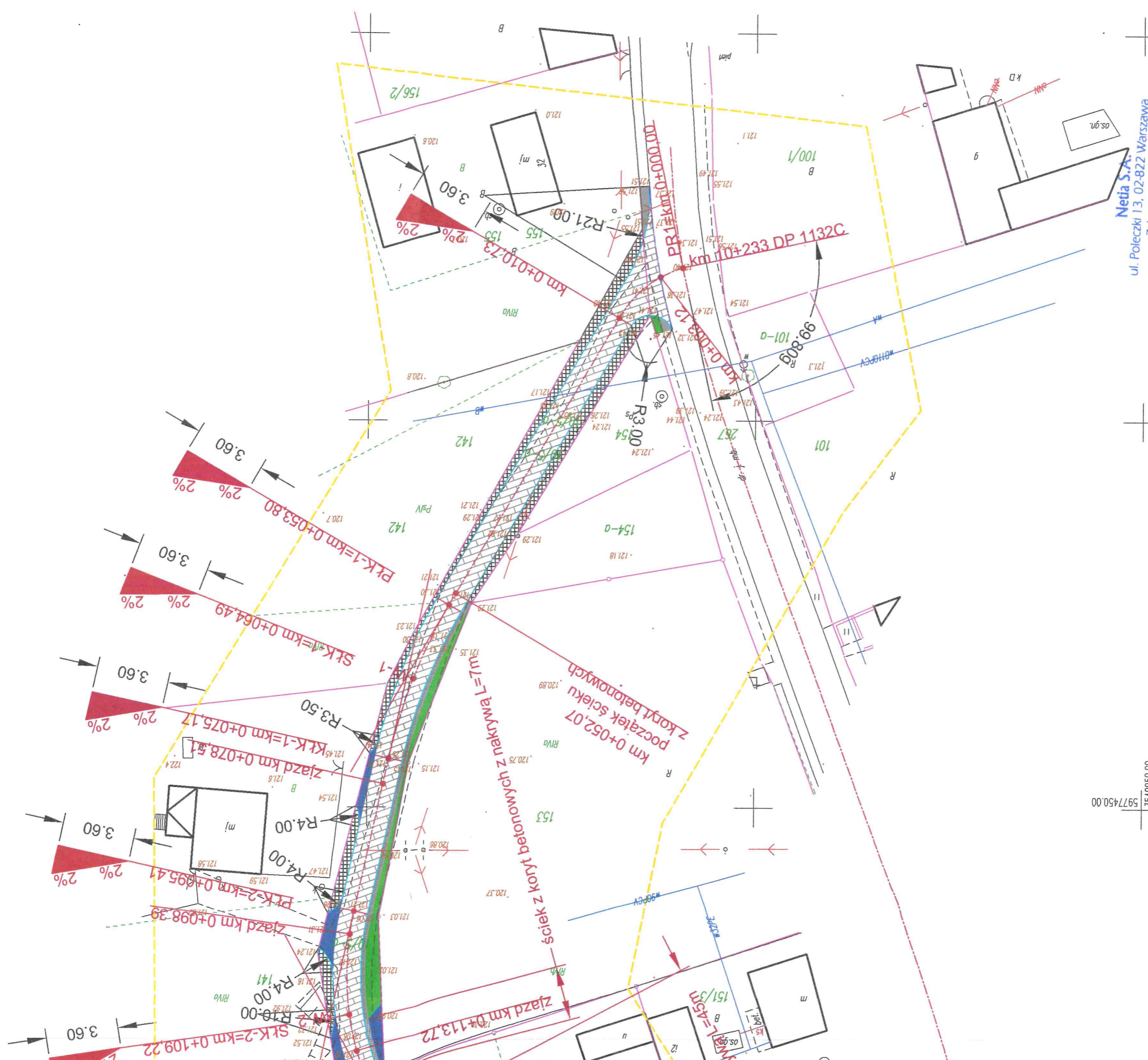
Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. Nr R.U.1 – 1 egz.

000013



5977450.00
3540950.00

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
Załącznik do pisma
Nr N.T.F.B-508-1010/20
z dnia 2020 CZE. 16

Przedstawiciel Netia S.A.
Andrzej Grycmacher

000014

Temat opracowania:

Budowa oddzielnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wieliczka, województwo kujawsko-pomorskie, sepiński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303.2, obręb ewidencyjny Wieliczka 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 105a i 267

Tytuł rysunku:	Proj. zagosp. terenu - rys. uzgodnieniowy	Nr rys.:	R.U.1
Skala:	1 : 500	Data:	05.2020
BD	Inż. Edwin ECKERT nr GP-KZ-73.42/278/2 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni i inżynierii	Opracował:	

manewrowego z betonowej kostki brukowej typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm koloru szarego
 i z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego
 i i zjazdów z betonowej kostki brukowej postarzananej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego
 ak i chodników z betonowej kostki brukowej postarzananej o gr. 8 cm koloru żółtego
 nika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego
 nika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego
 łów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru grafitowego
 czy z betonowych płyt ażurowych typu MIEBA o gr. 10 cm koloru szarego
 czy z betonowych płyt ażurowych typu MIEBA o gr. 10 cm koloru żółtego
 czy z kamienia polnego
 u zahumuszowane i obsiane trawą
 ryta betonowe wg KPED 01.03 (s=7,5 cm)
 ryta betonowe o przekroju skrzyńkowym z nakrywą
 refabrykowanych koryt betonowych
 y wysiłający o wym. 100x30x15 cm
 y skosowy o wym. 100x30/22x15 cm
 y najazdowy o wym. 100x22x15 cm
 y wym. 100x25x12 cm
 o wym. 100x30/25x8 cm
 lonowa



km 10+019 DP 1132C

km 40+076 DP 1132C

+000.00

Oznaczenie kancelaryjne zżoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016

Miejscowość: Wielowicz

Jednostka ewidencyjna: Sośno 041303_2

Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018

Skala mapy: 1:500

Arkusze mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1

Geodezyjny układ współrzędnych płaskich: 1965 strefa 3

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 2016-05-02

podpis geodety uprawnionego

Mapę sporządził geodeta Tomasz Kozak

Zastęga się, że opracowana mapa może nie zawierać
pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych
których z powodu braku danych instytucji branżowych
oraz stosowanych metod pomiaru ujęwienie nie jest możliwe.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności
gruntowych obciążających grunty położone w granicach
projektowanej inwestycji budowlanej!

LEGENDA:



- nawierzchnia placu manewrowego z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu BEHAT
- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej po
- nawierzchnia opasek i chodników z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOL
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej typu HOL
- nawierzchnia zjazdów z betonowych płyt ażurowych typu MEI
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEI
- nawierzchnia poboczy z kamienia polnego
- powierzchnie terenu zahumusowane i obsiane trawą
- prefabrykowane koryta betonowe wg KPED 01.03 (e=7,5 cm)
- prefabrykowane koryta betonowe o przekroju skrzyżkowym z
- krawężnik betonowy wystający o wym. 100x30x15 cm
- krawężnik betonowy słosowy o wym. 100x30x22x15 cm
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 100x22x15 cm
- opornik betonowy o wym. 100x25x12 cm
- obrzeże betonowe o wym. 100x30(25)x8 cm
- dwudzielna rura osłonna
- oś jezdni



Edwin Eckert
ul. Młyńska 28a
89-400 Sępólno Krajeńskie

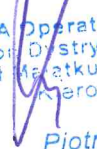
Nakło nad Notecią 17-06-2020
MU/KA/I.dz. PEO20P141906

Uzgodnienie

dotyczy: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pt. „Przebudowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz na działkach nr 10/5a, 267”.

Odpowiadając na pismo z dnia 12.06.2020 r. informujemy, że przedłużamy ważność uzgodnienia na warunkach wydanych w piśmie MU/SS/L.dz. PEO18P148899 z dnia 08.08.2018 r. na okres 6 miesięcy od daty wydania.

Z poważaniem


Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Zarządzania Siecią
Kierownik
Piotr Łoś

Telefon do kontaktu: 52 313 20 51

Załączniki:

- 1) Zasady przetwarzania informacji 1-egz.

k/o
MU-a/a

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Nakło nad Notecią 08-08-2018
MU/SS/L.dz. PEO18P148899

Edwin Eckert
ul. Młyńska 28 a
89-400 Sępólno Kraj.

Uzgodnienie

dotyczy: Przebudowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej w m. Wielowicz – dz. nr 10/5a i 267

Odpowiadając na pismo z dnia 17.07.2018r(data wpływu 25.07.2018r) przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz pozytywnie zaopiniowane profile linii.

W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z w/w inwestycją należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na ich przebudowę.

Przedłożenie mapy syt .uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o. o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
4. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji.
Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dyrektor
Marek Marszałek
-2-

Załączniki:

- 1) 1 - egz. Map
- 2) profile linii
- 3) 1 –egz. zasady przetwarzania informacji

k/o
MU-a/a

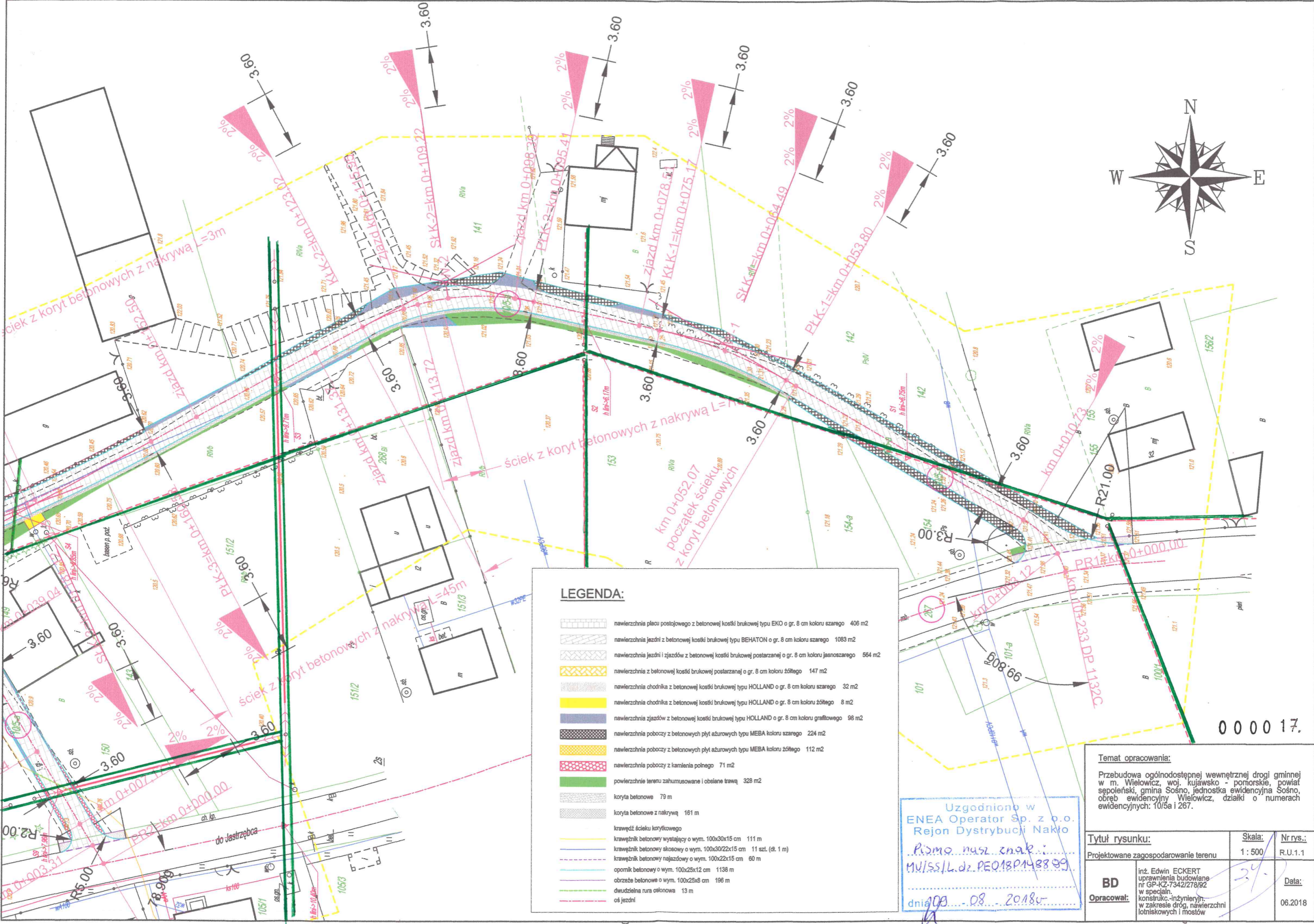
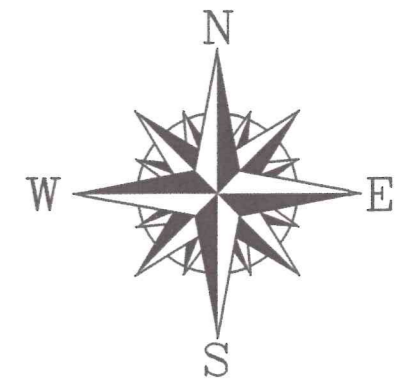
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



LEGENDA:

- nawierzchnia placu postojowego z betonowej kostki brukowej typu EKO o gr. 8 cm koloru szarego 406 m²
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego 1083 m²
- nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego 564 m²
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru żółtego 147 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego 32 m²
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego 8 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru grafitowego 98 m²
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA koloru szarego 224 m²
- nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MEBA koloru żółtego 112 m²
- nawierzchnia poboczy z kamienia polnego 71 m²
- powierzchnie terenu zahamowane i obsiane trawą 328 m²
- koryta betonowe 79 m
- koryta betonowe z nakrywą 161 m
- krawędź ścieku korytkowego
- krawężnik betonowy wystający o wym. 100x30x15 cm 111 m
- krawężnik betonowy skosowy o wym. 100x30/22x15 cm 11 szt. (dl. 1 m)
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 100x22x15 cm 60 m
- opornik betonowy o wym. 100x25x12 cm 1136 m
- obrzeże betonowe o wym. 100x25x8 cm 196 m
- dwudzielnia rura osłonowa 13 m
- oś jezdni

Uzgodniono w
ENE A Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Pismo nasz znak:
MU/SS/L.dz. PE018P143899
dnia 08.08.2018r.

000017.

Temat opracowania: Przebudowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej w m. Wielowicz, woj. kujawsko - pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.		
Tytuł rysunku: Projektowane zagospodarowanie terenu	Skala: 1 : 500	Nr rys.: R.U.1.1
BD Opracował: inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstrukc.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 06.2018

NANIESIENIE

Dotyczy: Przebudowa ogólnodostępnej drogi asfaltowej


w miejscowości Wielomice dk 1015a i 267

Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.


Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. Z o.o.


OZNACZENIA:

Granicę naniesienia

Linia napowietrzna SN: 

Linia kablowa SN:

Linia napowietrzna nn: 

Linia kablowa nn: 

Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego ustalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
2. Ustala się 5 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-E - 05125 i PN-E-05100-1. W miejscach skrzyżowania kable elektroenergetyczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłonami przy zastosowaniu rur ochronnych, dzielonych i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO.
1. W miejscach kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi, prace prowadzić pod nadzorem REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO. O przystąpieniu do robót, powiadomić pisemnie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO z 14 - dniowym wyprzedzeniem i sprawdzić aktualność naniesień oraz złożyć wniosek o wyłączenie urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac Kosztami nadzoru REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO obciążą inwestora.
1. Po rozwiązaniu kolizji, dokonać metodą bezpośrednią jej inwentaryzacji geodezyjnej na koszt inwestora, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO.
Nie wyklucza się istnienia w terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych czynnych i wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz:
- pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków.
- poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
udzielenia pomocy materialnej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków.
- powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii, w skutek ewentualnej awarii
- Prace budowlane wykonywać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie.
Naniesienie stanowi integralną część projektu budowlanego w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną.
0. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

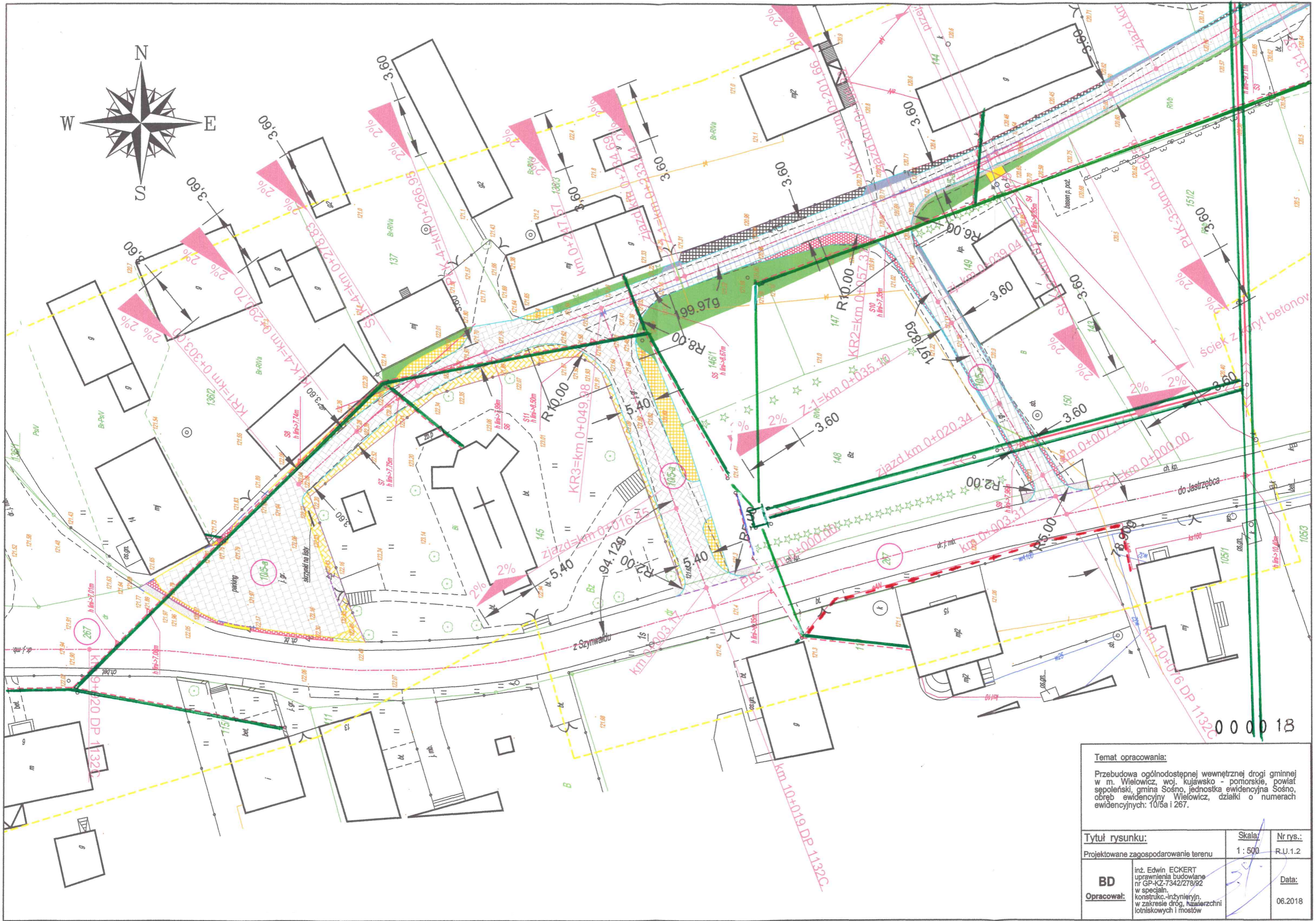
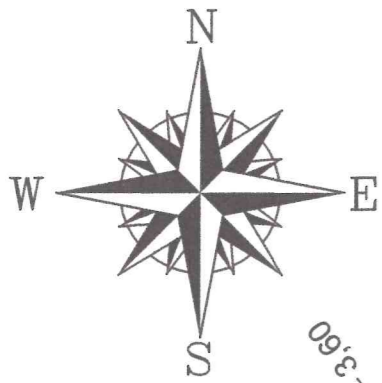
WAGI

aniesienie ważne do dnia 6 miesięcy od daty wydania.

Sawoncki

podpis

.....
podpis



Temat opracowania:		
Przebudowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej w m. Wielowicz, woj. kujawsko - pomorskie, powiat sepeleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Projektowane zagospodarowanie terenu	1 : 500	R.U.1.2
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/276/92 w specjaln. konstrukc.-inżynieryjn. w zakresie dróg, haziarczni lotniskowych i mostów	Data:
Opracował:		06.2018

000018

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło

Nakło n/Not. Dnia 09-08-2018

NANIESIENIE

Dotyczy: Przebudowa oświetlenia wewnątrz stacji amunicyjnej
w miejscowości Wielowice dz. nr 1015a i 267

Istniejącą i projektowaną sieć elektroenergetyczną naniesiono orientacyjnie.
Naniesione kable i urządzenia elektroenergetyczne stanowią majątek ENEA Operator Sp. z o.o.

OZNACZENIA: Granice naniesienia

Linia napowietrzna SN:  Linia kablowa SN:

Linia napowietrzna nn:  Linia kablowa nn: 

Warunki naniesienia

1. Dokonać szczegółowego ustalenia przebiegu tras kabli elektroenergetycznych na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
2. Ustala się 5 - metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejących oraz projektowanych urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-E-05125 i PN-E-05100-1. W miejscach skrzyżowania kable elektroenergetyczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłonami przy zastosowaniu rur ochronnych, dzielonych i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego w REJONIE DYSTRYBUCJI NAKŁO.
4. W miejscach kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi, prace prowadzić pod nadzorem REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO. O przystąpieniu do robót, powiadomić pisemnie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO z 14 - dniowym wyprzedzeniem i sprawdzić aktualność naniesień oraz złożyć wniosek o wyłączenie urządzeń elektroenergetycznych na czas prowadzonych prac Kosztami nadzoru REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO obciąży inwestora.
5. Po rozwiązaniu kolizji, dokonać metodą bezpośrednią jej inwentaryzacji geodezyjnej na koszt inwestora, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do REJONU DYSTRYBUCJI NAKŁO.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie zinwentaryzowanych kabli i urządzeń elektroenergetycznych czynnych i wyłączonych z eksploatacji. W przypadku wystąpienia takich urządzeń, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie REJON DYSTRYBUCJI NAKŁO w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
7. Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz:
 - a. pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii i jej skutków.
 - b. poniesienia kosztów związanych z ewentualnym wstrzymaniem dostawy energii elektrycznej dla odbiorców ENEA S.A.
 - c. udzielenia pomocy materialnej i sprzętu w celu niezwłocznego usunięcia awarii i jej skutków.
 - d. powiadomienia na swój koszt odbiorców energii elektrycznej ENEA S.A., o przyczynach braku energii, w skutek ewentualnej awarii
8. Prace budowlane wykonywać w oparciu o aktualnie obowiązujące normy w tym zakresie.
9. Naniesienie stanowi integralną część projektu budowlanego w zakresie kolizji z siecią elektroenergetyczną.
10. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

UWAGI

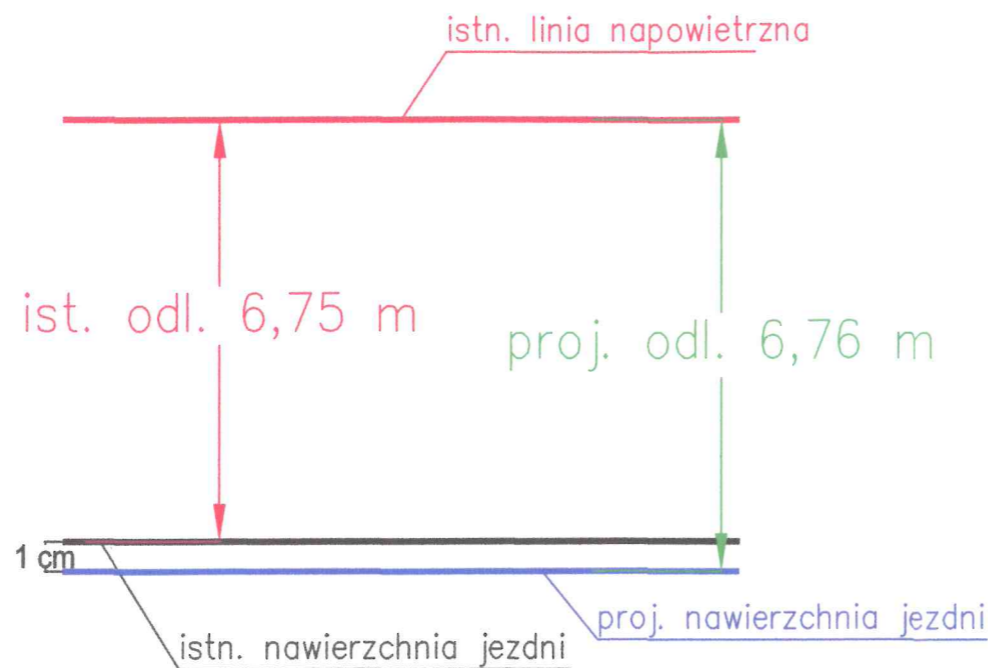
Naniesienie ważne do dnia 6 miesięcy od daty wydania


podpis

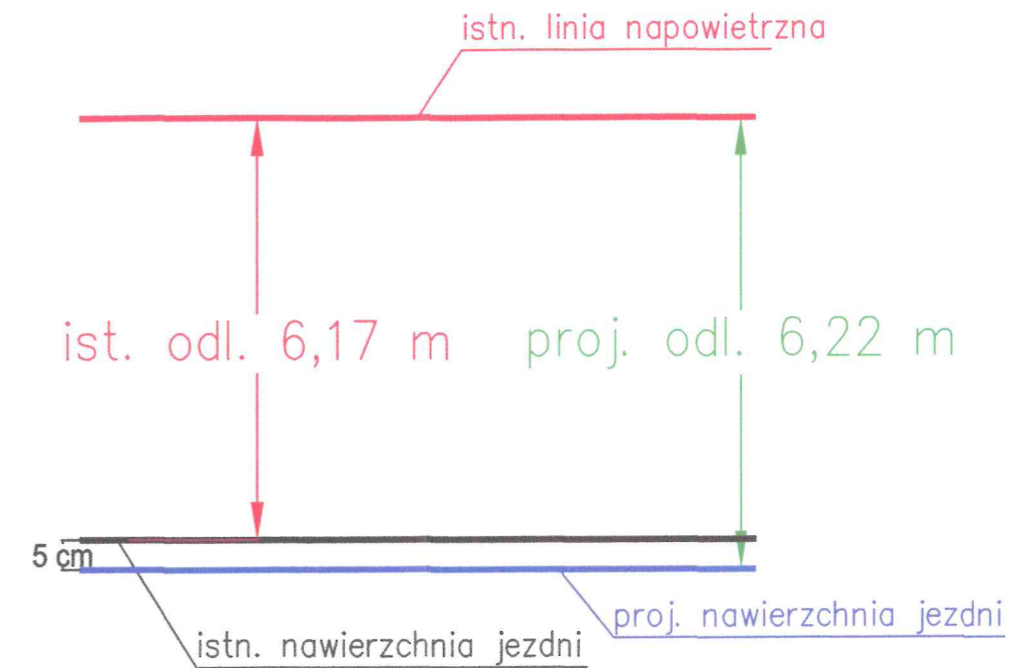
ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Dział Majątku Sieciowego
podpis


Piotr Łoś

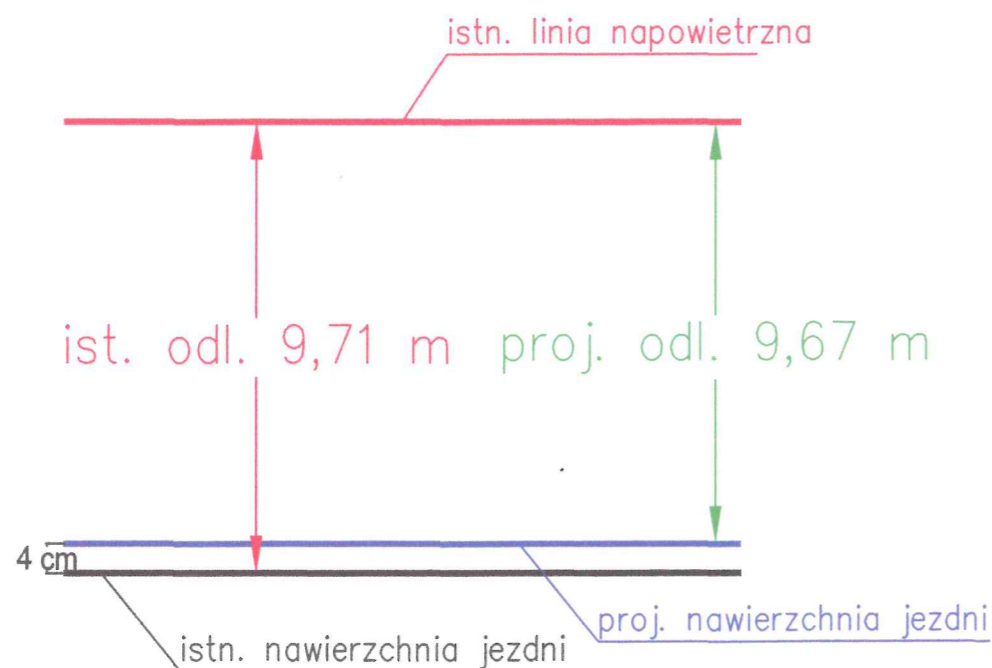
Skrzyżowanie nr 1 z napowietrzną linią energetyczną



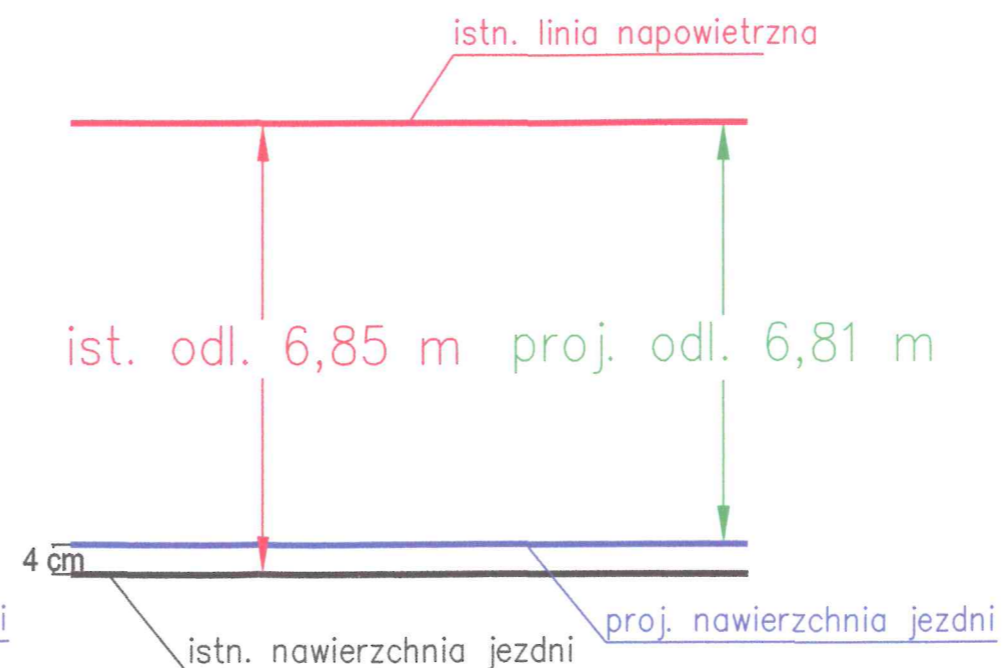
Skrzyżowanie nr 2 z napowietrzną linią energetyczną



Skrzyżowanie nr 3 z napowietrzną linią energetyczną



Skrzyżowanie nr 4 z napowietrzną linią energetyczną



Uzgodniono w
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Nakło
 Pismo nasz znak
 MU/SS/IL/ok. PEO18P148899
 dnia 09.08.2018r.

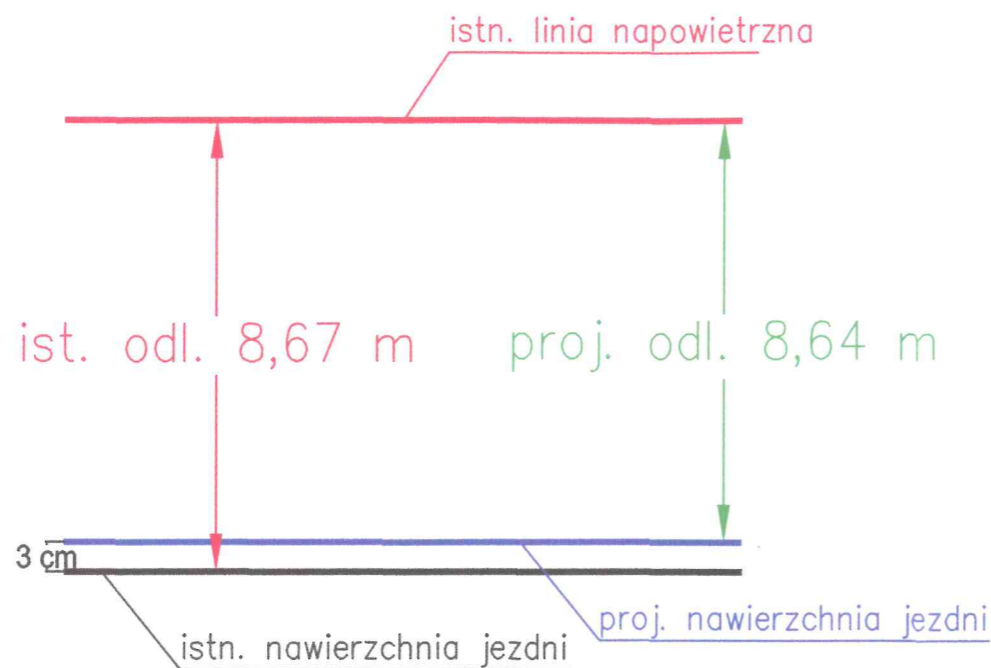
000019

Temat opracowania:

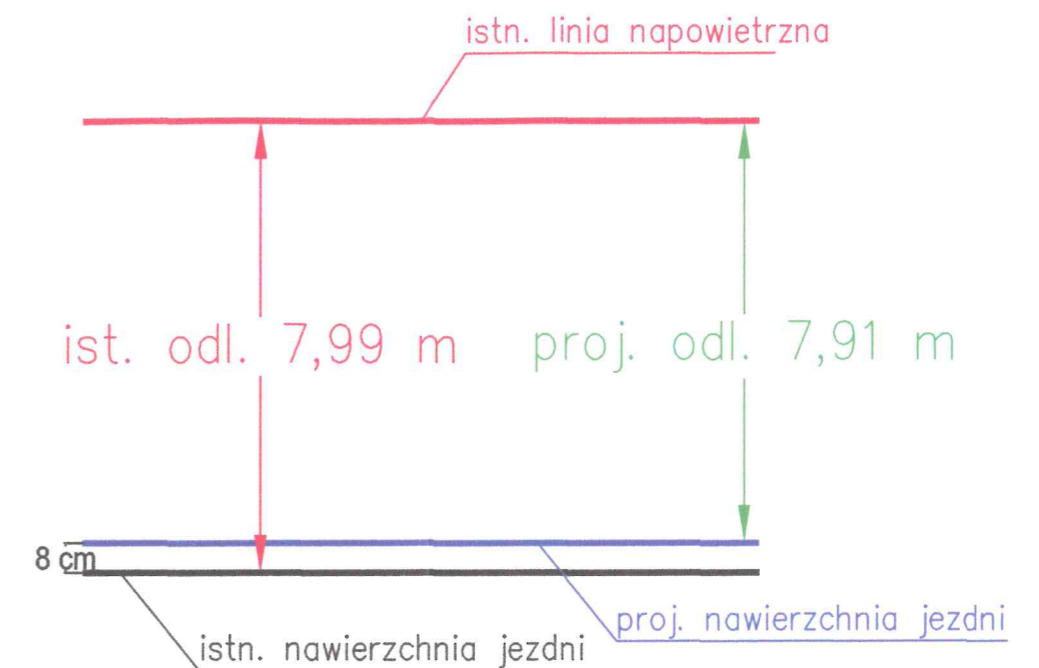
Przebudowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej w m. Wielowicz, woj. kujawsko - pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.

Tytuł rysunku: Profile energ. linii napowietrznych		Skala: -	Nr rys.: R.U.2.1
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specj. inż. konstrukc.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 06.2018

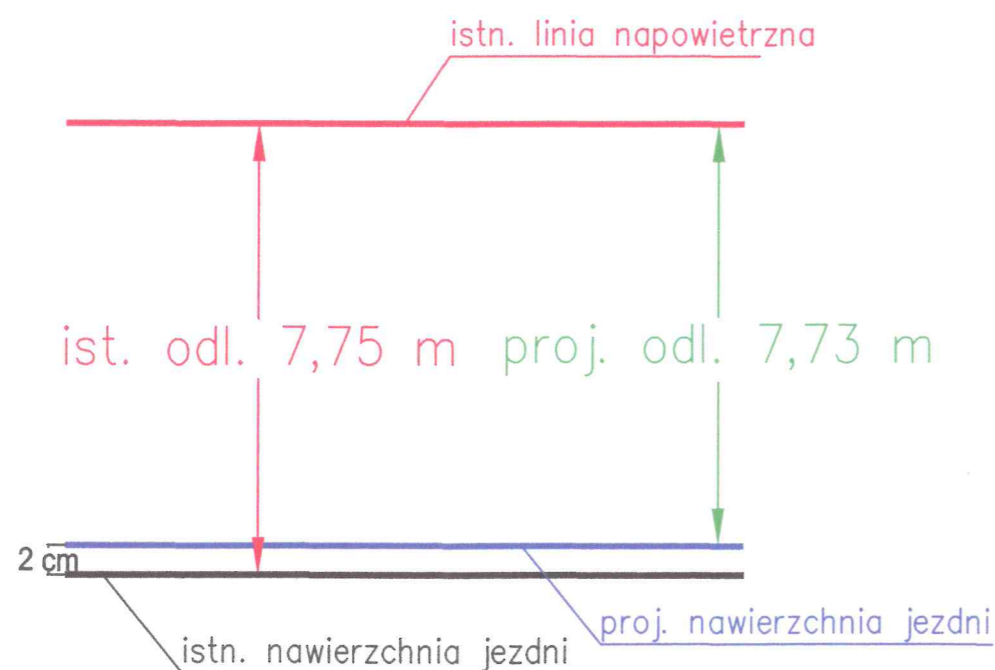
Skrzyżowanie nr 5 z napowietrzną linią energetyczną



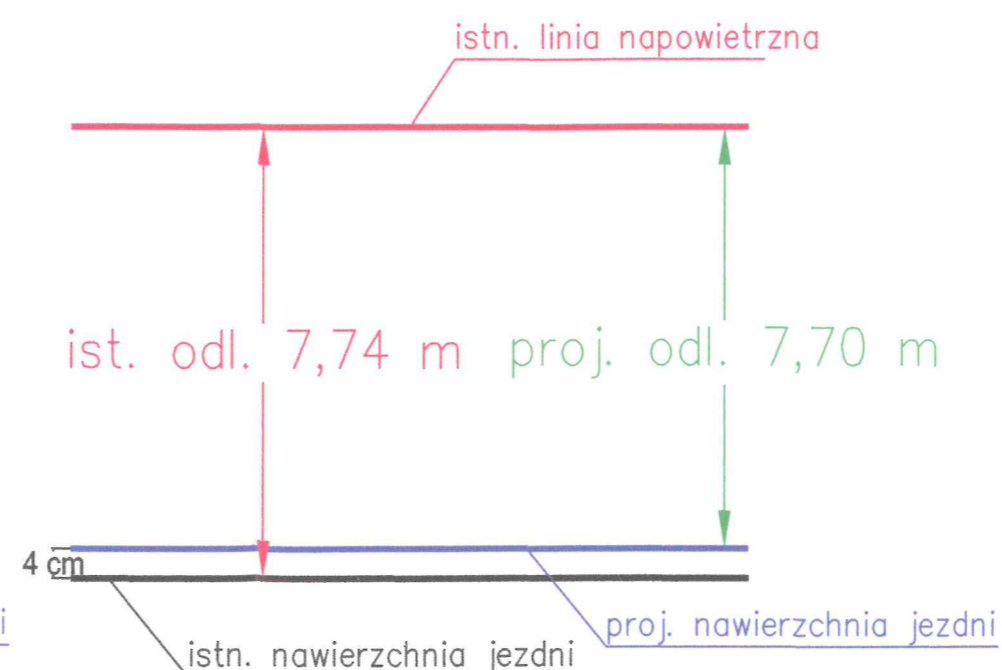
Skrzyżowanie nr 6 z napowietrzną linią energetyczną



Skrzyżowanie nr 7 z napowietrzną linią energetyczną



Skrzyżowanie nr 8 z napowietrzną linią energetyczną



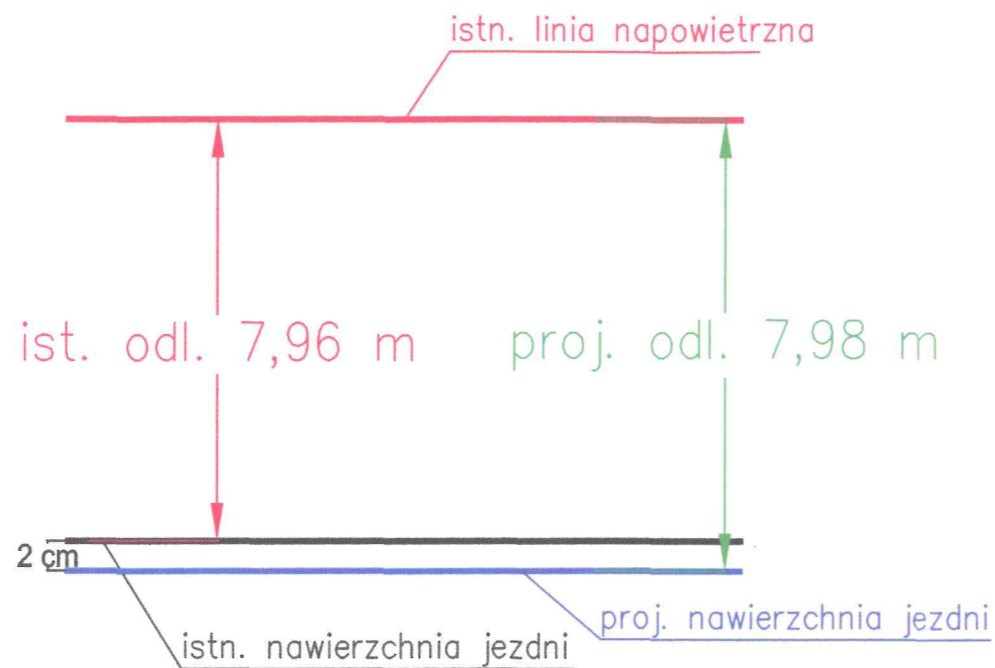
Uzgodniono w
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Nakło
 Pismo nasz znak:
 P.EO.18P/14.8899.....
 dnia 09.08.2018r.

000020

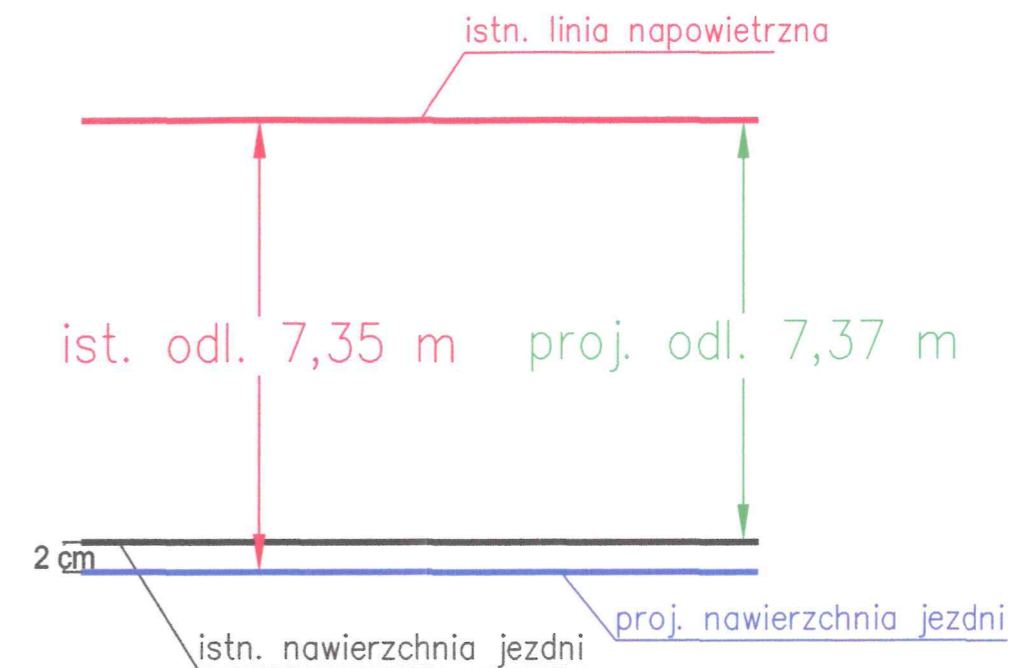
Temat opracowania:
 Przebudowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej w m. Wielowicz, woj. kujawsko - pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.

Tytuł rysunku: Profile energ. linii napowietrznych		Skala: -	Nr rys.: R.U.2.2
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specj. konstrukc.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	Data: 06.2018	

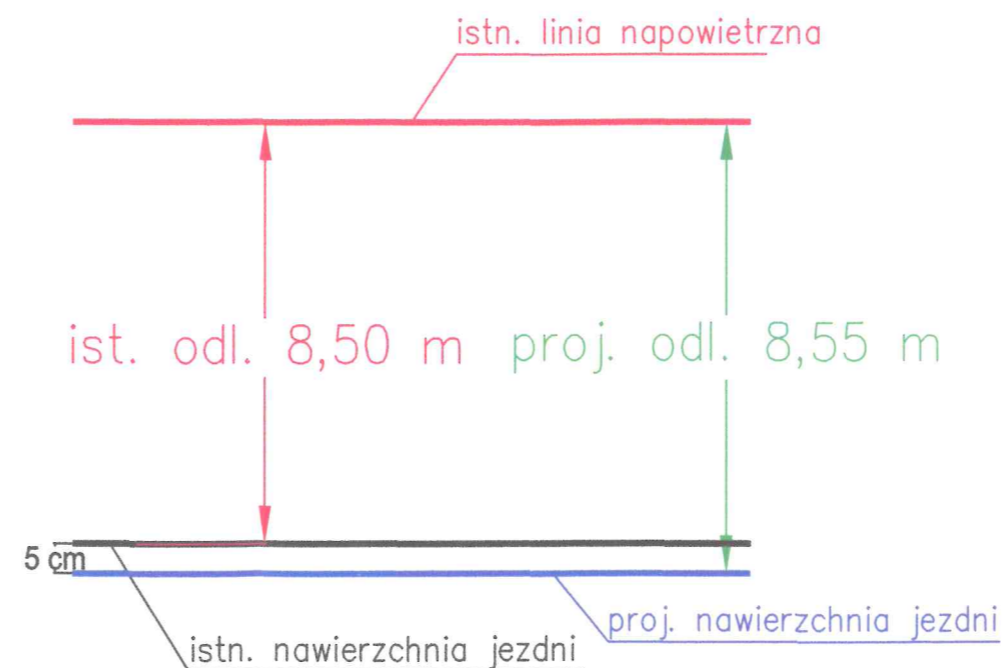
Skrzyżowanie nr 9 z napowietrzną linią energetyczną



Skrzyżowanie nr 10 z napowietrzną linią energetyczną



Skrzyżowanie nr 11 z napowietrzną linią energetyczną



Uzgodniono w
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Nakło
 Pismo nasz znak:
 M.V./SS/L...dl.PFO.18P/14.8899
 dnia 09.08.2018r.

000024

Temat opracowania:

Przebudowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej w m. Wielowicz, woj. kujawsko - pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.

Tytuł rysunku: Profile energ. linii napowietrznych		Skala: -	Nr rys.: R.U.2.3
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstrukc.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	Data: 06.2018	

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Sośnio
89-412 Sośno, ul. Nowa 9
NIP 561-15-03-187
tel./fax 52 389 12 21

Sośno, dnia 18.05.2020 r.

ZGK.7021-1.36.2020

Edwin Eckert
ul. Młyńska 28 a
89-400 Sępólno Krajeńskie

UZGODNIENIE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Sośnio **uzgadnia pozytywnie** projekt budowy ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w miejscowości Wilowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, na działkach o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267 w gminie Sośno.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Sośnio


mgr inż. Marcin Grubicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

0 0 0 0 2 2

LEGENDA:

-  nawierzchnia placu manewrowego z betonowej kostki brukowej typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej poszarpanej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego
-  nawierzchnia opasek i chodników z betonowej kostki brukowej poszarpanej o gr. 8 cm koloru żółtego
-  nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego
-  nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego
-  nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru grafitowego
-  nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MESA o gr. 10 cm koloru szarego
-  nawierzchnia poboczy z betonowych płyt ażurowych typu MESA o gr. 10 cm koloru żółtego
-  nawierzchnia poboczy z kamienia polnego
-  powierzchnie terenu zahursumowane i obsiane trawą
-  prefabrykowane koryta betonowe wg KPED 01.03 (s=7,5 cm)
-  prefabrykowane koryta betonowe o przekroju skrzyńkowym z nakrywą
-  krawężń ścieku z prefabrykowanych koryt betonowych
-  krawężń betonowy wysłający o wym. 100x30x15 cm
-  krawężń betonowy słosowy o wym. 100x30x22x15 cm
-  krawężń betonowy najazdowy o wym. 100x22x15 cm
-  opornik betonowy o wym. 100x25x12 cm
-  obrzeża betonowe o wym. 100x30(25)x8 cm
-  dwudzielna rura osłonowa
-  osł. jez. j.





5977450.00
3540950.00

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Sośńcu
89-412 Sośno, ul. Nowa 9
NIP 561-15-03-187
tel./fax 52 389 12 21

000

*Uległ zmianie po przyjęciu w sprawie
z pismem z GK 19021-1.30.2020
z dnia 18.05.2020 r.*

DYREKTOR
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Sośńcu
mgr inż. Marcin Grudnicki

Temat opracowania:	
Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych sieci w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sochaczewski, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna 50116, działki ewidencyjne: 101a i 267	
Tytuł rysunku:	Skal
Proj. zagosp. terenu - rys. uzgodnieniowy	1 : 5k
Opracował:	
BD Inż. Edwin ECKERT NIP: 52-17-42-27-76-02 W specjaln. konstr.-inżynierijn. i techniczn. branżach sanitarnych i technicznych w zakładach i przedsiębiorstwach	

RI.7012.4.2020

Po rozpatrzeniu sprawy z wniosku

z dnia: 15.05.2020r. (data wpływu do tut. Urzędu: 18.05.2020r.)
dotyczącego: uzgodnienia przyjętych rozwiązań projektowych dla budowy ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, na działkach o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.
przedstawionego pismem znak: n/d

przez: Edwin Eckert
ul. Młyńska 28 a
89-400 Sępólno Krajeńskie

działającego w imieniu: Inwestora,
Gmina Sośno
ul. Nowa 1
89-412 Sośno

uzgadniam

przyjęte rozwiązania projektowe (w tym pozytywnie opiniuję rozwiązania w aspekcie geometrii dróg) dla budowy ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, obręb ewidencyjny Wielowicz, na działkach o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267, zgodnie z treścią załącznika do niniejszego pisma, tj. projektu zagospodarowania w skali 1:500.

Przedłożone mapy uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień od Zakładu Gospodarki Komunalnej w Sośnie z siedzibą przy ul. Nowej 9, 89-412 Sośno w zakresie występowania kolizji z siecią wodociągową lub kanalizacyjną, oraz z innymi gestorami sieci.
2. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (załącznik)

Otrzymują:

1. Edwin Eckert
ul. Młyńska 28 a
89-400 Sępólno Krajeńskie;
2. A/a.

WÓJT
mgr Leszek Stroiński

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016

Miejscowość: Wielowicz

Jednostka ewidencyjna: Sośno 041303_2

Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018

Skala mapy: 1:500

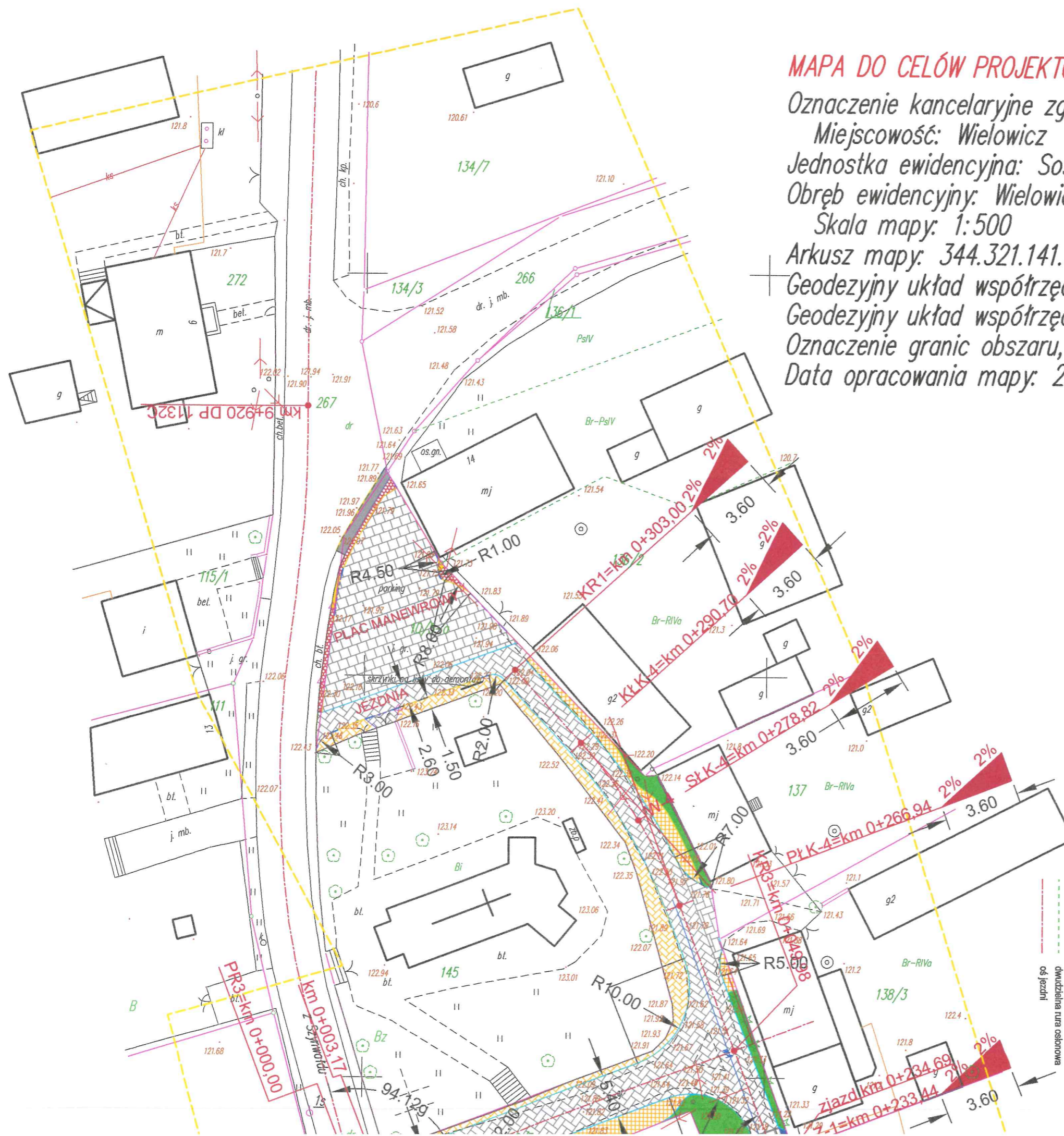
Arkusz mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 strefa 3

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 2016-05-02

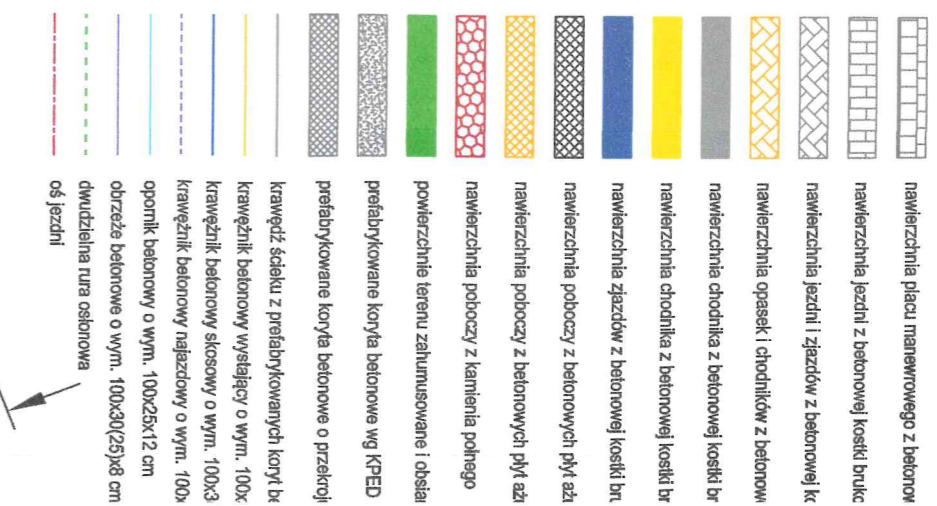


podpis geodety uprawnionego

Mapę sporządził geodeta Tomasz Kozak

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej



LEGENDA:

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449
tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

www.bip213.lo.pl

ZD-RR.713.01.72.2020.E.K-R

Sępólno Krajeńskie, 22 maja 2020 r.

Po rozpatrzeniu sprawy z wniosku

z dnia: 18.05.2020 r. (data wpływu: 18.05.2020 r.);

dotyczącego: zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2 obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267”, w zakresie rozwiązań projektowych w miejscach włączenia wewnętrznych dróg gminnych do drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1132C relacji Sępólno Krajeńskie – Jastrzębiec, w m. Wielowicz;

przedstawionego pismem znak: n/d;

przez: **Wójt Gminy Sośno**
ul. Nowa 1,
89-412 Sośno;

działającego w imieniu: **Gminy Sośno**
ul. Nowa 1,
89-412 Sośno;

opiniuję bez uwag

projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2 obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267”, w zakresie rozwiązań projektowych w miejscach włączenia wewnętrznych dróg gminnych do drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1132C relacji Sępólno Krajeńskie – Jastrzębiec, w m. Wielowicz, zgodnie z treścią załącznika nr 1 do niniejszego pisma.

i wyrażam zgodę na

dysponowanie nieruchomością zlokalizowaną na dz. o n-rze ewid. 267, obręb ewid. Wielowicz, gmina Sośno, na cele budowlane związane z realizacją ww. przedsięwzięcia.

ZARZĄD DROGOWY
w Sępólnie Kraj.
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
tel. (52) 388 12 02
NIP 561-133-36-37 REGON 092363449

Z up. Zarządu Powiatu

inż. Edwin Eckert
Dyrektor Zarządu Drogowego

000025

Poucza się inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym DP1132C.

Załączniki:

1. Zaopiniowany projekt zagospodarowania terenu (załącznik nr 1 do pisma).

Otrzymują:

1. Strona: Gmina Sośno, ul. Nowa 1, 89-412 Sośno
2. a/a.



biało malowanego z betonowej kostki brukowej typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm koloru szarego

jezdni z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego

jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego

jezdni i chodników z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru żółtego

jezdni z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego

jezdni z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego

jezdni z betonowych płyt azurowych typu MEBBA o gr. 10 cm koloru szarego

jezdni z kamienia polnego

jezdni z kamienia polnego

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

jezdni z kamienia polnego i obsiane trawą

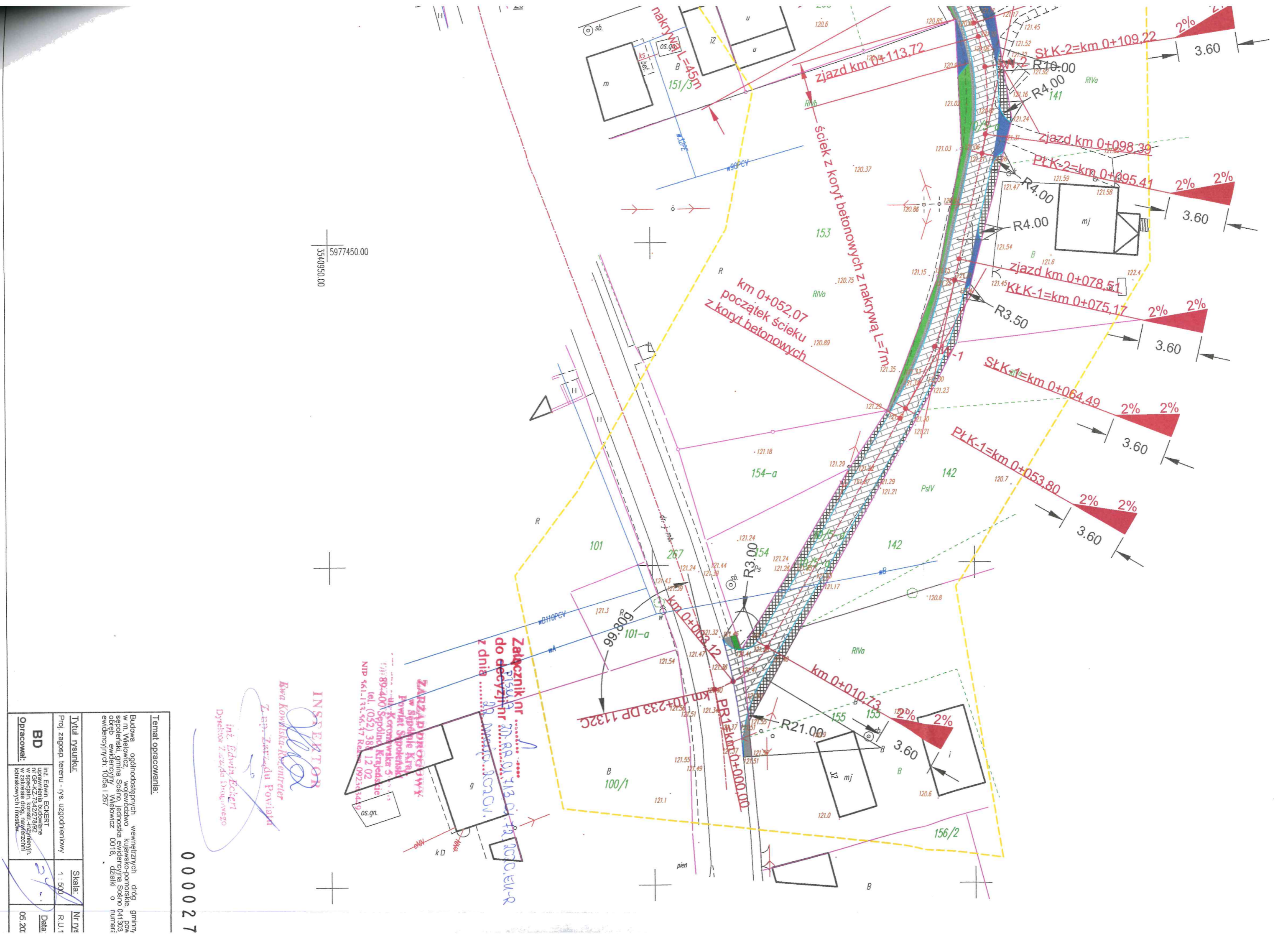
5977450.00
3540950.00

Temat opracowania:		000027	
Budowa ogólnodostępnych wewnątrzdrog województwa kujawsko-pomorskie, pow. sierpeński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303, obręb ewidencyjny Wielewicz 0018, działki o numerze ewidencyjnych: 10/5a i 267			
Tytuł rysunku:		Skala:	
Proj. zagosp. terenu - rys. uzgodniony		1 : 500	
Nr rys.		R U 1	
Data:		05.201	
Opracował:		inż. Edwin ECKERT	
uprawnienia budowlane nr GP-42-734227892 w specjaln. konstr.-inżynierijn. zakresie drog. i inżynier. technicznych i inżynier.		inż. Edwin ECKERT	

INSPEKTOR
BWA Kowalska-Kozłowiec
T. mgr. Zarządu Powiatu
inż. Edwin ECKERT
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu

ZARZĄD POWIATU
w Sierpcie Kraj
Powiat Sierpeński
ul. Koronny 5
89-400 Sierpc
tel. (052) 381 12 02
NIP 661-133-56-37 REGON 092363419

Zakaznik nr 30-AR-0113-01-1300-UK-R
do decyzji nr 30-AR-0113-01-1300-UK-R
z dnia 13.05.2013 r.



Bydgoszcz 01 czerwca 2020 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.2.2020.ACHB.

Gmina Sośno
ul. Nowa 1
89-413 Sośno

W związku z pismem z dnia 15.05.2020 r. (data wpływu) w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej budowie ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz – realizacja inwestycji na działkach o nr 10/5a, 267 w obrębie Wielowicz, gm. Sośno, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że pod kątem ochrony konserwatorskiej **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

Opinia nr 532 /2020 z dnia 01.06.2020r.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art.32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza,

Inwestycja planowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami s dnia 23.07.2003 r.
(Dz. U. z 2020, poz.282 ze zm.)*

Otrzymują:

1. Edwin Eckert
2. WUOZ/DB -a/a

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016

Miejscowość: Wielowicz

Jednostka ewidencyjna: Sośno 041303_2

Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018

Skala mapy: 1:500

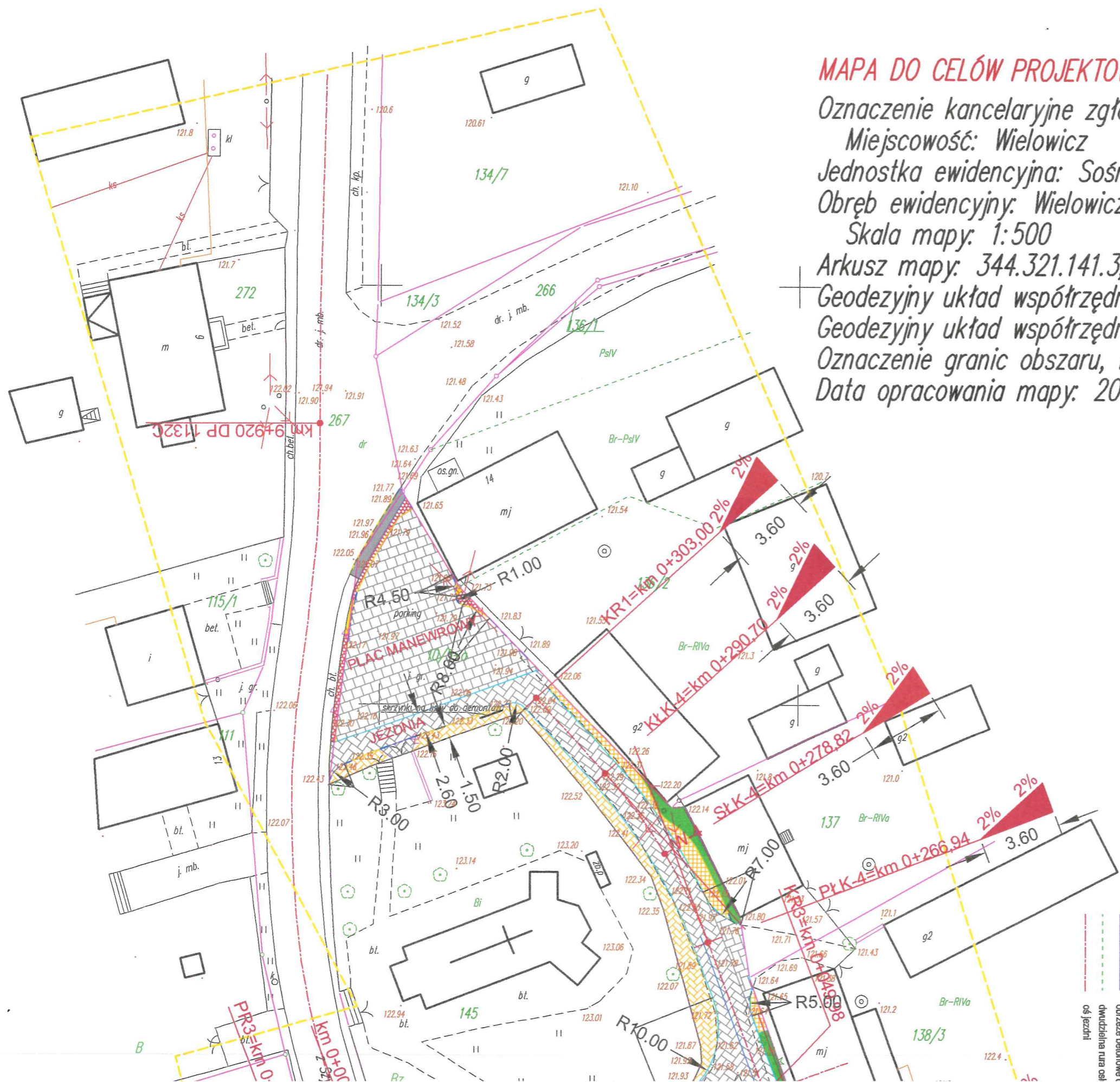
Arkusze mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 strefa 3

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 2016-05-02

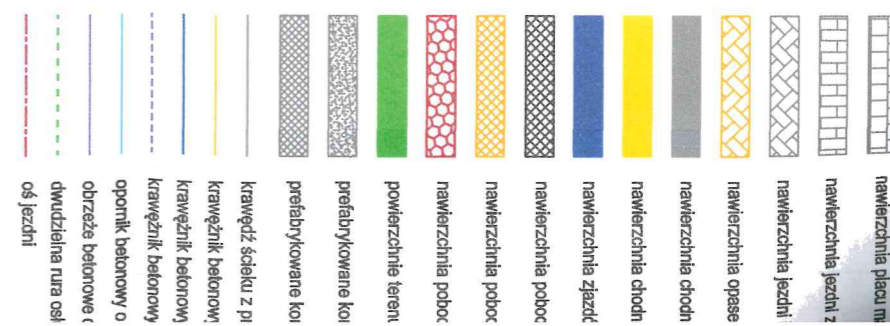


podpis geodety uprawnionego

Mapę sporządził geodeta Tomasz Kozak

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej



LEGENDA:



teraznia placu manewrowego z betonowej kostki brukowej typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm koloru szarego

teraznia jezdnia z betonowej kostki brukowej typu BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego

teraznia jezdnia i zjazdów z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru jasnoszarego

teraznia opasek i chodników z betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru żółtego

teraznia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego

teraznia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru żółtego

teraznia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru grafitowego

teraznia poboczny z betonowych płyt asfaltowych typu MEBa o gr. 10 cm koloru szarego

teraznia poboczny z betonowych płyt asfaltowych typu MEBa o gr. 10 cm koloru żółtego

teraznia poboczny z kamienia polnego

teraznie terenu zamieszkałego i obsiane trawą

zrealizowane koryta betonowe wg KRED 01.03 (s=7,5 cm)

zrealizowane koryta betonowe o przekroju skrzynekowym z nakrywą

zrealizowane koryta betonowe o przekroju skrzynekowym z nakrywą

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x12 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

zrealizowane koryta betonowe o wym. 100x30x15 cm

Sośno, dnia 24 września 2019 r.

RI.6730.7.2019

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Nr RI.6730.7.2019

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 1, 3, 4 pkt 2, 9, 10 i 10a, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) oraz rozpatrując wniosek

z dnia 1 sierpnia 2019 r.

Gmina Sośno, ul. Nowa 1, 89-412 Sośno

o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym dla zadania polegającego na budowie ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz – realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 10/5a, 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz, gm. Sośno,

- 1) z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (postanowienie z dnia 3 września 2019 r. znak WUOZ.DB.WZN.5151.5121.2019.ACHB) w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy,
- 2) z Zarządem Dróg Powiatowych (postanowienie z dnia 23 sierpnia 2019 r. znak ZD-PG.673.69.2019.MN-M) w odniesieniu do terenu przyległego do drogi - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy,
- 3) z Zarządcą Dróg Gminnych w odniesieniu do terenu przyległego do drogi - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy,
- 4) w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 – w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ww. ustawy:
 - a) Wojewodą Kujawsko-Pomorskim (postanowienie z dnia 26 sierpnia 2019 r. znak WIR.II.745.2.184.2019.JB)
 - b) Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego (postanowienie z dnia 27 sierpnia 2019 r. znak ZKPPT.7637.342.2019)
 - c) Starostą Sępoleńskim (postanowienie z dnia 26 sierpnia 2019 r. znak RO.6123.328.2019)

u s t a l a m

l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

polegającą na budowie ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz – realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 10/5a, 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz, gm. Sośno, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:500.

1. Rodzaj inwestycji: INFRASTRUKTURA TECHNICZNA - budowa ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz.
2. Realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 10/5a, 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz, gm. Sośno.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na rysunku wykonanym na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 – załącznik nr 1 (składający się z Arkusza A, Arkusza B i Arkusza C), stanowiący załącznik graficzny niniejszej decyzji.

I. WARUNKI I WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO

1. Obiekty budowlane należy projektować i w sposób określony w przepisach w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.
2. Przy projektowaniu i budowie stosować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym – przebudowa za zgodą i na warunkach gestora tej sieci.
3. W dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi jednostek opiniujących.
4. Opis inwestycji: szerokość jezdni dróg – min. 3,60 m, odwodnienie pasa drogowego grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne, z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego – na powierzchniach jego części pobocznych

II. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA, ZDROWIA LUDZI ORAZ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

1. Przedmiotową inwestycję należy przeprowadzić w sposób określony w przepisach w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i

0 0 0 0 3 0

zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności cieplnej przegród, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: : Dz. U. z 2019 r. poz. 186).

2. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować przepisy wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz.1396), w szczególności zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74), uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac a szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust.1).
4. Planowana inwestycja winna spełniać warunki § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
5. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Sośno - art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2067). Planowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej „A” i „B”. Projekt budowlany należy uzgodnić projekt budowlany z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Bydgoszczy.
6. Podjęcie przez inwestora działalności mogącej negatywnie oddziaływać na środowisko lub spowodowanie przez niego zanieczyszczenia środowiska zobowiązuje do zapobiegania temu oddziaływaniu oraz ponoszenia kosztów zapobiegania temu zanieczyszczeniu.
7. Projekt budowlany powinien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających, wymaganych przepisami odrębnymi dla tego rodzaju inwestycji.
8. Projektowana inwestycja nie jest ujęta w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71).
9. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2081).
10. Ponadto zgodnie z art. 59 ust. 2 pkt. 1 i 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 (poza tym obszarem).
11. Realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne – zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1161) zmiana przeznaczenia gruntów rolnych stanowiących użytki rolne klas I-III – wymaga uzyskania zgody właściwego ministra z zastrzeżeniem użytków rolnych klas I-III, spełniających łącznie następujące warunki:
 - 1) co najmniej połowa powierzchni każdej zwartej części gruntu zawiera się w obszarze zwartej zabudowy;
 - 2) położone są w odległości nie większej niż 50 m od granicy najbliższej działki budowlanej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 121 ze zm.);
 - 3) położone są w odległości nie większej niż 50 metrów od drogi publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 2068);
 - 4) ich powierzchnia nie przekracza 0,5 ha, bez względu na to, czy stanowią jedną całość, czy stanowią kilka odrębnych części.Ww. przepisów nie stosuje się w granicach administracyjnych miast
Zmiana przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne wymaga uzyskania zgody właściwego ministra (w przypadku gruntów leśnych Skarbu Państwa) lub właściwego Marszałka Województwa (pozostałych gruntów leśnych):
 - a) **ochrona gruntów rolnych:** realizacja inwestycji poza gruntami rolnymi;
 - b) **ochrona gruntów leśnych:** realizacja inwestycji poza gruntami leśnymi.
12. Realizacja inwestycji celu publicznego w terenach, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy - w nieobowiązującym miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Sośno uchwalonym uchwałą nr XXXI/161/94 Rady Gminy w Sośnie z dnia 27 maja 1994 r.: symbol 05 KD-W– droga wojewódzka (obecnie droga powiatowa nr 1132C).

III. WARUNKI OBSŁUGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI

1. Zaopatrzenie w energię – nie dotyczy;
2. Woda – nie dotyczy;
3. Odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie dotyczy;
4. Źródło ogrzewania – nie dotyczy;
5. Obsługa komunikacyjna – nie dotyczy;
6. Składowanie odpadów stałych – nie dotyczy.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

1. Przedmiotową inwestycję należy projektować i realizować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności ochrony przed:
 - a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
 - b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu, wszelka kolizja bądź przebudowa winna być uzgodniona z gestorem sieci;
 - c) pozbawieniem dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
2. Właściciel nieruchomości powinien przy wykorzystaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1145).
3. Robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, by groziły one nieruchomością sąsiednią utratą oparcia – zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1145)
4. Zakaz zmiany kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na działce wód opadowych lub roztopowych oraz odprowadzania wód i wprowadzania ścieków na grunty sąsiednie – zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).
5. Należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem - zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 186).

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH

Nie dotyczy

UZASADNIENIE

W dniu 1 sierpnia 2019 r. (data wpływu) Gmina Sośno, ul. Nowa 1, 89-412 Sośno, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym dla zadania polegającego na budowie ogólnodostępnych dróg gminnych wewnętrznych w m. Wielowicz – realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 10/5a, 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz, gm. Sośno.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 121 ze zm.) wnioskowane zamierzenie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ww. ustawy o wszczęciu i przebiegu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w sposób zwyczajowo przyjęty ogłoszono przez ogłoszenia na tablicy ogłoszeń, a wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników nieruchomości, której dotyczy inwestycja zawiadomiono na piśmie. Strony postępowania administracyjnego ustalono na podstawie ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez Starostwo Powiatowe w Sępólnie Krajeńskim.

Analizując wniosek, oraz ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sośno uchwalonego uchwałą Nr XXV/149/08 Rady Gminy w Sośnie z dnia 4 grudnia 2008 r., Wójt stwierdził, że nie zachodzi okoliczność wynikająca z art. 62. ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru objętego wnioskiem.

Dla terenu, na którym położona jest w/w działka Gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z brakiem planu miejscowego na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.) określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy, której sporządzenie powierza się osobom spełniającym wymóg art. 50 ust 4 w nawiązaniu do art. 5 pkt 3 ww. ustawy. Projekt niniejszej decyzji przygotowała mgr inż. architekt Agnieszka Kujath-Jaworska, posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

Projektowana inwestycja ma charakter i zasięg gminny wobec powyższego, dla obszaru objętego wnioskiem, przedmiotową decyzję, zgodnie z art. 51 ust.1 pkt 2 ww. ustawy, wydaje Wójt. Projekt decyzji uzgodniono:

- 1) z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy,
- 2) z Zarządem Dróg Powiatowych, z Zarządcą Dróg Gminnych w odniesieniu do terenu przyległego do drogi - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy,

0 0 0 0 3 1

- 3) z Wojewodą Kujawsko-Pomorskim, Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Starostą Sepoleńskim w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 – w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 10 i 10a ww. ustawy.

Wójt Gminy Sośno zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (Art. 10 § 1 K.p.a).

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55),
- 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2),
- 3) organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie (art. 65 ust. 1 i 2), jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę z wyjątkiem przypadku jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, które należy wnieść za pośrednictwem Wójty Gminy Sośno w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia takiej decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

mgr Leszek Stronkowski

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Załącznik:

1/ część graficzna – załącznik nr 1 (składający się z Arkusza A, Arkusza B i Arkusza C)

Otrzymują:

- 1/ wnioskodawca
- 2/ inne strony postępowania
(zgodnie z rozdzielnikiem UG w Sośnie)

Decyzja niniejsza nie zaskarżona
w właściwym terminie stała się
OSTATECZNA

W dniu 9.10.2019 r.
i PODLEGA WYKONANIU.

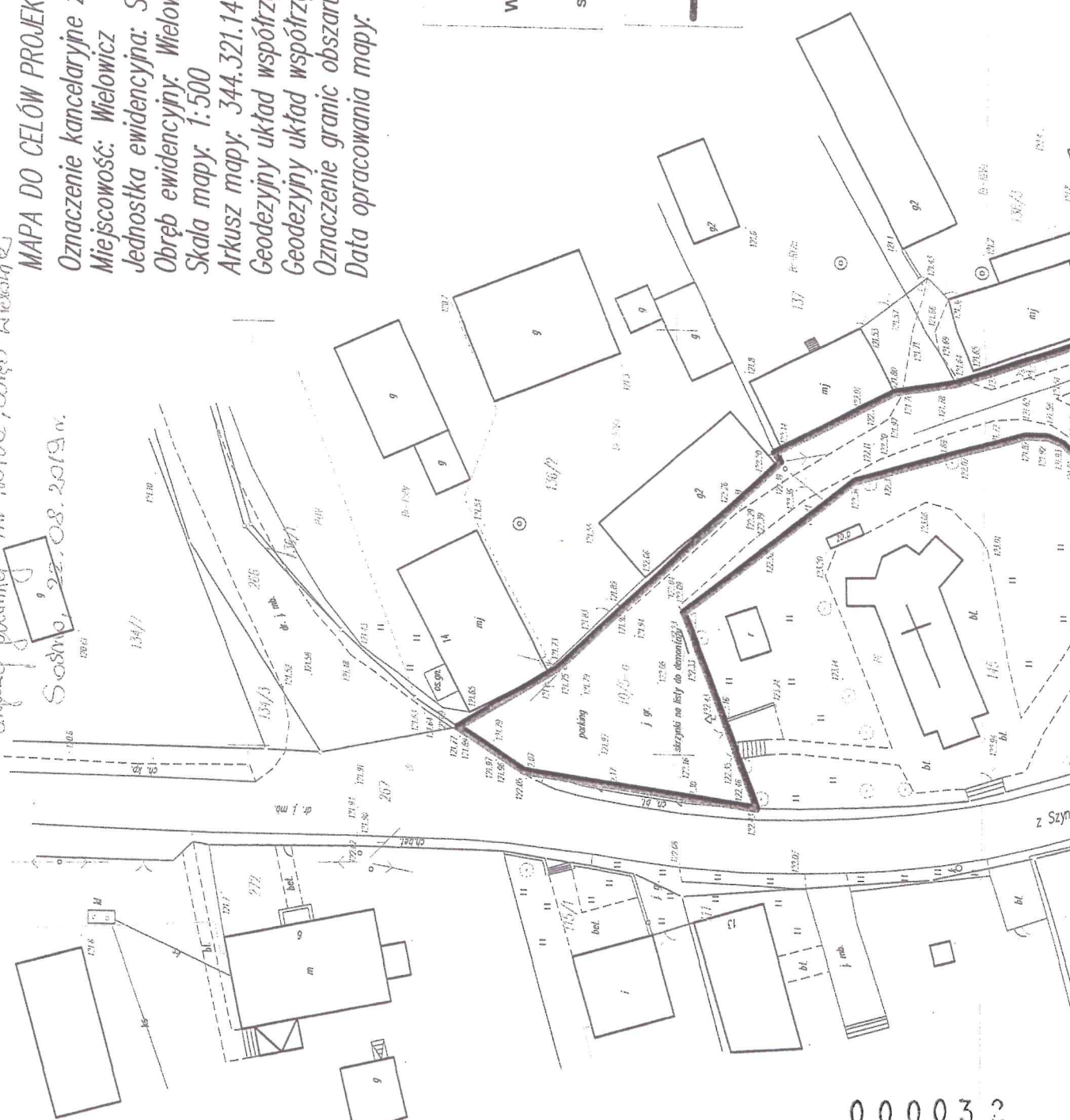
[Podpis]
mgr inż. architekt Agnieszka Kujawa-Jankowska
kwalifikacja do wykonywania zawodu urbanisty
na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r.
o samorządach zawodowych architektów, inżynierów
budownictwa oraz urbanistów
(Dz. U. z 2010 r. poz. 922 i 1550)

Wygodziano i zaktualizowano
obszary komunikacyjne
w odniesieniu do działki

działki nr 10150, obręb Wielki

Sosno, 22.08.2019 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016
Miejscowość: Wielowicz
Jednostka ewidencyjna: Sosno 041303_2
Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018
Skala mapy: 1:500
Arkusz mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1
Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 strefa 3
Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:
Data opracowania mapy: 2016-05-02



Załącznik nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego nr
Wójta Gminy Sosno z dnia 25.08.2019
znak: B.S. 6422.1.2.019.

ARKUSZA

skala 1:500

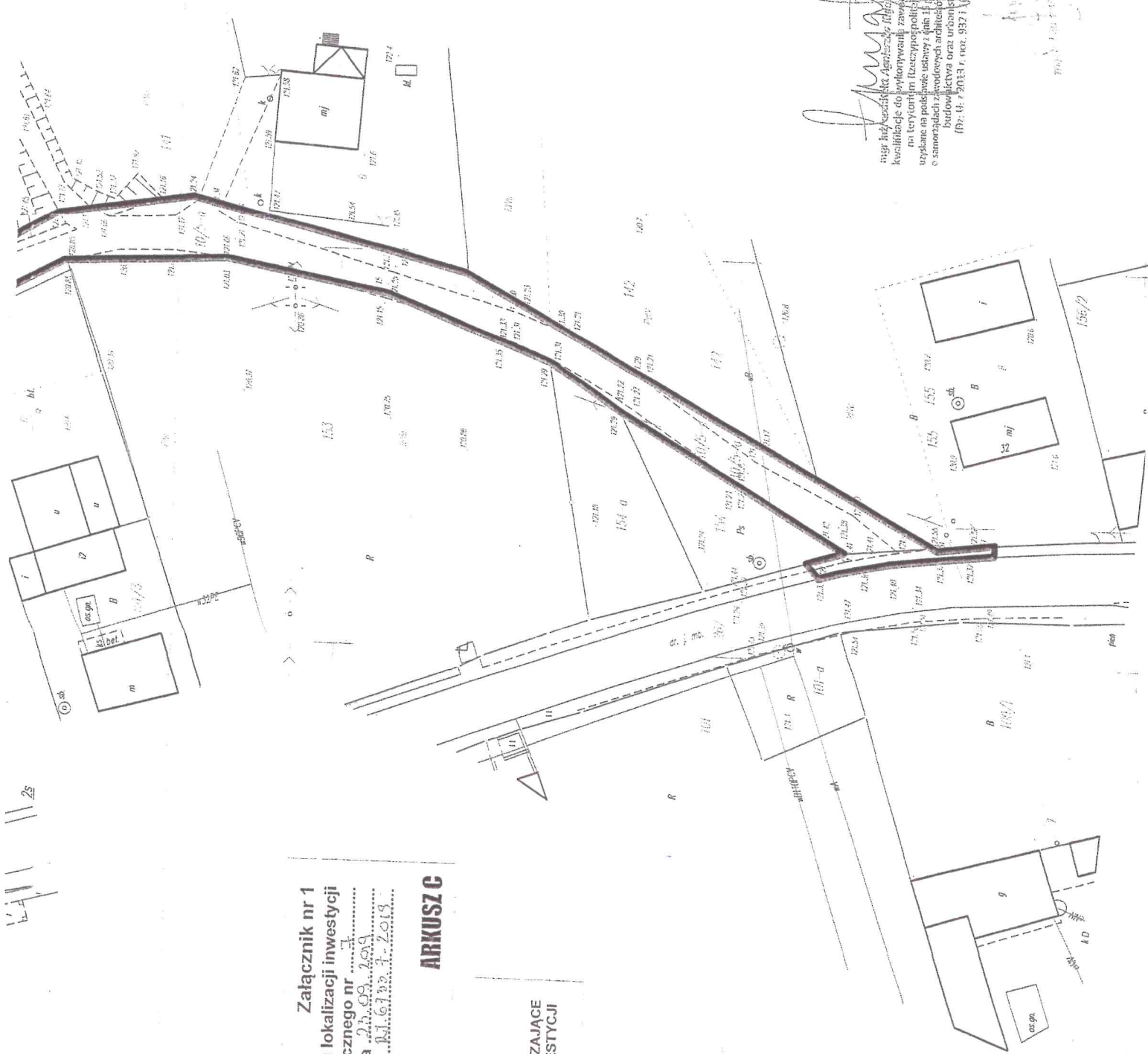
OZNACZENIA
LINIE
ROZGRANICZAJĄCE
TEREN INWESTYCYJNY

których z powodu braku danych historycznych brzoźnych
oraz stosowanych metod pomiaru uśrednienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone
ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności
gruntywnych obciążających grunty położone w granicach
projektowanej inwestycji budowlanej

[Signature]
mgr inż. Andrzej Góralczyk, Geodeta
kwalifikacja do wykonywania zawodu urzędnika
na terenie województwa łódzkiego
ustalane na podstawie decyzji z dnia 15 grudnia 2000 r.
o samorzędnej zawodowej działalności inżynierów
budowlanych oraz urzędników
(Pz. B. z 2013 r. poz. 832 i 833)

000032



Załącznik nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego nr
Wójta Gminy Sosno z dnia 22.09.2019
znak.....N.6132.F.2019

ARKUSZ C

skala 1:500

OZNACZENIA
LINE
ROZGRANICZAJĄCE
TEREN INWESTYCJI

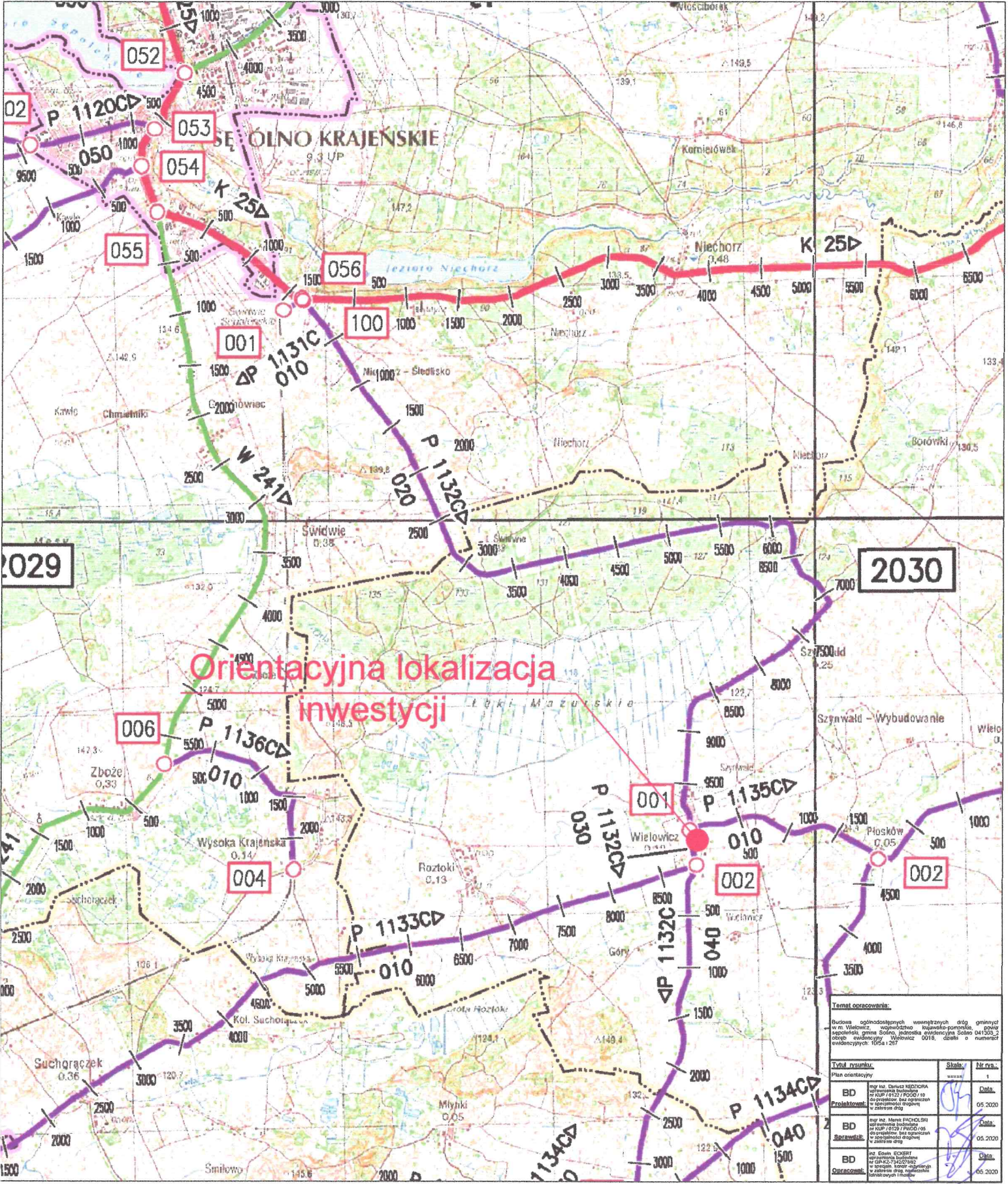


[Signature]
mgr inż. Katarzyna Alenczyk, filozof-architekt
kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty
wydane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r.
o samorządach zawodowych architektów, inżynierów
budowlanych oraz urbanistów
(IPZ: 0-7-2013 r. nr. 9321 A-50)



II.

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU



Orientacyjna lokalizacja inwestycji

Temat opracowania:
 Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz - województwo świętokrzyskie, powiat kielecki, gmina Solno, jednostka ewidencyjna Solno 041503_3 obręb ewidencyjny Wielowicz 0016, działka o numerach ewidencyjnych 105a i 267

Tytuł rysunku	Skala	Nr. rys.
Plan orientacyjny	1:5000	1
BD Projektant	mgr inż. Dariusz NIEDZIORA ul. Kłopotki 12 / POCZO 18 05-200 Solno, pow. kielecki w zakresie dróg	Data: 05.2020
BD Sprawdził	mgr inż. Marek PACHOLSKI ul. Piłsudskiego 10 05-200 Solno, pow. kielecki w zakresie dróg	Data: 05.2020
BD Opracował	mgr inż. Edwin ECKERT ul. Główna 74C/200 05-200 Solno, pow. kielecki w zakresie dróg, najniższa kwalifikacja inżyniera	Data: 05.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016

Miejscowość: Wielowicz

Jednostka ewidencyjna: Sośno 041303_2

Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018

Skala mapy: 1:500

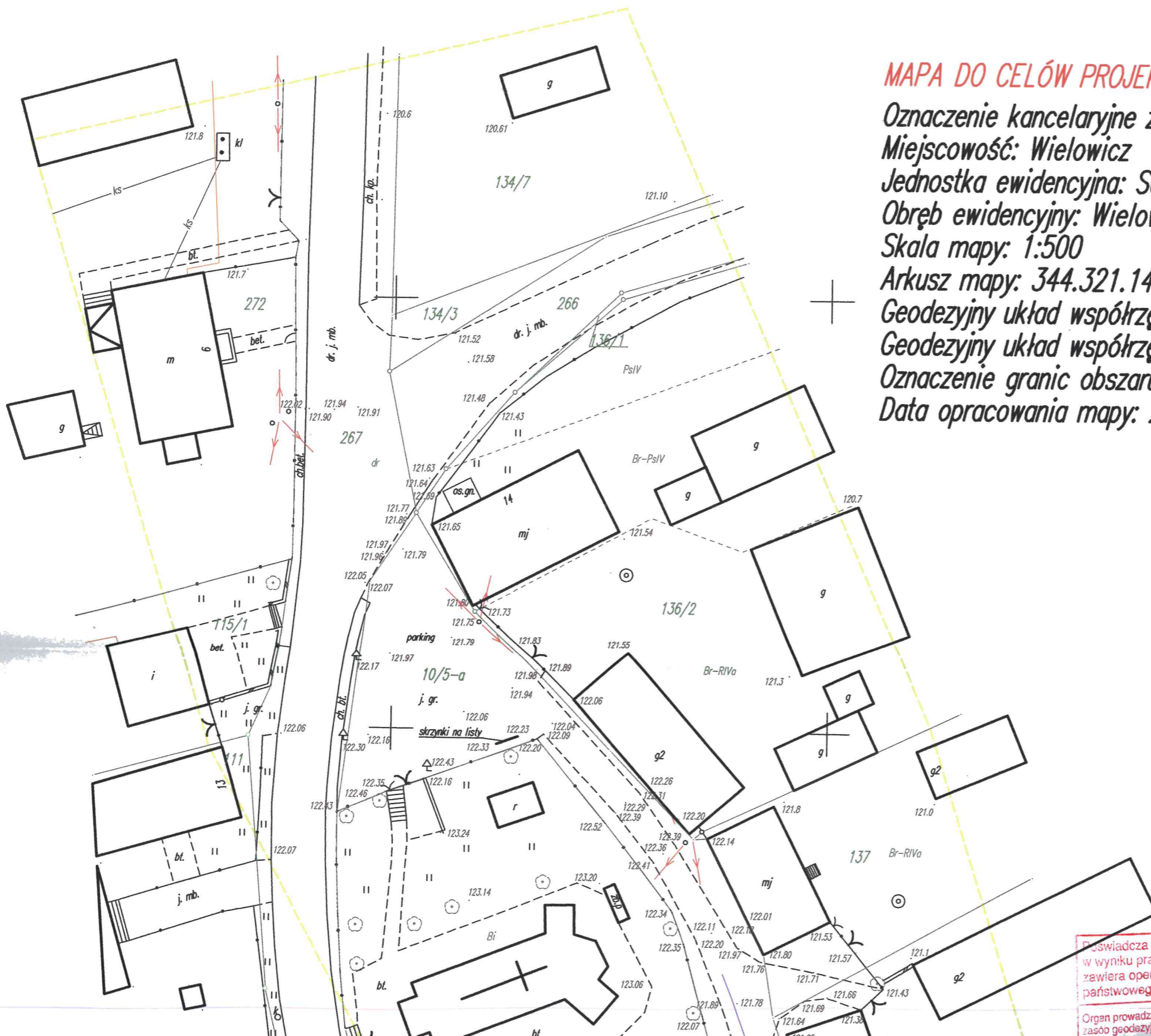
Arkusz mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 strefa 3

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 2016-05-02



podpis geodety uprawnionego



Mapę sporządził geodeta Tomasz Kozak

cz. Tomasz Kozak
Tomasz Kozak
GEODETA

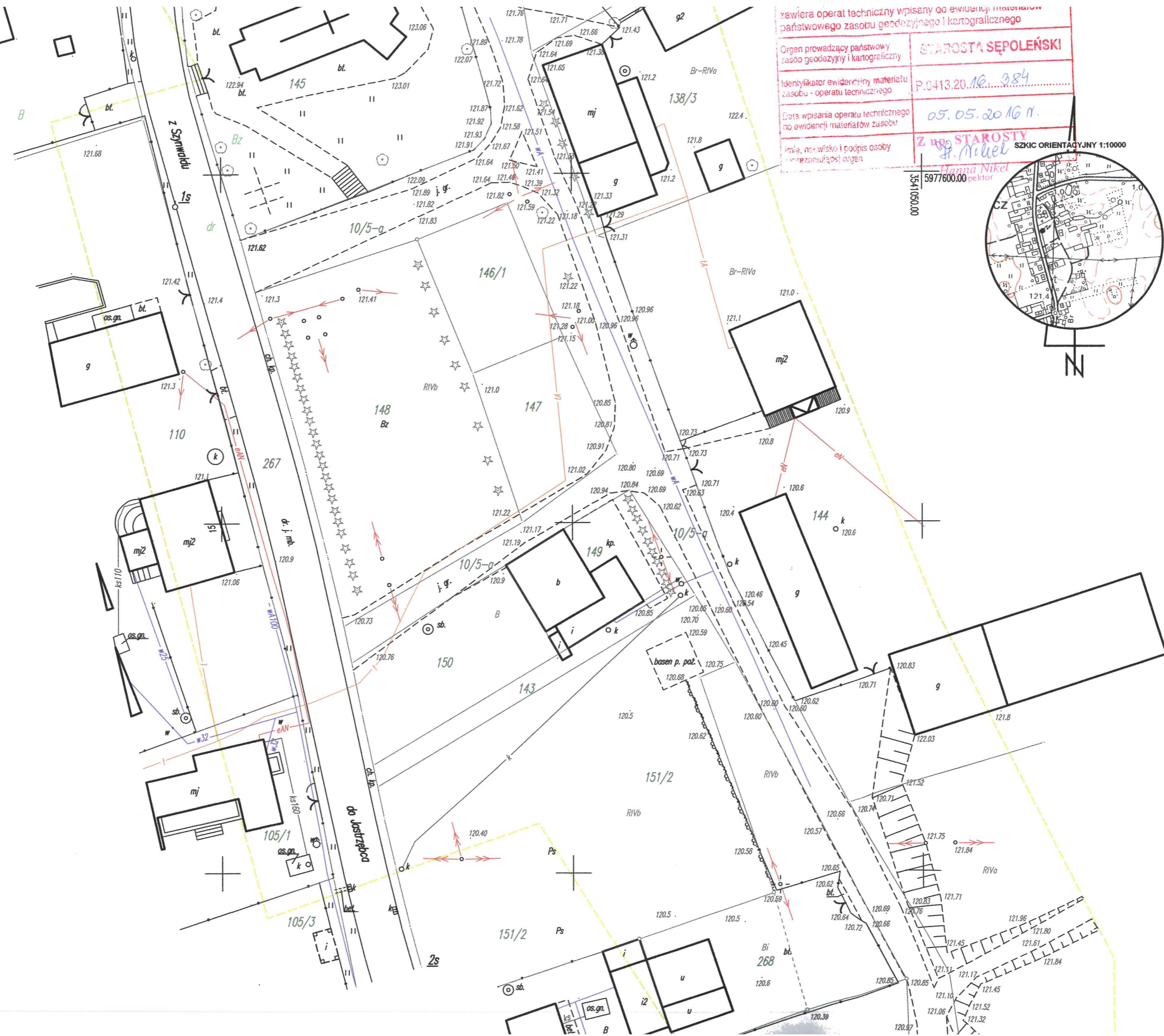
Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA SĘPOLEŃSKI



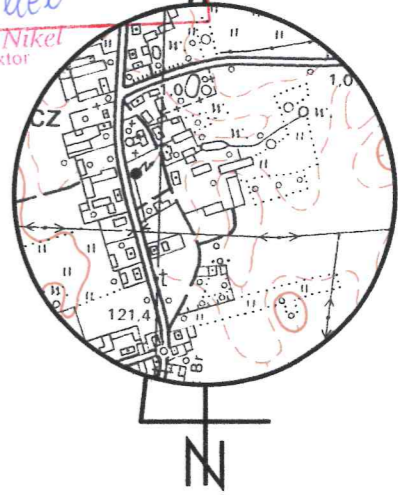
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny **STAROSTA SĘPOLEŃSKI**

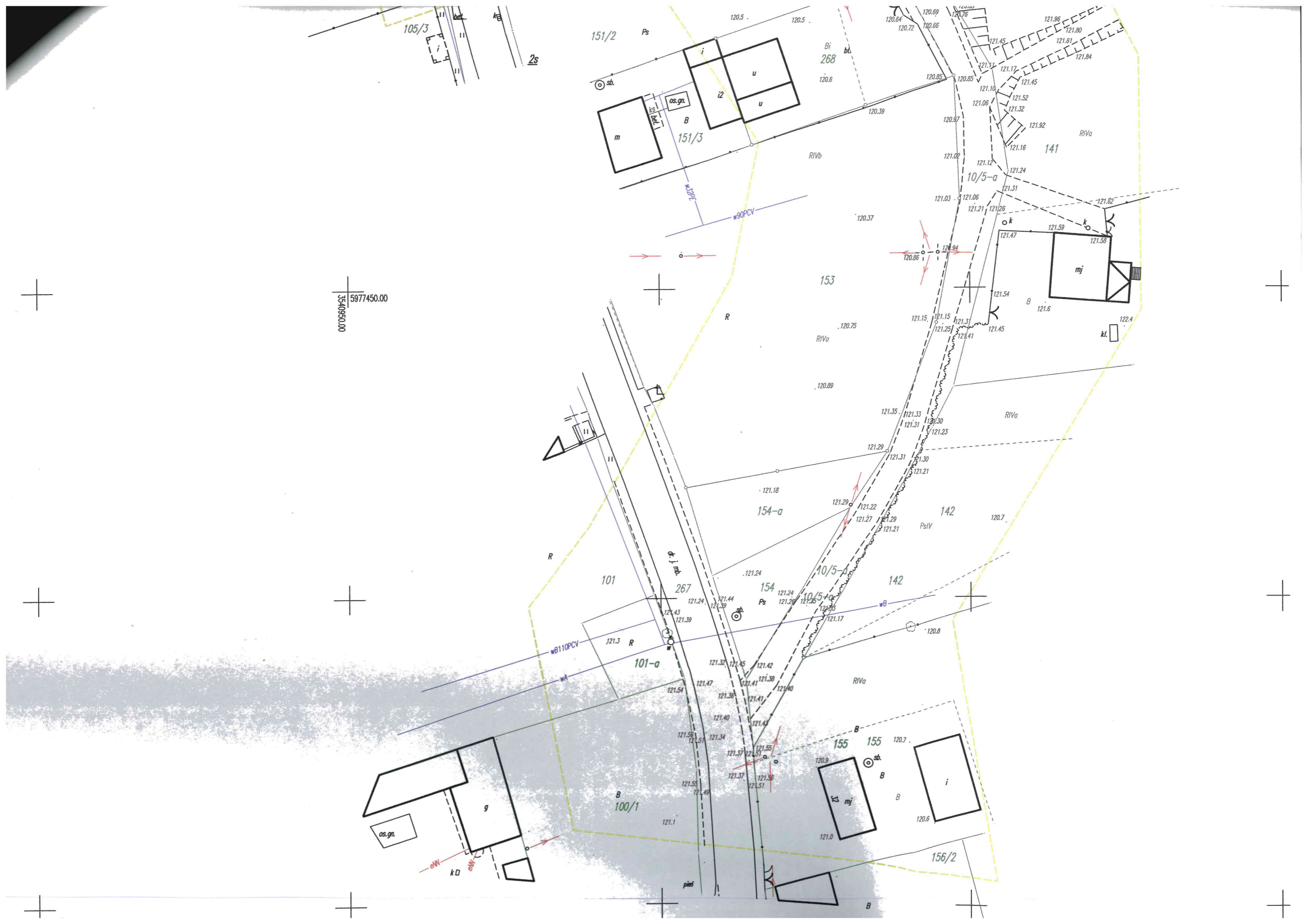
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego P.0413.20.16. 384

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 05.05.2016 r.

Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej organ **Z URZĘDNIARSTWA STAROSTY**
Hanna Nikel
 5977600.00 pektor



5541050.00



5977450.00
3540950.00

151/2 Ps

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

155

156/2

141

142

155

155

156/2

os.gr.

os.gr.

w90PCV

wB110PCV

wA

os.gr.

os.gr.

os.gr.

os.gr.

105/3

151/2

151/3

153

101

101-a

100/1

Bi 268

10/5-a

154-a

154

155

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

**Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz,
województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno,
jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018,
działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.**

PODSTAWA OPRAWOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr RI.6730.7.2019 Wójta Gminy Sośno z dnia 24 września 2019 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem
- Opinie i uzgodnienia techniczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na trzech integralnie powiązanych ze sobą odcinkach o łącznej długości 0,41035 km, tj. na:

- a) odcinku nr 1 o długości 0,30300 km;
- b) odcinku nr 2 o długości 0,05737 km;
- c) odcinku nr 3 o długości 0,04998 km,

oraz w granicach placu manewrowego (nawrotki), ulokowanego na przedłużeniu projektowanego odcinka nr 1.

Drogi, o których mowa, spełniać będą przede wszystkim funkcję dróg dojazdowych do terenów indywidualnej zabudowy mieszkaniowej, gospodarstw rolnych oraz kościoła parafialnego.

Realizacja opisywanego przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości gruntowych, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Sośno, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303_2 i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 10/5a i 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz 0018. Wymienione nieruchomości gruntowe w całości użytkowane są jako „droga” i są własnością: Gminy Sośno (dz. 10/5a – drogi wewnętrzne) oraz Powiatu Sępoleńskiego (dz. 267 – włączenie dróg wewnętrznych do drogi publicznej kategorii powiatowej).

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, projektowane drogi – pomimo swojej ogólnodostępności – będą drogami wewnętrznymi.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn. „Plan orientacyjny”,
- b) nr 2 pn. „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”.

STAN ISTNIEJACY

STAROSTA SĘPOLŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Projektowane odcinki drogowe swój początek biorą odpowiednio:

- odcinek nr 1: w km 10+233 DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec;
- odcinek nr 2: w km 10+076 DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec;
- odcinek nr 3: w km 10+019 DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec.

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowe dojazdowe drogi gruntowe o zmiennych szerokościach, które wahają się w przedziale od 3,20 do 7,40 m. Omawiane odcinki przebiegają w planie odcinkami prostymi, bądź też odcinkami prostymi i poziomymi łukami kołowymi. Odcinki, o których mowa, ulokowane są w obszarze zabudowy, w nieurozmaiconym konfiguracyjnie terenie.

Omawiane odcinki terenu znajdują się w złym stanie technicznym i są miejscami trudno przejezdne, szczególnie w okresach zimowych zaśnieżeń, wiosennych roztopów, jak i bezpośrednio po jakichkolwiek opadach atmosferycznych. Te ostatnie są stałą przyczyną rozmakania i rozmywania podłoża. Całość zagospodarowania pasa drogowego pozostawia wiele do życzenia, na co wpływ ma również źle funkcjonujące odwodnienie powierzchniowe, zaś użytkowanie terenu przez wielkogabarytowe ciągniki i maszyny rolnicze, przy jednoczesnym braku dostatecznej nośności podłoża gruntowego, prowadzi do jego dalszej dewastacji objawiającej się niezdawko bardzo poważnymi ubytkami i deformacjami ośrodka gruntowego.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu, na istniejące zagospodarowanie terenu – wraz z indywidualną zabudową gospodarską, mieszkaniową i pomocniczą – składa się jego infrastrukturalne uzbrojenie w postaci napowietrznych linii energetycznych, doziemnych kabli telekomunikacyjnych oraz wodociągu komunalnego. Elementy wymienionego uzbrojenia sieciowego ulokowano zarówno w pobliżu pasa drogowego, jak i bezpośrednio w jego obszarze.

W pasie drogowym nie odnotowano istnienia zieleni niskiej, średniej, ani też wysokiej, mogącej kolidować z planowaną inwestycją.

Pas drogowy jest wyposażony odcinkowo w oświetlenie drogowe.

Działki, na których projektuje się budowę dróg, są ich prawnie usankcjonowanymi pasami drogowymi.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja zdjęciowa oraz treść mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych.



ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

Opracowanie niniejsze oparte jest na zamyśle wykorzystania istniejących powierzchni pasa drogowego do właściwego ich zagospodarowania z użytkowego punktu widzenia, poprzez zaprojektowanie dróg wewnętrznych o nawierzchni ujednocionej i trwałej, tj. nawierzchni z betonowej kostki brukowej, z jednoczesnym nadaniem im właściwych parametrów geometrii poziomej i pionowej oraz wyposażeniem ich w utwardzone pobocza o właściwych spadkach podłużnych i poprzecznych. Zagospodarowania projektowanego dopełni:

- odcinkowe wykonstruowanie komunikacyjnych ciągów pieszych zintegrowanych z jezdniami dróg;
- budowa placu manewrowego / nawrotki;
- budowa zjazdów z dróg;
- usprawnienie odwodnienia powierzchniowego.

W trakcie przebudowy nie przewiduje się inwazyjnej ingerencji w teren przyległy do pasa drogowego, w istniejące uzbrojenie terenu pozostające w jego granicach oraz w zasoby istniejącego drzewostanu, który nie pozostaje w kolizji z projektowanym zakresem robót drogowych. Nie mniej jednak, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń, kable telekomunikacyjne zabezpieczone zostaną dwudzielnymi rurami osłonowymi, których lokalizacja musi być zgodna z treścią rys. nr 2 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”. Ponad powyższe będzie miało również miejsce poziomowanie urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ w obrębie miejsca projektowanych robót zlokalizowane są urządzenia wymagające wykonania tego rodzaju czynności (tu: zawory wodociągowe).

Po wykonaniu wszystkich robót związanych z projektowaną budową, zagospodarowanie terenu przedstawiać się będzie, jak w treści rys. nr 2, tzn. „Projektowanego zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia poprawi komfort korzystania z terenu wszystkim użytkownikom poprzez zdecydowaną poprawę warunków jego użytkowania. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie dostarczy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi i mienia, zdrowia i higieny użytkowników przyległych nieruchomości i użytkowników bezpośrednich zbudowanego układu komunikacyjnego oraz, co równie ważne, nie wprowadzi ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest też bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na takim obszarze oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Nie mniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych. Będą to przede wszystkim nadmiary gruntu rodzimego uzyskane podczas wykonywania wykopów, które zostaną zagospodarowane poprzez ich wbudowanie w projektowane nasypy budowlane w obrębie miejsca planowanych robót i poza nim, tj. na terenie innych nieruchomości przeznaczonych przez Inwestora pod inwestycje, gdzie występują niedobory gruntu nasykowego. Ewentualne inne odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zagospodaruje również Inwestor lub zostaną one przekazane do utylizacji uprawnionym odbiorcom przez wykonawcę robót budowlanych. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do selektywnego gromadzenia wszelkich odpadów powstających w trakcie realizacji robót budowlanych oraz do ustawienia na czas ich trwania toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno-bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów w okresie ich eksploatacji obarczeni są ich właściciele i zarządcy).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno okresowo wzrośnie natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samodzielnymi środkami transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie terenu funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tzn. że będzie funkcjonować jako grawitacyjne powierzchniowe, oparte o odprowadzanie wód opadowych z jezdni i chodników spadkami podłużnymi i poprzecznymi – w granicach pasa drogowego – na jego powierzchni poboczne. Nie przewiduje się budowy nowych, zamkniętych kanalowych systemów odwadniających.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie będzie miało neutralny wpływ na środowisko.

W zakresie występującej zieleni projekt nie przewiduje żadnych zmian, zatem zasób drzewostanu pozostanie niezmienny.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią projektu budowlanego, pod stałym nadzorem inwestorskim – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.


PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM

Współzależności elementarne składające się na projektowane zagospodarowanie terenu – łącznie z ujęciem ilościowym – skwantyfikowane zostały w treści rys. nr 2, tj. „Projektu zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”, natomiast sposób realizacji projektowanych zakresów robót opisano w treści projektu architektoniczno-budowlanego, który znajdują się w dalszej części niniejszego projektu budowlanego.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020r., poz. 1333), określa się obszar oddziaływania obiektu, identyfikując go jako teren położony na działkach o n-rach ewid.: 153, 268, 151/2, 143, 149, 150, 147, 148, 146/1, 145, 136/2, 137/1, 138/3, 144, 141, 142 i 155/1, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, który wyznaczony został w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.), od wypełnienia dyspozycji którego uzależnia się m. in. wydanie decyzji o warunkach zabudowy, mogącej potencjalnie wprowadzić ograniczenia w zabudowie terenu przyległego do projektowanych dróg.


OPRACOWAŁ:


inż. Edwin Eckert
upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów

.....
(pieczęćka i podpis)

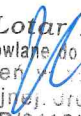
.....05.09.2020.....
(data)

PROJEKTOWAŁ: **PROJEKTANT**


mgr inż. Kedziora Dariusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr. ewid.: KUP/0122/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
(pieczęćka i podpis)

.....05.09.2020.....
(data)

SPRAWDZIŁ:


mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewid. KUP/9115/POOD/14

.....
(pieczęćka i podpis)

.....05.09.2020.....
(data)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN.6640.357.2016
 Miejscowość: Wielowicz

Jednostka ewidencyjna: Sośno 041303_2

Obręb ewidencyjny: Wielowicz 0018

Skala mapy: 1:500

Arkusze mapy: 344.321.141.3, 344.321.143.1

Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 strefa 3

Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Data opracowania mapy: 2016-05-02

podpis geodety uprawnionego



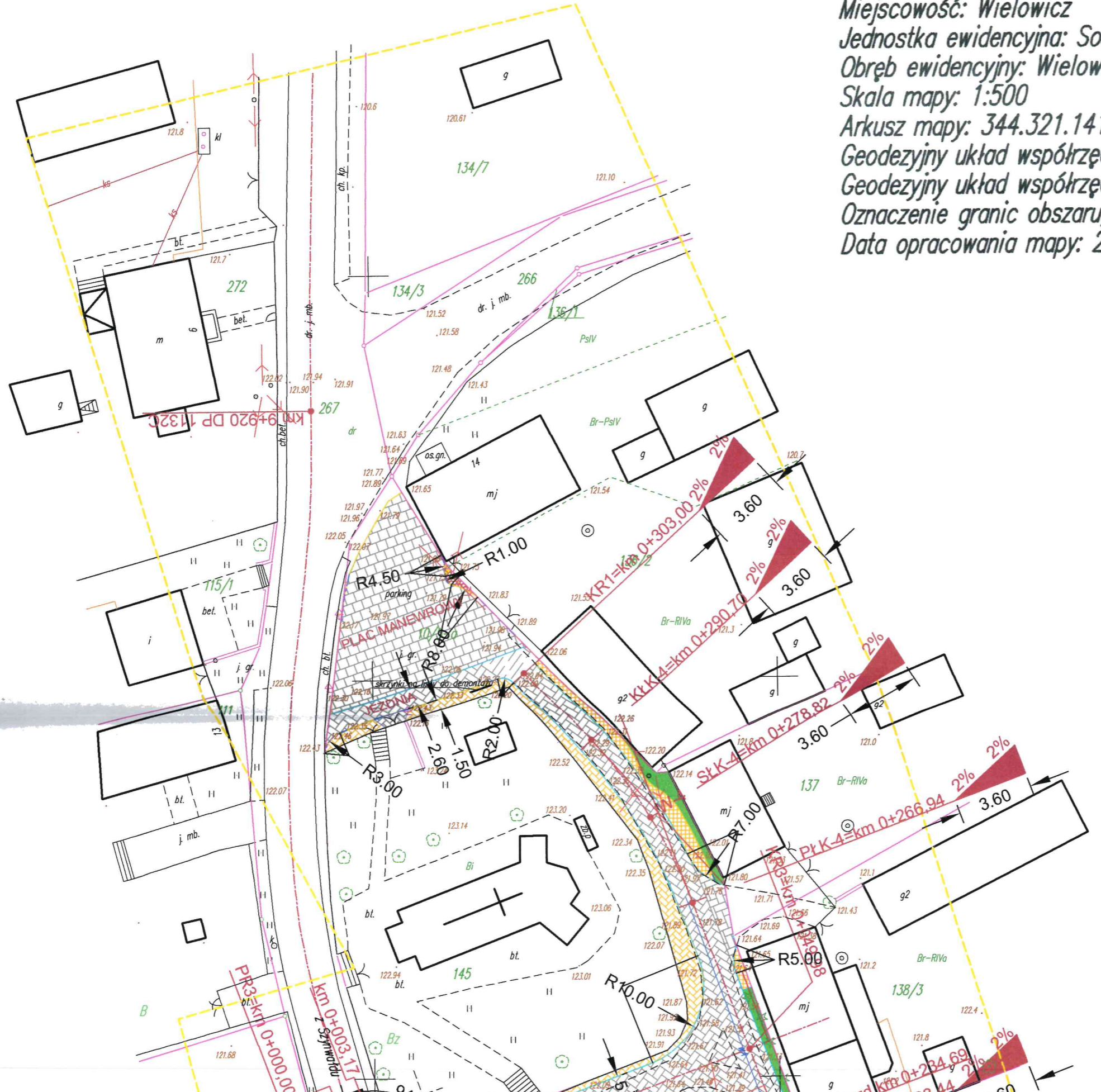
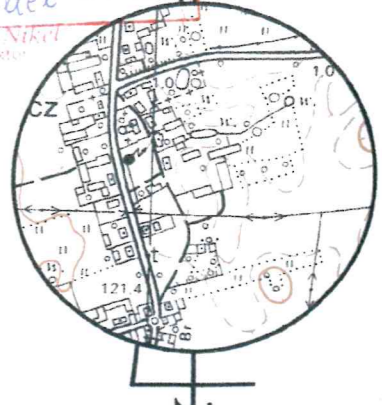
Mapę sporządził geodeta Tomasz Kozak

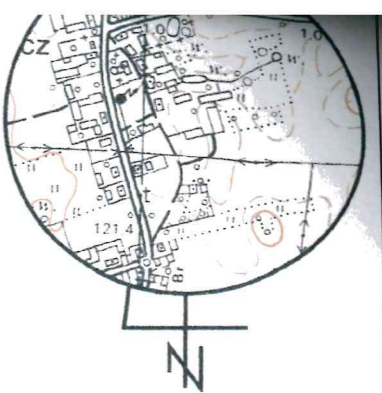
Tomasz Kozak
 GEODETA

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

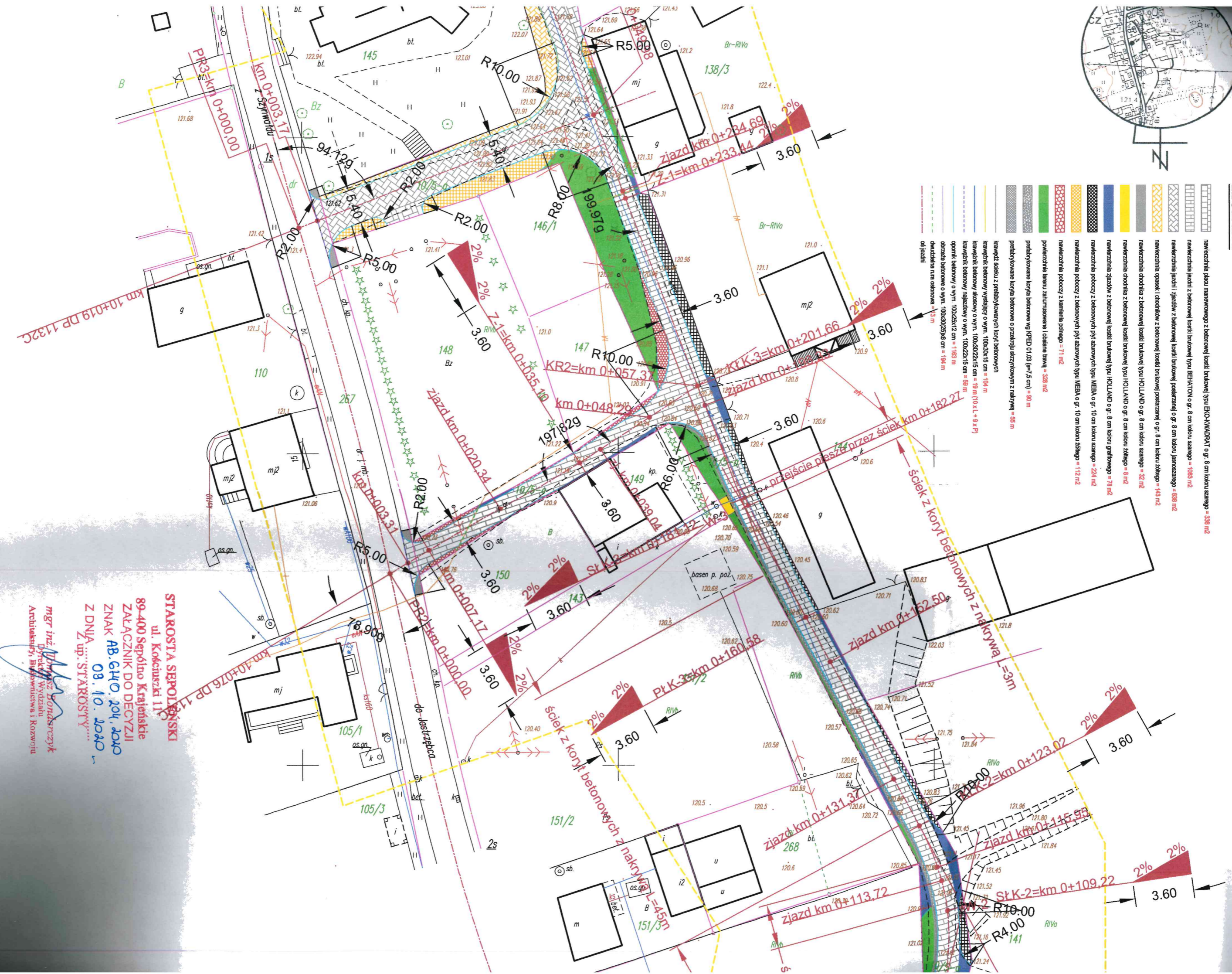
Świadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Urząd Gminy SĘPOLEŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	GN.6640.357.2016...384
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05.05.2016 r.
Miejsce, w którym i w jakim celu jest prowadzona aktualizacja	Zbiór Starosty
Skala mapy	7600.00 hektarów





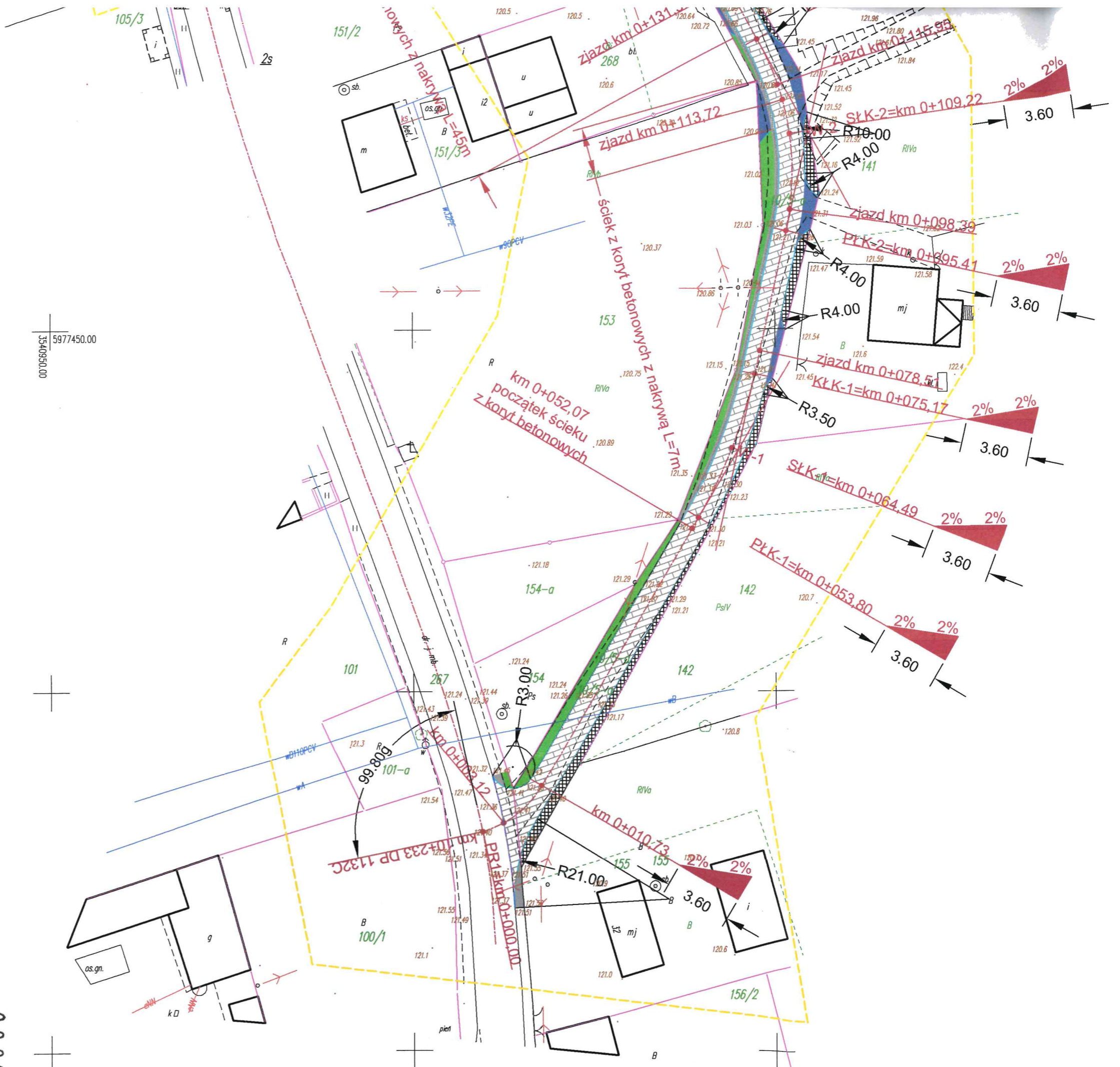
LEGENDA:

- nawierzchnie placu namiotowego z betonowej kostki brukowej typu EICO-KWADRAT o gr. 8 cm kolcu szarego = 338 m²
- nawierzchnie jezdní z betonowej kostki brukowej typu BEHANTON o gr. 8 cm kolcu szarego = 1083 m²
- nawierzchnie jezdní z betonowej kostki brukowej poszarpanej o gr. 8 cm kolcu jasnoszarego = 639 m²
- nawierzchnie opasek i chodników z betonowej kostki brukowej poszarpanej o gr. 8 cm kolcu szkiego = 143 m²
- nawierzchnie chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm kolcu szarego = 32 m²
- nawierzchnie chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm kolcu szkiego = 8 m²
- nawierzchnie placów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm kolcu granitowego = 78 m²
- nawierzchnie placów z betonowych płyt szarych typu MIEBA o gr. 10 cm kolcu szarego = 224 m²
- nawierzchnie placów z betonowych płyt szarych typu MIEBA o gr. 10 cm kolcu szkiego = 112 m²
- nawierzchnie placów z kamienia polnego = 71 m²
- powiększenie terenu zabudowanego i osłonek terenu = 328 m²
- prefabrykowane koryta betonowe o przekroju skrzyńcowym z nakrywą = 55 m
- krawężnik betonu wysiępiący o wym. 100x20x15 cm = 194 m
- krawężnik betonowy skośny o wym. 100x20x15 cm = 19 m (10 x L + 8 x P)
- krawężnik betonowy nasadkowy o wym. 100x20x15 cm = 59 m
- opaski betonowe o wym. 100x20x12 cm = 1188 m
- obrzeża betonowe o wym. 100x20x25x8 cm = 184 m
- dwustronna rura ochronna = 13 m
- os. jezdní



STAROSTA SEPOLIŃSKI
 ul. Kociewski 11
 89-400 Sepolno Krajeńskie
 ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
 ZNAK AB.610.204, 2040
 Z DNIA 08.10.2020
 Z UP: STAROSTY.....

mgr inż. **Dariusz Bondarczyk**
 Dyrektor Wydziału
 Architektury, Budownictwa i Rozwoju



5977450.00
3540950.00

000042

Oświadczam, że projekt niniejszy opracowano w środowisku CAD w oparciu o zdigitalizowaną wersję mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, która pozostaje w pełnej zgodności z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sępólnie Krajeńskim w dniu 5 maja 2016 r. pod numerem P.0413.20.16.384

Sępólno Krajeńskie, 5 września 2020 r.

PROJEKTANT

mgr inż. Kędziora Dariusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid.: KUP/01221/POOD/10

Temat opracowania:		
Budowa ogólnodostępnych dróg gminnych wewnątrzterenowych w m. Wielowieś, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303.2, obręb ewidencyjny Wielowieś 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 105a i 267.		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Projekt zagosp. terenu / Plan sytuacyjny	1 : 500	2
BD	mgr inż. Dariusz KĘDZIÓRA uprawnienia budowlane nr KUP/0115/P/OOD/14 w zakresie drogi	Data: 09.2020
BD	mgr inż. Lidia ZIOMEK uprawnienia budowlane nr KUP/0115/P/OOD/14 w specjalności inżynierskiej	Data: 09.2020
BD	mgr inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr KUP/0115/P/OOD/14 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Data: 09.2020
OPracował:	mgr inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr KUP/0115/P/OOD/14 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	Data: 09.2020

III.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

**Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz,
województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno,
jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018,
działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych

INFORMACJE LOKALIZACYJNE

Przedsięwzięcie, dla którego opracowywany jest niniejszy projekt, zaplanowane zostało w m. Wielowicz, która jest położona w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu sępoleńskiego, w gminie Sośno. Jego realizacja polegać będzie na budowie trzech integralnie powiązanych ze sobą odcinków ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych o łącznej długości równej 0,41035 km (odcinek nr 1 o długości 0,30300 km, odcinek nr 2 o długości 0,05737 km, odcinek nr 3 o długości 0,04998 km) oraz placu manewrowego (nawrotki), ulokowanego na przedłużeniu projektowanego odcinka nr 1. Całość zostanie zrealizowana na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 10/5a i 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz 0018, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303_2.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn. „Plan orientacyjny”,
 - b) nr 2 pn. „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”,
- które umieszczone są w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego, z punktu widzenia branży drogowej, sposobu wykonania robót budowlanych polegających na budowie ww. ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych, w wyniku czego zrealizowane ma zostać zagospodarowanie terenu w projektowanym zakresie. Wszystko to w oparciu o powierzchnie terenu znajdujące się w lokalizacji, o której mowa na wstępie niniejszego opisu technicznego.

W związku z powyższym, po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- wykonać niezbędnie konieczne rozbiórki;
- usunąć humus zalegający na powierzchni projektowanych robót;
- wykonać roboty ziemne;
- zamontować dwudzielne rury osłonowe;
- ustawić na ławach betonowych krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
- wykonać ściek podłużny z prefabrykowanych koryt betonowych sadowionych na ławie betonowej;
- wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne;
- wykonać warstwę odsączającą;
- wykonać podbudowę;
- dokonać regulacji wysokościowej urządzeń obcych;
- wykonać nawierzchnie;
- wykonać utwardzenia poboczy z kamienia polnego i betonowych płyt ażurowych;
- zahumusować i obsiać trawą nieumocnione powierzchnie gruntowe;
- przeprowadzić roboty wykończeniowe.

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

Opisane powyżej roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków technicznych pozostających częścią niniejszego projektu.

STAN ISTNIEJĄCY I UZASADNIENIE CELOWOŚCI

Stan istniejący w zakresie podstawowym opisany został w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „Projekcie zagospodarowania terenu”. Z powyższego wynika, że opisywane zagospodarowanie istniejące jest niedostosowane do wymogów technicznych stawianych drogom. Powoduje to przede wszystkim utrudnienia w użytkowaniu terenu i wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego. Rodzaj i stan istniejących "nawierzchni" generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z terenu. Ponadto – w związku z użytkowaniem terenu – w zależności od aury, wzbijają się w powietrze ogromne ilości pyłów i kurzu lub też tworzy się błoto, a ponadto wzrasta natężenie hałasu i potęgują się wibracje, które przenoszą się na przyległe doń otoczenie, co jest wielce uciążliwe w przypadku terenów zamieszkałych, z którymi w tym przypadku mamy do czynienia.

Wymienione mankamenty i niedoskonałości, a także generalna konieczność:

- dążenia do poprawy stanu zagospodarowania majątku publicznego;
 - poprawy standardów dostępności komunikacyjnej do obszarów zagospodarowanych lub mogących być w przyszłości zagospodarowanymi;
 - wyeliminowania lub zmniejszenia wszelkich uciążliwości i barier w korzystaniu z terenów publicznych;
 - dążenia do zmniejszenia ilości awarii technicznych, kolizji i wypadków drogowych poprzez maksymalne wyeliminowanie ich przyczyn wynikających z niedoskonałości zagospodarowania pasów drogowych;
 - położenie i znaczenie terenu (tereny zamieszkałe),
- uzasadniają łącznie wykonanie projektowanej budowy.

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Kategoria dróg – brak (drogi wewnętrzne)
2. Klasa dróg – lokalne / dojazdowe (L / D)
3. Kategoria ruchu – KR 1
4. Prędkość projektowa – 30 km/h
5. Szerokości jezdni dróg – min. 3,60 m
6. Pochylenie poprzeczne – spadek jednostronny 2%, zarówno na odcinkach prostych, jak i na kołowych łukach poziomych
7. Odwodnienie pasa drogowego grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne, z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego – na powierzchniach jego części pobocznych

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

W podłożu gruntowym zalegają utwory z ery kenozoicznej z okresu czwartorzędu, wieku plejstocenu. Utwory akumulacji aluwialnej wykształcone w postaci piasków drobnych i średnich. Plejstocen jest wykształcony w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych. Są to utwory akumulacji wodnolodowcowej i lodowcowej. Podłoże należy traktować, jako warstwowane. Woda gruntowa zalega na głębokości około 1,70 m.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego, uwzględniając jednocześnie charakterystykę konstrukcji, przyjęto I kategorię geotechniczną (proste warunki gruntowo-wodne).

Dla całości przyjęto grupę nosności podłoża gruntowego G2.

STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE

Sposób zlokalizowania obiektu w planie zobrazowany został treścią rys. nr 2, tj. „Projektu zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”. Wykonawca znajdzie tam szczegółowe omówienia dotyczące geometrii poziomej obiektu i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z wykonawczego punktu widzenia do zlokalizowania i zrealizowania przedsięwzięcia w terenie.

STAN PROJEKTOWANY – PROFIL PODŁUŻNY

Profile podłużne poszczególnych projektowanych odcinków dróg wykonać należy zgodnie z treścią rys. nr 3 pn.: „Profil podłużny”.

STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

W zakresie konstrukcji wyróżniać się będą następujące przekroje charakterystyczne:

- a) na jezdni dróg wewnętrznych:
- warstwa ścieralna wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm oraz betonowej kostki brukowej postarzanej koloru jasnoszarego o gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm przygotowana w stosunku 1 : 4;
 - górna warstwa podbudowy gr. 8 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-63$ mm;
 - warstwa odsączająca gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego o $k > 8$ m / dobę;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²);
 - podłoże rodzime,
- b) na placu manewrowym (nawrotce):
- warstwa ścieralna wykonana z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm z wypełnieniem spoin grysem 2-8 mm lub żwirem;
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm przygotowana w stosunku 1 : 4;
 - górna warstwa podbudowy gr. 8 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-63$ mm;
 - warstwa odsączająca gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego o $k > 8$ m / dobę;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²);
 - podłoże rodzime,
- c) na zjazdach:
- warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru grafitowego typu HOLLAND o gr. 8 cm;

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm przygotowana w stosunku 1 : 4;
 - górna warstwa podbudowy gr. 8 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-63$ mm;
 - warstwa odsączająca gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego o $k > 8$ m / dobę;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m^2);
 - podłoże rodzime,
- d) na opaskach i chodnikach:
- warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego lub żółtego typu HOLLAND o gr. 8 cm oraz betonowej kostki brukowej postarzanej o gr. 8 cm koloru żółtego;
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm przygotowana w stosunku 1 : 4;
 - górna warstwa podbudowy gr. 8 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-63$ mm;
 - warstwa odsączająca gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego o $k > 8$ m / dobę;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m^2);
 - podłoże rodzime,
- e) na poboczach utwardzonych:
- zabrukowanie z kamienia polnego o wysokości 13-17 cm lub betonowe płyty ażurowe o gr. 10 cm koloru szarego względnie żółtego z wypełnieniem otworów kruszywem lub humusem obsianym trawą;
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm przygotowana w stosunku 1 : 4;
 - górna warstwa podbudowy gr. 8 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-63$ mm;
 - warstwa odsączająca gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego o $k > 8$ m / dobę;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m^2);
 - podłoże rodzime,
- f) na poboczach nieutwardzonych:
- humus o gr. 5 cm obsiany trawą;
 - podłoże rodzime,
- g) w miejscach obramowanych obrzeżami:
- obrzeże betonowe o wymiarach $100 \times 30(25) \times 8$ cm;
 - folia budowlana;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [($0,18 \times 0,10$ m w podstawie) + ($0,10 \times 0,15$ m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości $0,0330 \text{ m}^3/\text{m}$, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime,
- h) w miejscach obramowanych opornikami::
- opornik betonowy o wymiarach $100 \times 25 \times 12$ cm;
 - folia budowlana;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [($0,22 \times 0,10$ m w podstawie) + ($0,10 \times 0,10$ m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości $0,0320 \text{ m}^3/1\text{m}$ lub ława betonowa z obustronnym oporem o wymiarach [($0,32 \times 0,10$ m w podstawie) + ($0,10 \times 0,10$ m w obustronnym oporze)], tj. o objętości $0,0520 \text{ m}^3/1\text{m}$, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime,

- i) w miejscach obramowanych krawężnikiem (wariant podstawowy):
- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm;
 - folia budowlana;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [(0,30x0,10 m w podstawie) + (0,15x0,15 m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości 0,0525 m³/1m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime,
- j) w miejscach obramowanych krawężnikiem (wariant uzupełniający):
- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x22x15 cm;
 - folia budowlana;
 - ława betonowa zwykła o wymiarach (0,15x0,10 m), tj. o objętości 0,0150 m³/1m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime,
- k) w miejscach zabudowanych otwartymi betonowymi korytami ściekowymi:
- prefabrykowane koryto betonowe o wymiarach 50x30x15 cm;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [(0,65x0,15 m w podstawie) + (0,15x0,10 m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości 0,1125 m³/1m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime,
- l) w miejscach zabudowanych betonowymi korytami ściekowymi z nakrywą:
- prefabrykowane koryto betonowe z nakrywą o wymiarach 56x49x48 cm;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [(0,68x0,15 m w podstawie) + (0,12x0,19 m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości 0,1248 m³/1m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime.
- Całość, co do szczegółu obrazuje rys. nr 4 pn.: "Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne".

UZBROJENIE TERENU

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do zapoznania się z lokalizacją uzbrojenia terenu (patrz rys. nr 2 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”) oraz treścią uzgodnień dotyczących poszczególnych branż (patrz od karty 12 do karty 27 niniejszego projektu) i z odpowiednim wyprzedzeniem zgłosić zamiar ich rozpoczęcia jego administratorom.

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich administratorów, zachowując przy tym należą ostrożność.

W trakcie realizacji budowy, w miejscach skrzyżowań i zblieżeń projektowanych elementów składowych dróg z kablami telekomunikacyjnymi, muszą zostać zamontowane dwudzielne rury osłonowe (patrz rys. nr 2 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”).

Ponad powyższe będzie miało również miejsce poziomowanie urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ w obrębie miejsca projektowanych robót zlokalizowane są urządzenia wymagające wykonania tego rodzaju czynności (tu: skrzynki zaworów wodociągowych).

Wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami w trybie doraźnym. W razie potrzeby należy dokonać nieprojektowanych regulacji wysokościowych obudów niezinventaryzowanych elementów uzbrojenia.

OCHRONA ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej "A" i "B". Niniejszy projekt został uzgodniony z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy. Opinię konserwatorską umieszczono na kartach 28 i 29 niniejszego projektu.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków i nie-

OZNAKOWANIE ROBÓT

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, opisywana droga nie jest drogą publiczną. Mimo to zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót zobowiązać ich Wykonawcę do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót, w przygotowaniu którego pomocnym może być rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- rysunków wykonawczych;
- przedmiaru robót;
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót.

ROBOTY PORZĄDKOWE

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

UWAGI KOŃCOWE

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić uprawnionemu geodecie sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWAŁ:

inż. Edwin Eckert
upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów

.....
(pieczęćka i podpis)

...05.09.2020.....

(data)

PROJEKTOWAŁ: **PROJEKTANT**

mgr inż. Kędziora Dariusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid.: RUP/0122/POOD/10
(pieczęćka i podpis)
w specjalności drogowej

...05.09.2020.....

(data)

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej: drogowej
..Nr. ewid. KUP/0115/POOD/14

.....
(pieczęćka i podpis)

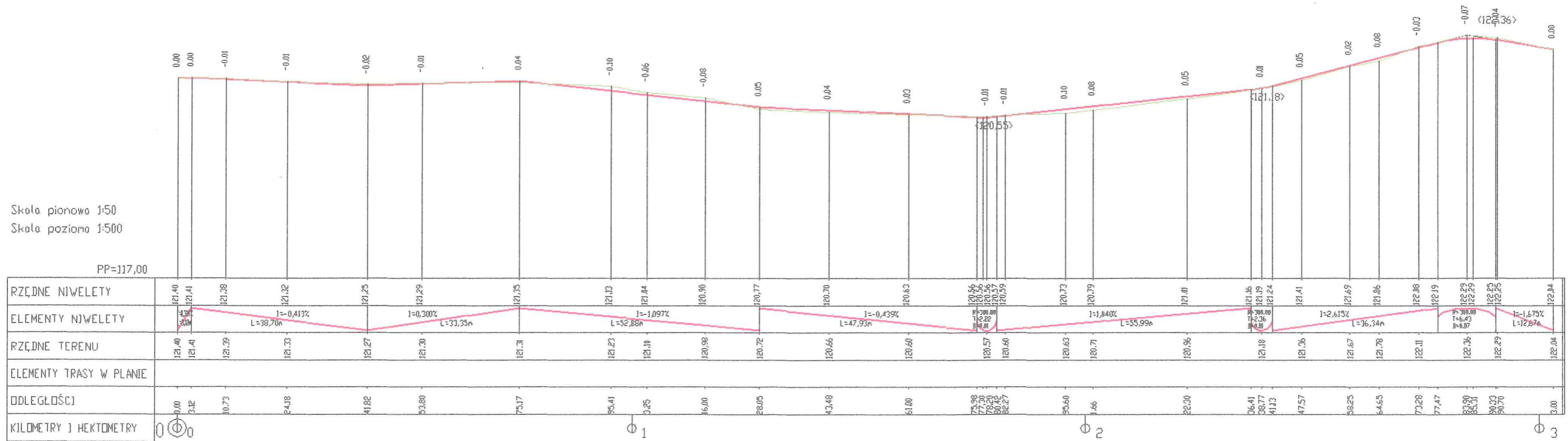
...05.09.2020.....

(data)

ODCINEK
NR 1

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=117,00



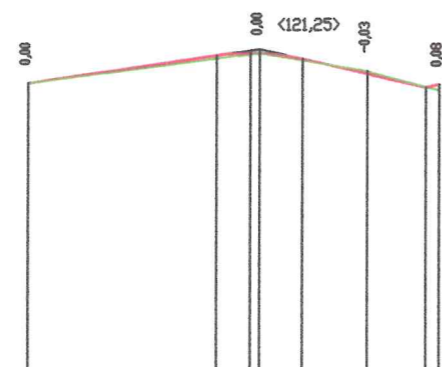
000050

Temat opracowania:		
Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sepoleński, gmina Sosno, jednostka ewidencyjna Sosno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Profil podłużny - odcinek nr 1	1:50 / 1:500	3.1
BD Projektował:	mgr inż. Dariusz KIEDZIORA uprawnienia budowlane nr PKUP 10 122 / PWO G / 10 do projektów, bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Data: 05.2020
BD Sprawdził:	mgr inż. Marek PACHOLSKI uprawnienia budowlane nr PKUP 10 120 / PWO G / 05 do projektów, bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Data: 05.2020
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr P-K-27-342-273-62 w specjalności konstruktivnych w zakresie dróg, najcięższych lotniskowych i m. stp.	Data: 05.2020

ODCINEK NR 2

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=117,00

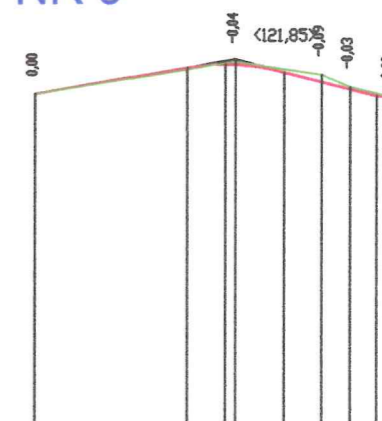


RZĘDNE NIWELETY	120,00	121,17	121,20	121,20	121,12	120,93	120,75	120,73
ELEMENTY NIWELETY		I=1,481%	L=24,74m	I=-2,286%				
RZĘDNE TERENU	120,00	121,20	121,20	121,20	120,96			120,71
ELEMENTY TRASY W PLANIE								
ODLEGŁOŚCI	3,31	29,05	32,49	33,70	39,35	47,90	55,57	57,37
KILOMETRY I HEKTOMETRY								

ODCINEK NR 3

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=117,00



RZĘDNE NIWELETY	121,40	121,74	121,78	121,78	121,68	121,56	121,46	121,37	121,36
ELEMENTY NIWELETY		I=1,699%	L=20,05m	I=-2,590%					
RZĘDNE TERENU	121,40	121,82	121,82	121,82	121,65	121,49		121,36	
ELEMENTY TRASY W PLANIE									
ODLEGŁOŚCI	3,17	23,22	28,21	29,65	36,06	41,00	44,75	48,18	49,98
KILOMETRY I HEKTOMETRY									

00005

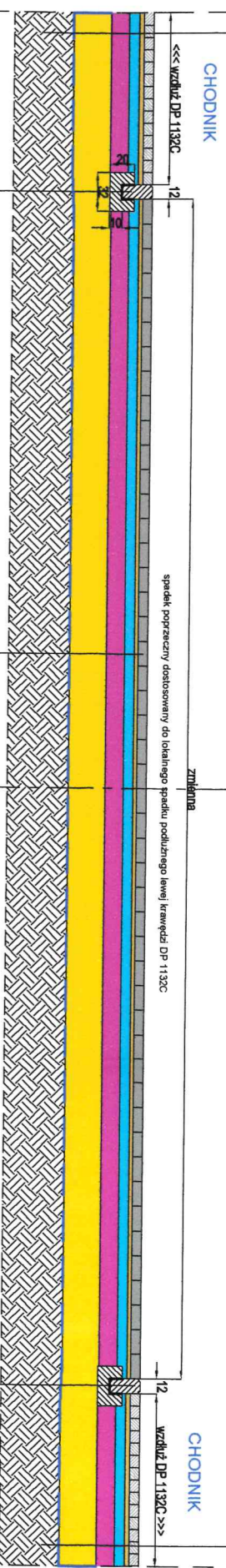
Temat opracowania:

Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sepoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 287

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Profil podłużny - odcinek nr 2 i 3	1:50 / 1:500	3.2
BD Projektował:	mgr inż. Dariusz KEDZIORA uprawnienia budowlane nr KUP / 0122 / PWOD / 10 do projektów: bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Data: 05.2020
BD Sprawdził:	mgr inż. Marek PACHOLSKI uprawnienia budowlane nr KUP / 0129 / PWOD / 05 do projektów: bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Data: 05.2020
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/27892 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni foliaskowych i mostów	Data: 05.2020

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 1

- DWBKB koloru szarego typu HOLLAND o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 3 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



- DWBKB koloru szarego typu HOLLAND o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 3 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

ZŁAZD Z DROGI POWIATOWEJ

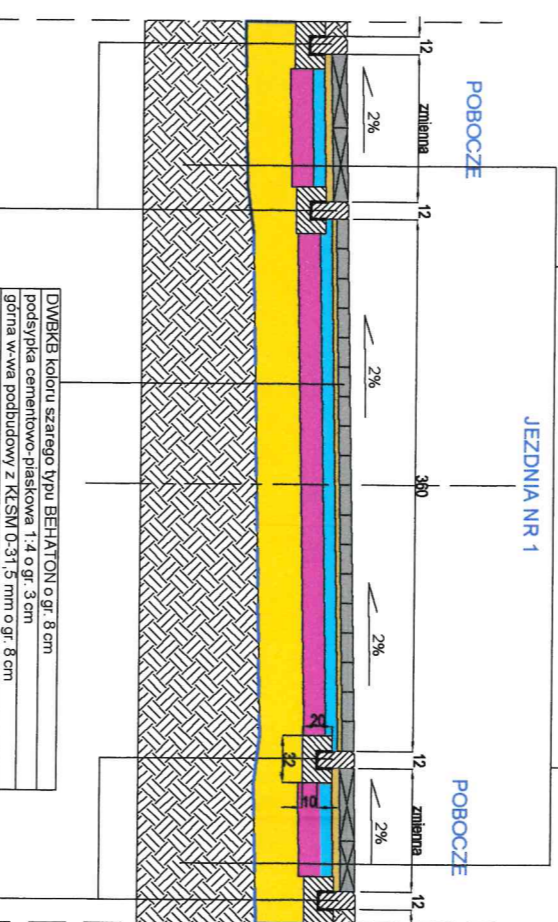
- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- DWBKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 3 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 2

- betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 5 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

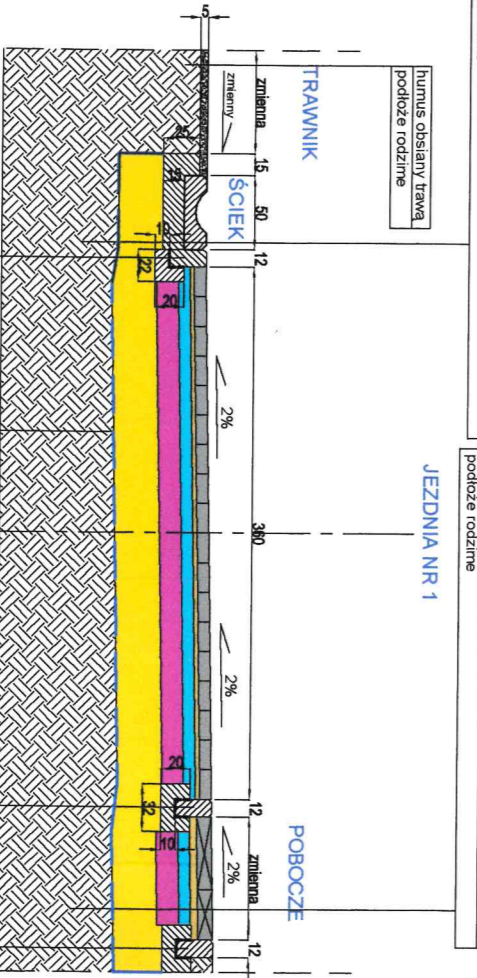


- DWBKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 3 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 3

- prefabrykowane koryta betonowe o wymiarach 50x30x15 cm
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



- betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 5 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- DWBKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1.4 o gr. 3 cm
- głina w-wa podbudowy z KŁSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
- dolina w-wa podbudowy z KŁSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

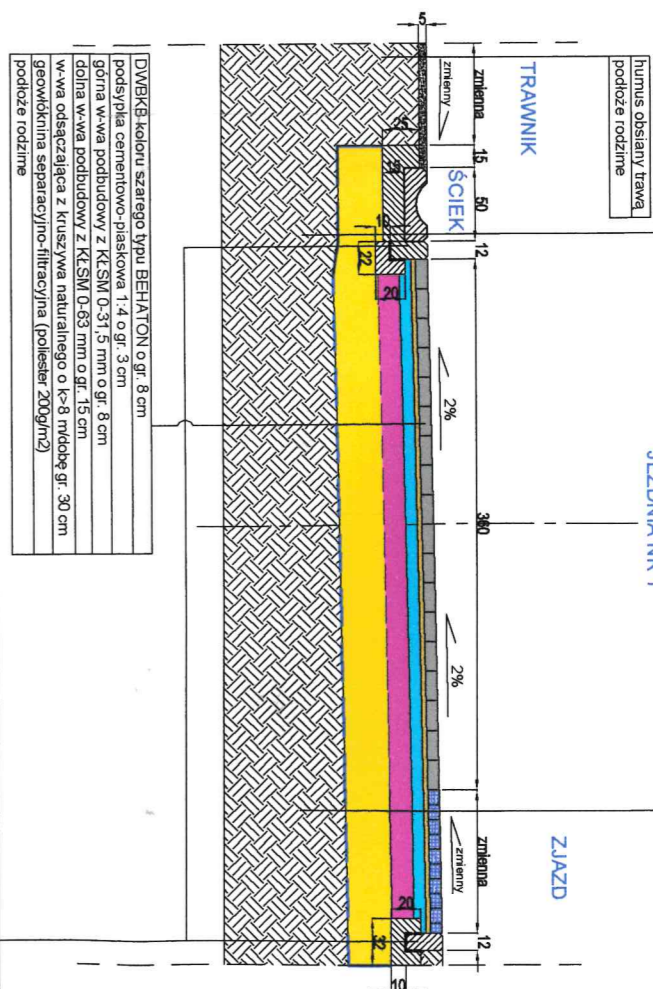
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 4

cm
mm
młdość gr. 30 cm
(m2)

prefabrykowane korytko betonowe o wymiarach 50x30x15 cm
 tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

DWBK6 koloru grątkowego typu HOLLAND o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

NIK
1320 >>>
30 cm



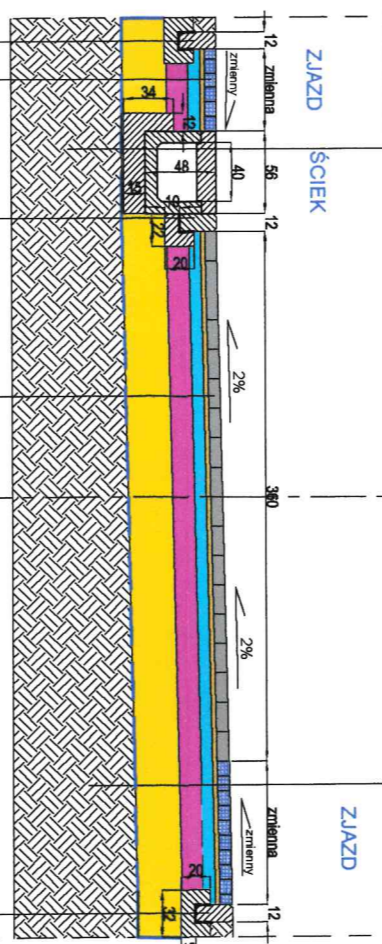
DWBK6 koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
 tolia budowlana
 tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 5

prefabrykow. korytko beton. z nakrywą o wym. 56x49x48 cm
 tawa wytródnawca z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa wytródnawca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

DWBK6 koloru grątkowego typu HOLLAND o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime



DWBK6 koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
 tolia budowlana
 tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

DWBK6 koloru grątkowego typu HOLLAND o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m2)
 podłoże rodzime

000052

Temat opracowania:

Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminy w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, pow. sępoleński, gmina Sosno, jednolita ewidencyjna Sosno 041303, objętych ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerze ewidencyjnych: 105a i 1267

Tytuł rysunku:

Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne

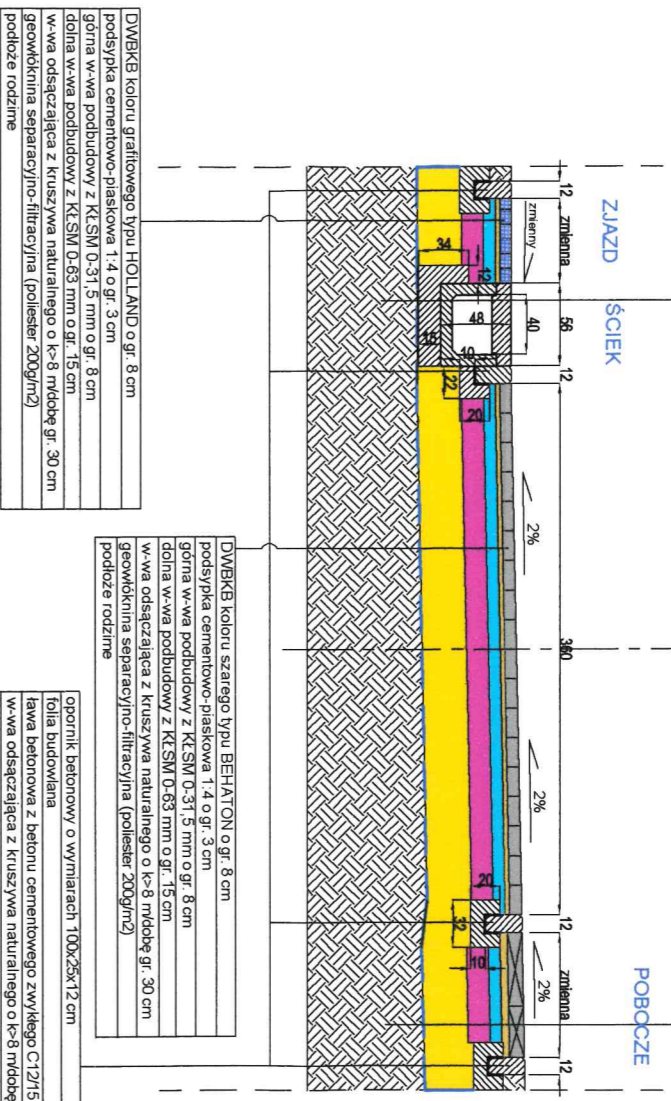
BD	mgr inż. Danuż KEJZIOŁA nr KUP / 0122 / PWO / 10 do projektów, bez ograniczeń w zakresie dróg	Skala: 1 : 50	N rys 4, 1
BD	mgr inż. Marek PACHOLSKI nr KUP / 0129 / PWO / 05 do projektów, bez ograniczeń w szczególności drogowych w zakresie dróg		Data: 05.202
BD	inż. Edwin ECKERT nr KUP / 4027 / PWO / 05 do projektów, bez ograniczeń w szczególności drogowych w zakresie dróg, nawierzchni i drzewostanów i mostów		Data: 05.202

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
 ul. Kościuszki 11
 89-400 Sępólno Krajeńskie

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 6

prefabryk. koryto beton. z nakrywą o wym. 56x48x48 cm
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa wyrównawcza z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-6/3 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime



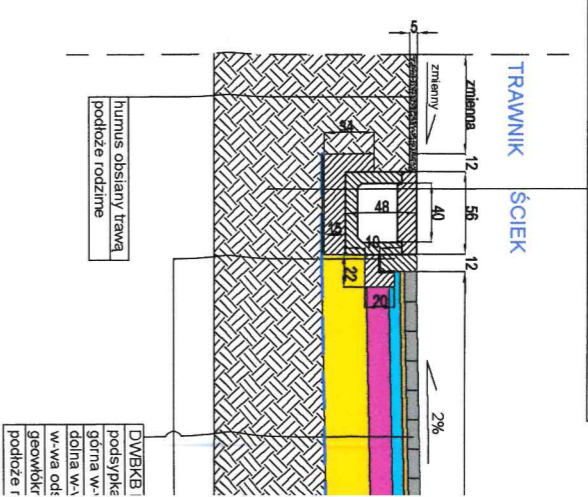
DWBRKB koloru grafitowego typu HOLLAND o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-6/3 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

DWBRKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-6/3 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
 folia budowlana
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CI

prefabryk. koryto beton. z nakrywą o wym. 56x48x48 cm
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa wyrównawcza z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime



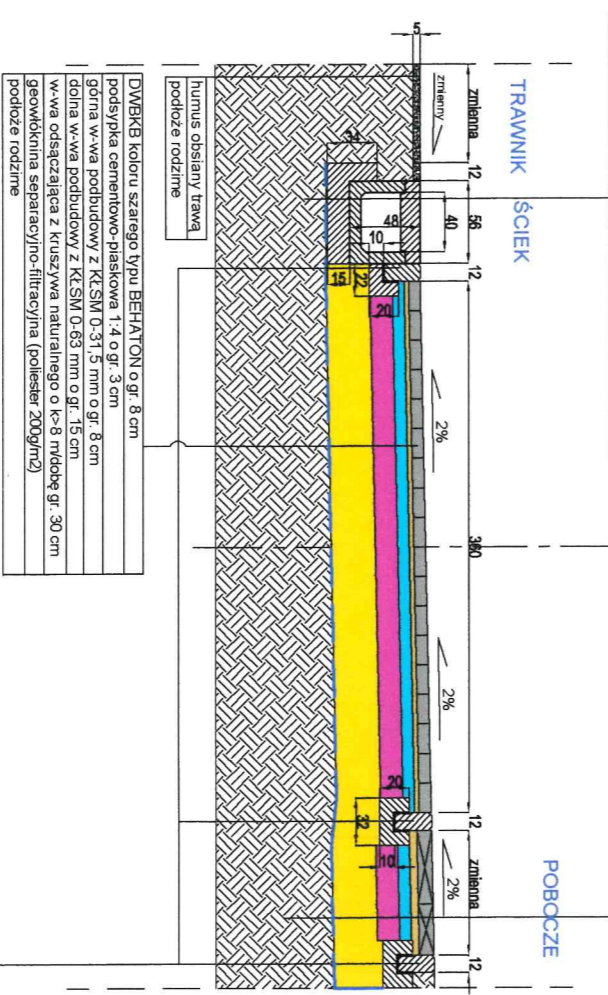
DWBRKB
 podsypka
 górna w-wa
 dolna w-wa
 w-wa ods
 geowłókn
 podłoże r

DWBRKB
 podsypka
 górna w-wa
 dolna w-wa
 w-wa ods
 geowłókn
 podłoże r

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 7

prefabryk. koryto beton. z nakrywą o wym. 56x48x48 cm
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa wyrównawcza z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-6/3 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

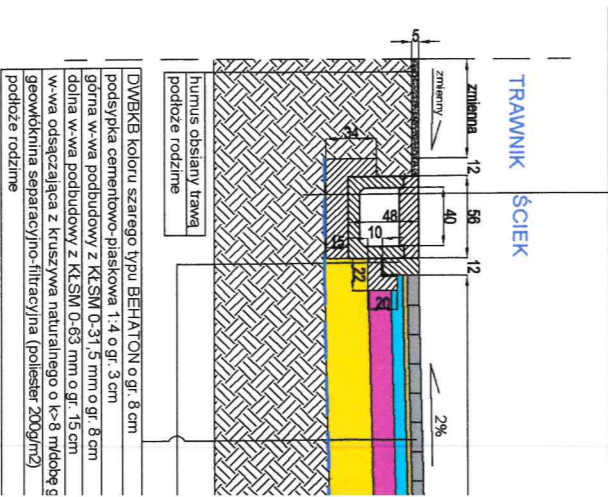


DWBRKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-6/3 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
 folia budowlana
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CI

prefabryk. koryto beton. z nakrywą o wym. 56x48x48 cm
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa wyrównawcza z kruszywa naturalnego o k<8 młdość
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

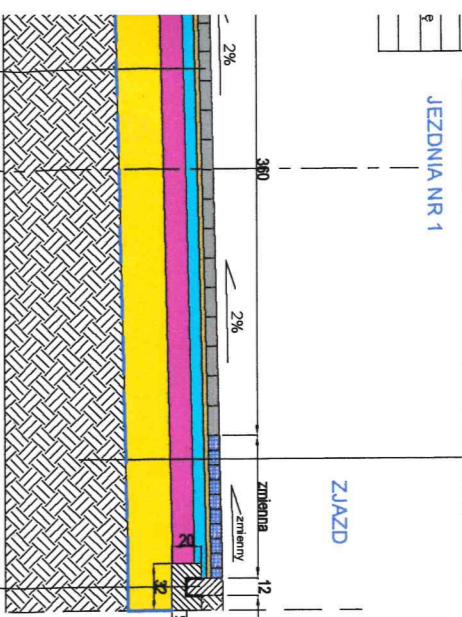


DWBRKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
 górna w-wa podbudowy z KLSM 0-3/15 mm o gr. 8 cm
 dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-6/3 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdość gr. 30 cm
 geowłóknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

op
 fol
 ław
 w-w
 ge
 pod

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 8

- DWBKB koloru grafionowego typu HOLLAND o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

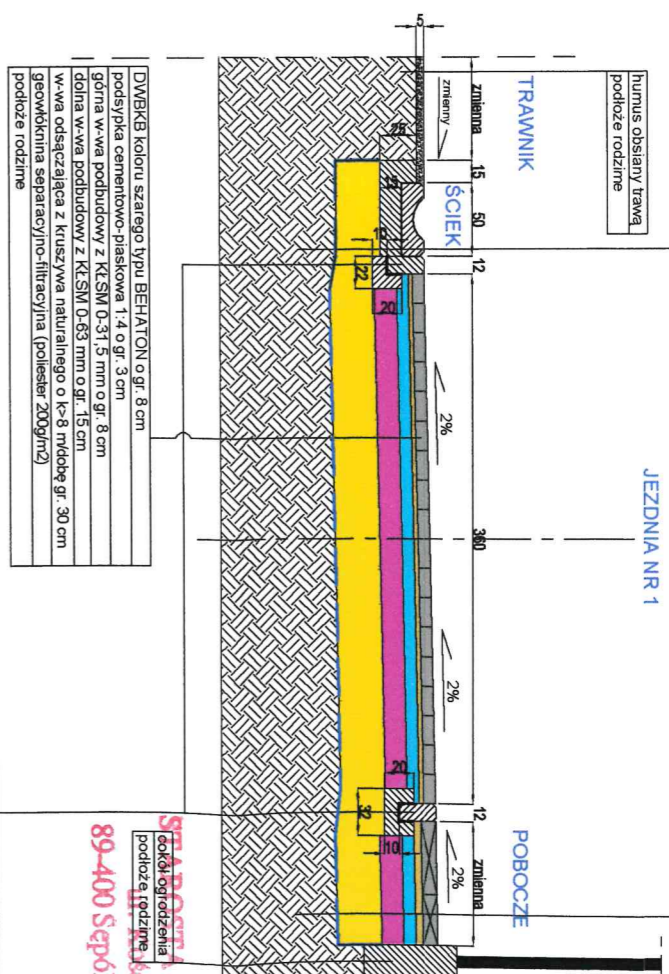


- DWBKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 10

- prefabrykowane koryta betonowe o wymiarach 50x30x15 cm
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



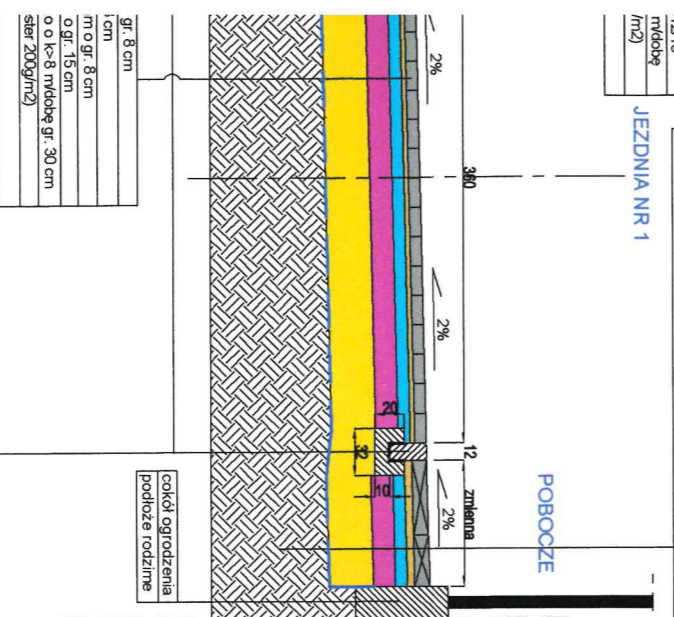
- DWBKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

SPRACOWNIA SEPOLIENSKI
 spółka o ograniczonej odpowiedzialności
 podlega gdz
 ul. Sędziwój 11
 89-400 Sępólno Krajeńskie

KRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 9

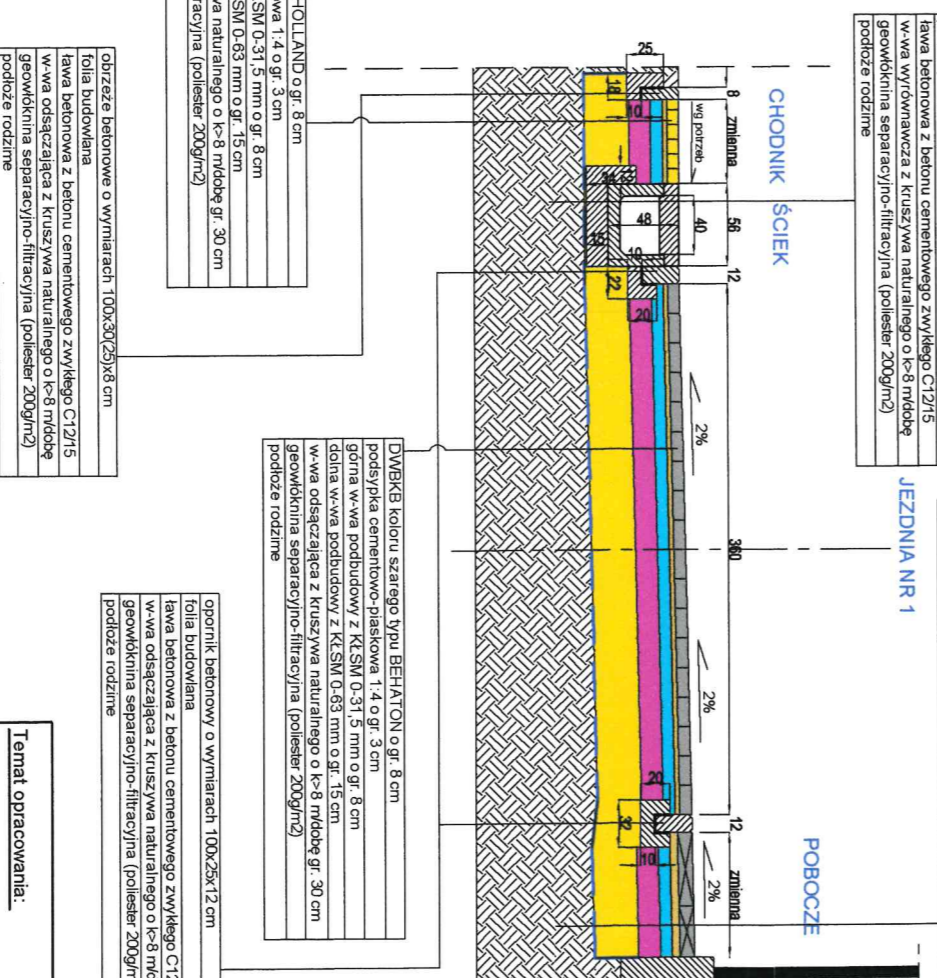
- betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 11

- prefabrykowane koryta beton. z nakrywą o wym. 50x48x48 cm
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa wydławiacza z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



- DWBKB koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młodej gr. 30 cm
- geomembrana separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

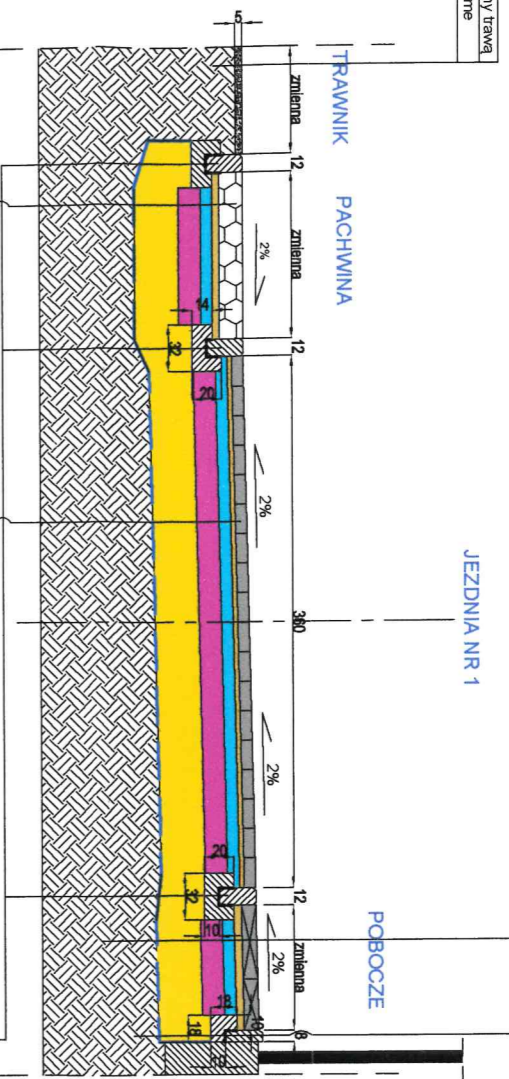
000053

Temat opracowania:		Budowa ogólnodostępnych wewnątrzdrog, gminny w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powi sepoliński, gmina Sosno, jednostka ewidencyjna Sosno 041303, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 26/	
Tytuł rysunku:	Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne	Skala:	1 : 50
BD	mgr inż. Dariusz KEDZIORA uprawnienia budowlane nr KUP 10122 / PODO / 10 do projektów, bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rys.:	4.2
BD	mgr inż. Marek BACHOJSKI inżynier miana budowlane nr KUP 10129 / PWOD / 05 do projektów, bez ograniczeń w zakresie dróg	Data:	05.202
BD	inż. Edwin ECKERT inżynier miana budowlane nr GP-KZ-134227/992 w zakresie dróg, nawierzchni i drogowych i mostów	Data:	05.202
ODRACOWALI:			

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 12

- betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- górná w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolná w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę gr. 30 cm
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- obrzeża betonowe o wymiarach 100x30(25)x8 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



Trnns obslany trawá
podłoże rodzime

zmiená 12

TRAWNIK

PACHWINA

JEZDNIÁ NR 1

POBOCZE

2%

zmiená 12

2%

zmiená 12

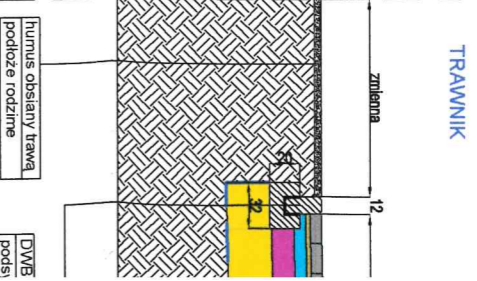
2%

zmiená 12

2%

zmiená 12

2%



humns obslany trawá
podłoże rodzime

- DWBK
- podsi
- górná
- dolná
- w-wa
- geom
- podó

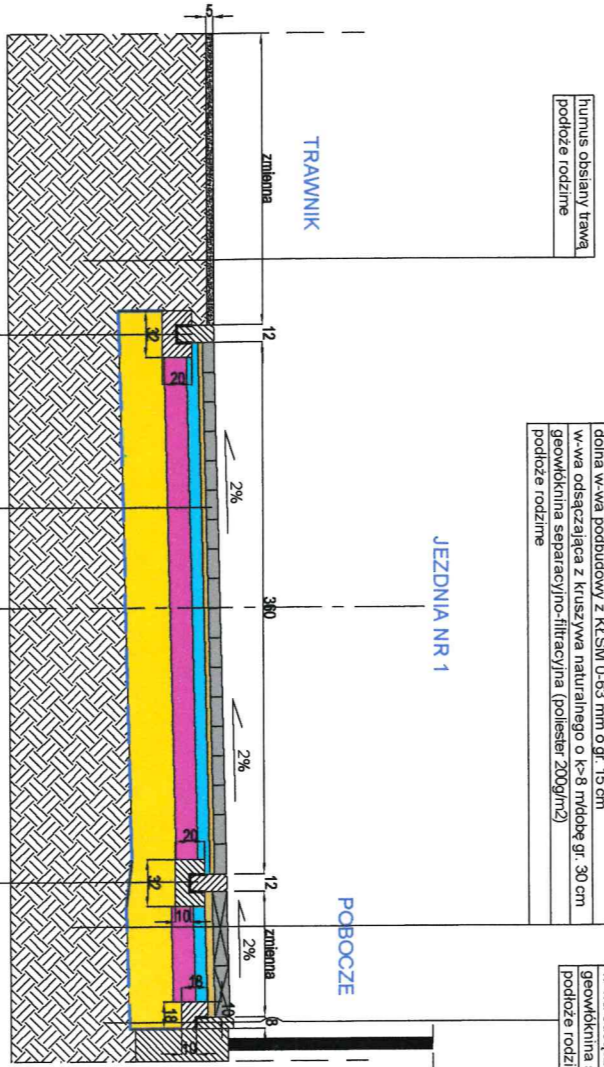
- Zabrukowanie z kamienia polnego o wys. 13-17 cm (pachwiná)
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- górná w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolná w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę gr. 30 cm
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 13

- betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- górná w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolná w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę gr. 30 cm
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- obrzeża betonowe o wymiarach 100x30(25)x8 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



humns obslany trawá
podłoże rodzime

JEZDNIÁ NR 1

POBOCZE

2%

zmiená 12

2%

zmiená 12

2%

zmiená 12

2%

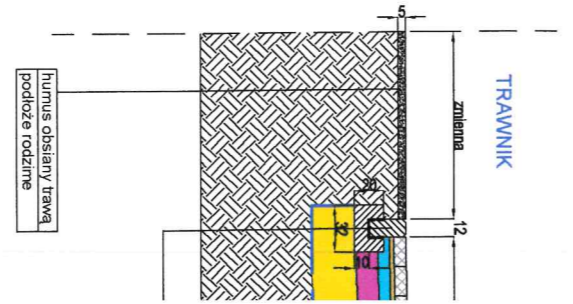
zmiená 12

2%

- DWBKBJ koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górná w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolná w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę gr. 30 cm
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 mddobę
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- DWBKBJ jasnoszara postarzana o gr. 4
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o
- górná w-wa podbudowy z KESM 0-31
- dolná w-wa podbudowy z KESM 0-63
- w-wa odsączająca z kruszywa natura
- geomótknina separacyjno-filtracyjna (
- podłoże rodzime

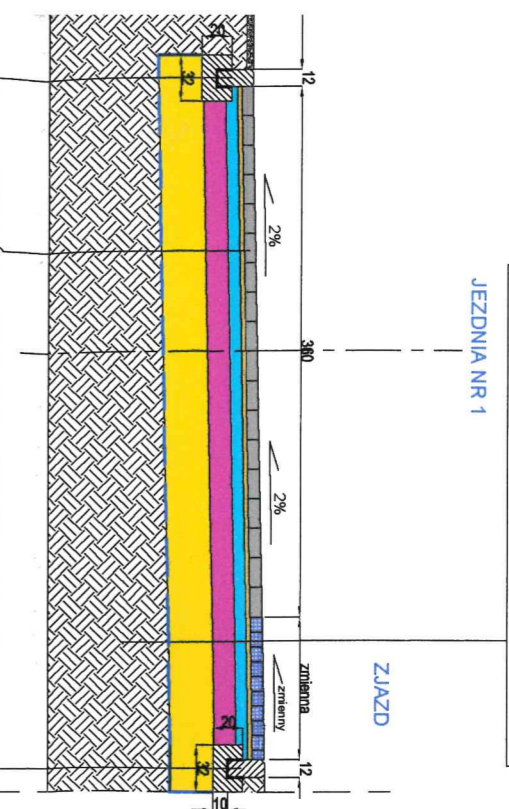


humns obslany trawá
podłoże rodzime

PRZ

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 14

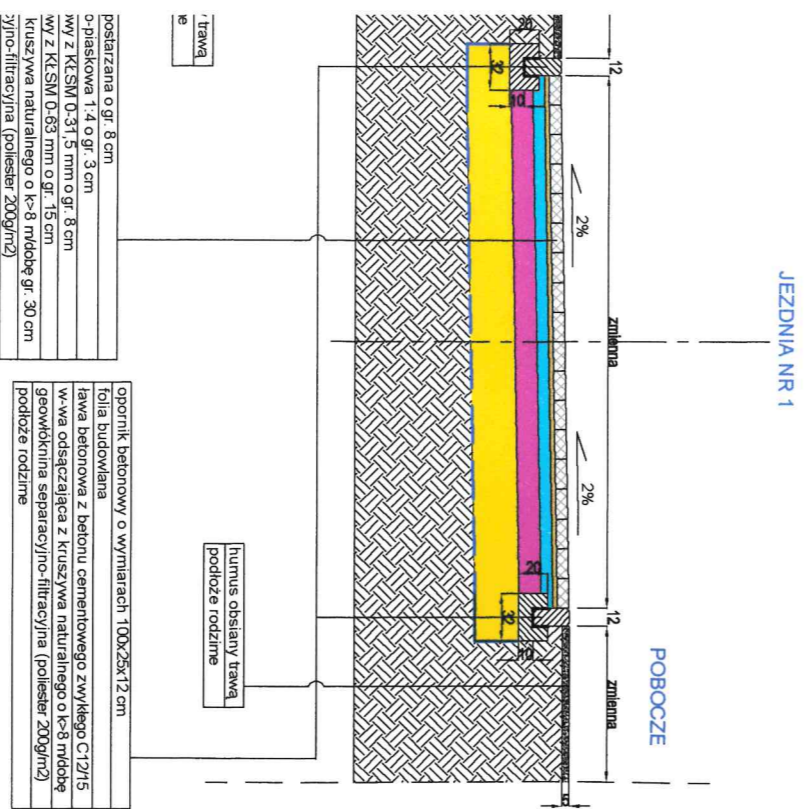
- DWBK B koloru grafitowego typu HOLLAND o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



- DWBK B koloru szarego typu BEHATON o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

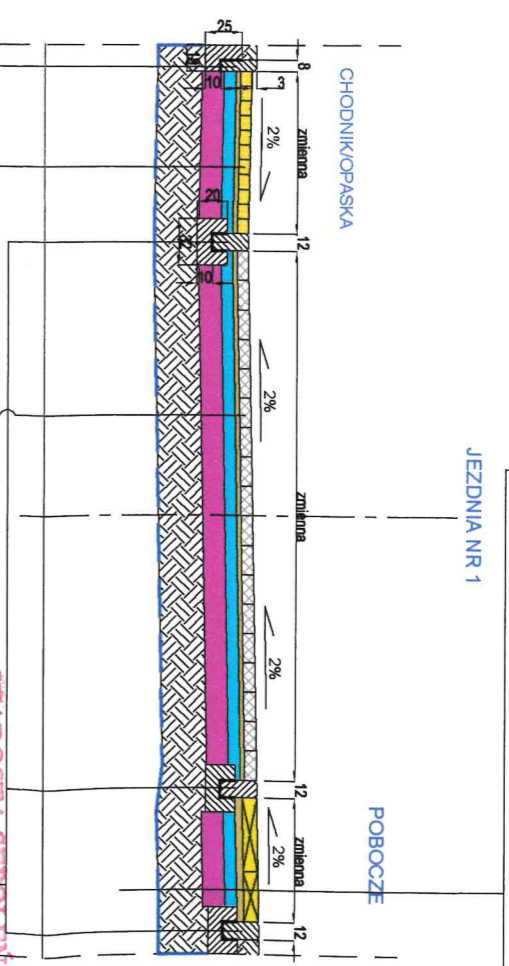
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 15



- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 16

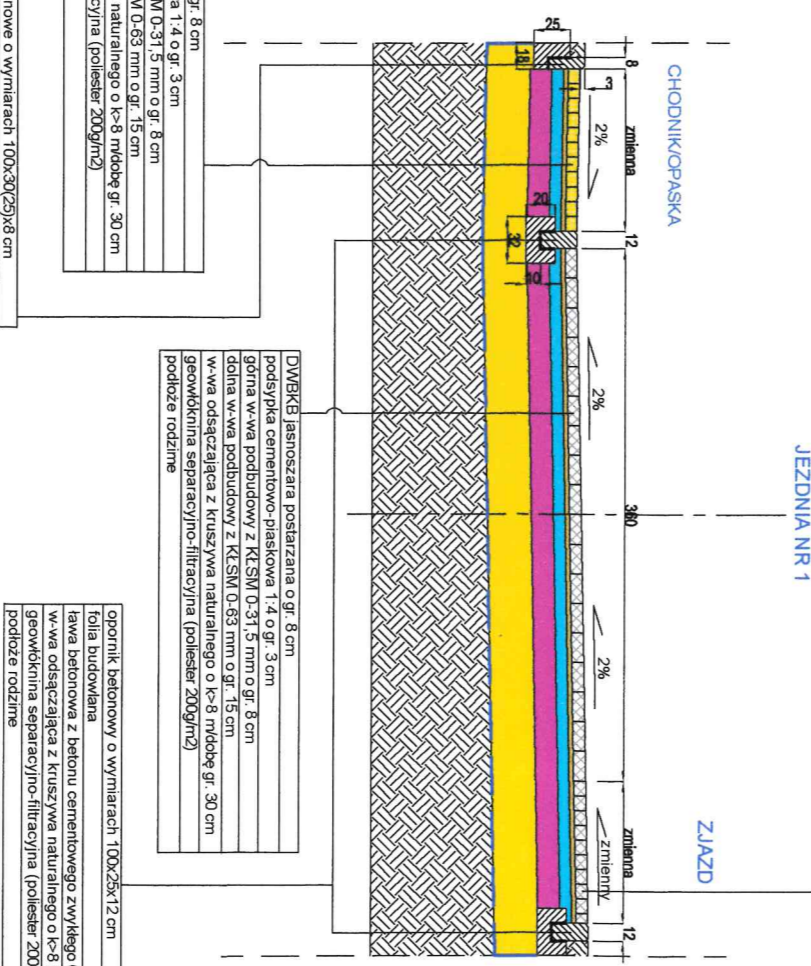
- Betonowe płyty ażurowe o gr. 10 cm koloru żółtego
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- górna w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime



- DWBK B jasnoszara postarzana o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 17



- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

000054

- DWBK B żółtego postarzana o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- obrzeża betonowe o wymiarach 100x30(25)x8 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- DWBK B żółtego postarzana o gr. 8 cm
- podsiypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z KESM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KESM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- obrzeża betonowe o wymiarach 100x30(25)x8 cm
- folia budowlana
- tawa betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 mdołę
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

Temat opracowania:
Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sepolenski, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303.2, obieg ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych 10/5a i 26/

Tytuł rysunku:	Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Nr rys.:	4.3
BD	mgr inż. Dariusz KENDZIORA nr KUP / 0122 / P/OOD / 10 do projektów, bez ograniczeń w zakresie dróg	Data:	05.2020		
BD	mgr inż. Marek PACHOLSKI nr KUP / 0129 / P/MOD / 05 do projektów, bez ograniczeń w zakresie dróg	Data:	05.2020		
BD	inż. Edwin ECKERT nr GP-KZ-74427782 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni i dróg krajowych i mostów	Data:	05.2020		

STAROSTA SEPOLENSKI
ul. Kościuszki 11

JEZDNIĄ NR 1

JEZDNIĄ NR 1

JEZDNIĄ NR 1

JEZDNIĄ NR 1

POBOCZE

ZIAZD

ZIAZD

POBOCZE

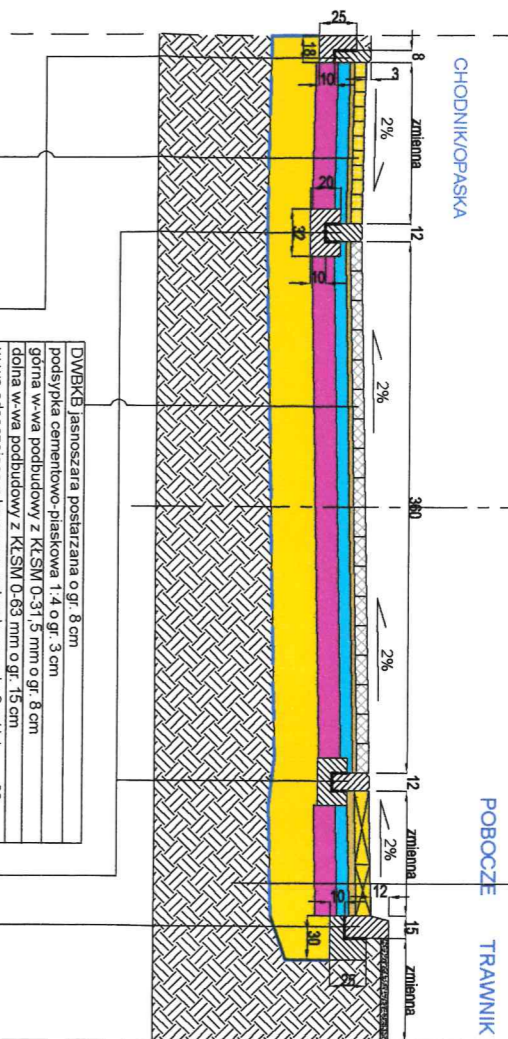
CHODNIKOPASKA

ZIAZD

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 18

- betonowe płyty ażurowe o gr. 10 cm koloru żółtego
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 5 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

JEZDNIĄ NR 1



- DWBKB jasnoszara postarzana o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

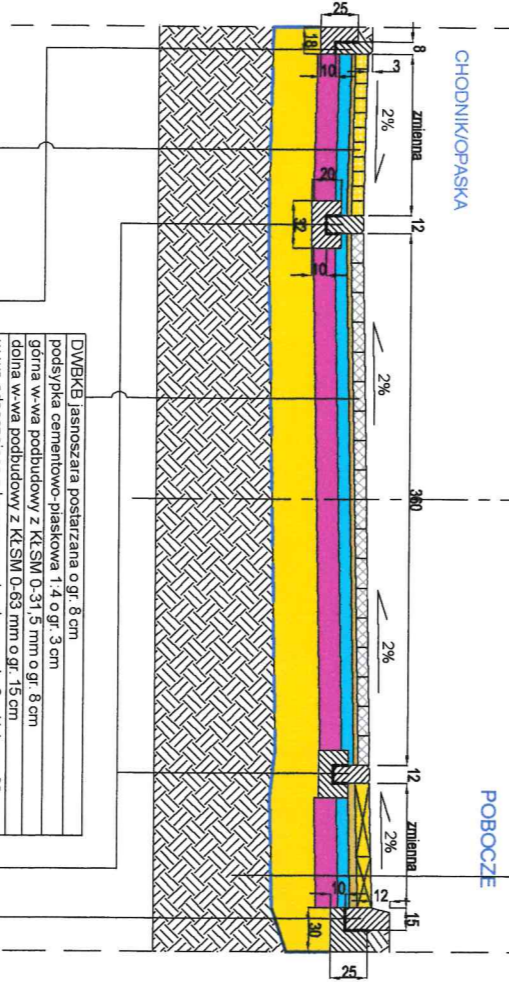
- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEK

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 19

- betonowe płyty ażurowe o gr. 10 cm koloru żółtego
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 5 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

JEZDNIĄ NR 1

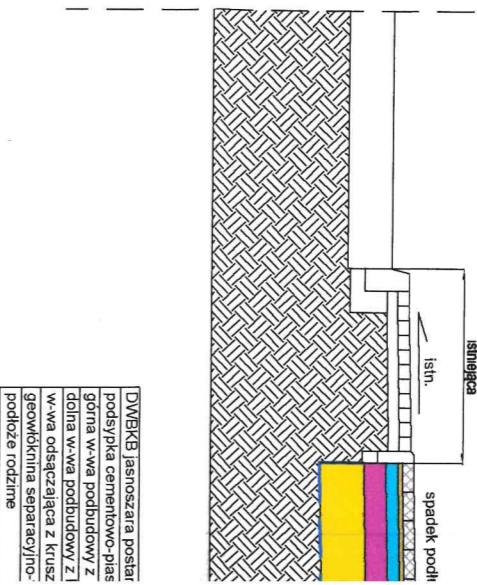


- DWBKB jasnoszara postarzana o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

ISTN. JEZDNIĄ DP 1132C ISTN. ZŁAZD



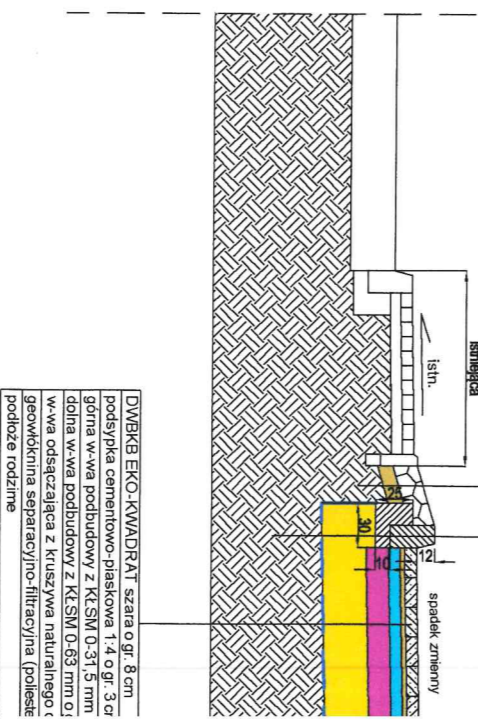
- DWBKB jasnoszara postarzana o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHA

- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- zaburkowanie z kamienia polnego o wys. 13-17 cm (pachymna)
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 10 cm
- podłoże rodzime

ISTN. JEZDNIĄ DP 1132C ISTN. CHODNIK



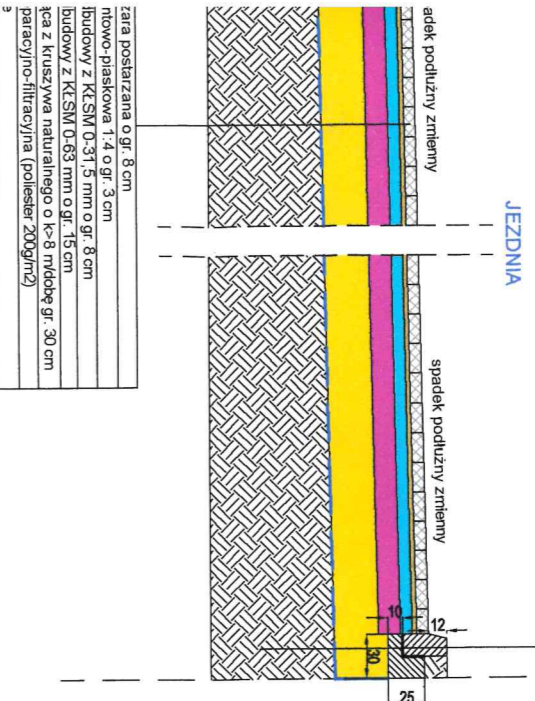
- DWBKB EKO-KWADRAT szara o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- obrzeże betonowe o wymiarach 100x30(25)x8 cm
- folia budowlana
- ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

- DWBKB żółta postarzana o gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1,4 o gr. 3 cm
- głona w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
- dolna w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k-8 młdość gr. 30 cm
- geomótklinna separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
- podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 20

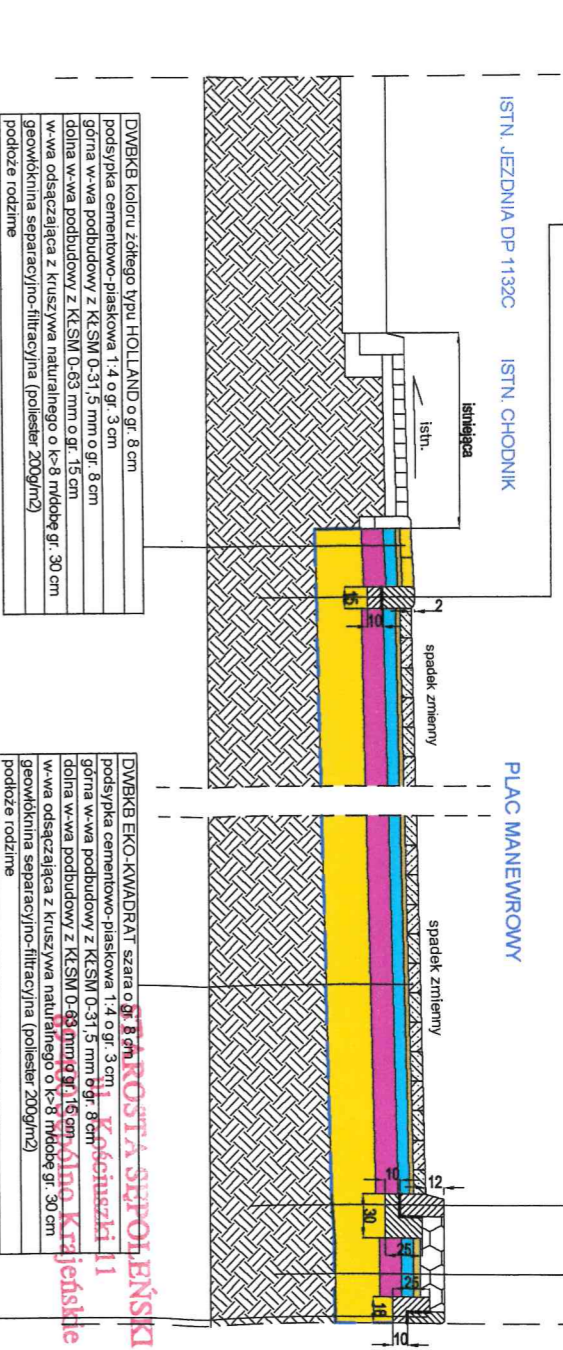
betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm
 folia budowlana
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime



szara posadzczona o gr. 8 cm
 podowo-płaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górną w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolną w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe gr. 30 cm
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 22

betonowy krawężnik zjazdowy o wymiarach 100x22x15 cm
 folia budowlana
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime



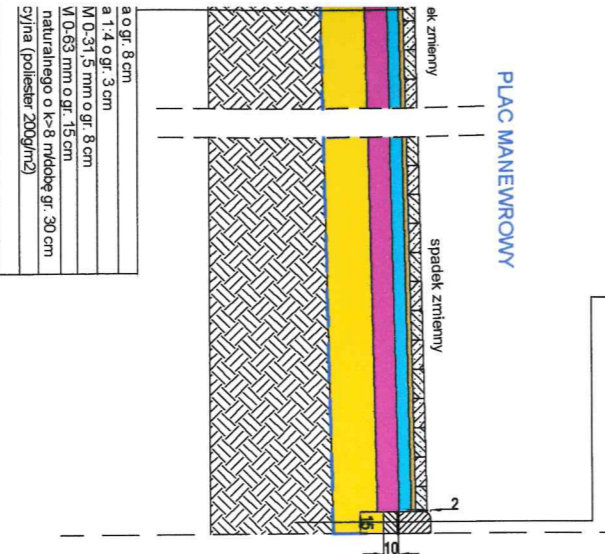
DWBK/B koloru żółtego typu HOLLAND o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-płaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górną w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolną w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe gr. 30 cm
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

DWBK/B EKO-KWADRAT szara o gr. 8 cm
 podsypka cementowo-płaskowa 1,4 o gr. 3 cm
 górną w-wa podbudowy z KLSM 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 dolną w-wa podbudowy z KLSM 0-63 mm o gr. 15 cm
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe gr. 30 cm
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

Obrzeże betonowe o wymiarach 100x30/25)x8 cm
 folia budowlana
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime

U CHARAKTERYSTYCZNY NR 21

betonowy krawężnik zjazdowy o wymiarach 100x22x15 cm
 folia budowlana
 ława betonowa z betonu cementowego zwykłego C12/15
 w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego o k<8 młdobe
 geomóbkina separacyjno-filtracyjna (poliester 200g/m²)
 podłoże rodzime



szara posadzczona o gr. 8 cm
 a 1,4 o gr. 3 cm
 M 0-31,5 mm o gr. 8 cm
 M 0-63 mm o gr. 15 cm
 naturalnego o k<8 młdobe gr. 30 cm
 zyjna (poliester 200g/m²)

000055

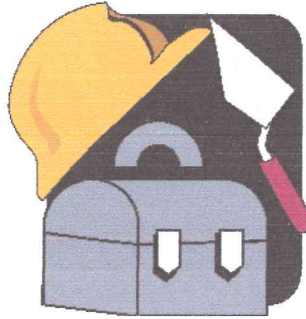
Temat opracowania:

Budowa ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych w m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sepieliński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303.2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267

Tytuł rysunku:		Skala:	Nr rys.:
Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne		1 : 50	4,4
BD	ngr inż. Dariusz KEDZIORA IP/KUP P.0122/POOD/10 do projektów, bez ograniczeń w specjalności drogowej		Data:
Projektował:			05.2020
BD	ngr inż. Marek PACHOLSKI IP/KUP P.0120/PWOD/05 do projektów, bez ograniczeń w specjalności drogowej		Data:
Sprawił:			05.2020
BD	inż. Edwin ECKERT IP/KUP P.0120/PWOD/05 w specjaln. konstr. inżynierii drogowej i mostów		Data:
Opracował:			05.2020

IV.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZENSTWA
!
OCHRONY ZDROWIA



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA: Drogowa (BD)
ROBOTA: Budowa
OBIEKT: Ogólnodostępne wewnętrzne drogi gminne
ADRES: m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267
KAT. OB. BUD.: XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)
INWESTOR: Gmina Sośno
z siedzibą przy ul. Nowej 1
89-412 Sośno

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA zam. ul. Szkolna 3 / 10 89-400 Sępólno Krajeńskie projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10 w specjalności drogowej w zakresie dróg
-------------------	---

I. Zakres robót

- Po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty przygotowawcze, a mianowicie:
- wykonać niezbędnie konieczne rozbiórki;
 - usunąć humus zalegający na powierzchni projektowanych robót;
 - wykonać roboty ziemne;
 - zamontować dwudzielne rury osłonowe;
 - ustawić na ławach betonowych krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
 - wykonać ściek podłużny z prefabrykowanych koryt betonowych sadowionych na ławie betonowej;
 - wykonać profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne;
 - wykonać warstwę odsączającą;
 - wykonać podbudowę;
 - dokonać regulacji wysokościowej urządzeń obcych;
 - wykonać nawierzchnie;
 - wykonać utwardzenia poboczy z kamienia polnego i betonowych płyt ażurowych;
 - zahumusować i obsiać trawą nieumocnione powierzchnie gruntowe;
 - przeprowadzić roboty wykończeniowe.
- Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:
- przeprowadzić roboty porządkowe;
 - dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowe dojazdowe drogi gruntowe o zmiennych szerokościach, które wahają się w przedziale od 3,20 do 7,40 m. Omawiane odcinki przebiegają w planie odcinkami prostymi, bądź też odcinkami prostymi i poziomymi łukami kołowymi. Odcinki, o których mowa, ulokowane są w obszarze zabudowy, w nieurozmaiconym konfiguracyjnie terenie.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu, na istniejące zagospodarowanie terenu – wraz z indywidualną zabudową gospodarską, mieszkaniową i pomocniczą – składa się jego infrastrukturalne uzbrojenie w postaci napowietrznych linii energetycznych, doziemnych kabli telekomunikacyjnych oraz wodociągu komunalnego. Pas drogowy jest wyposażony odcinkowo w oświetlenie drogowe.

Do terenu projektowanych robót przylega droga publiczna kategorii powiatowej.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Lokalizowanie przedsięwzięcia w obrębie pasa drogowego, aczkolwiek nieuniknione, naraża zazwyczaj na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, okoliczną ludność, jak i wreszcie uczestników ruchu drogowego, dla których zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia realizacji projektu – niezależnie od pory doby.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i osoby postronne, które znajdują się w pobliżu. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia budowy – niezależnie od pory doby. Możliwość najechania na robotników, wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności: mechanicznego wykonywania robót ziemnych oraz warstw konstrukcji i nawierzchni, jak też roboty za- i rozładunkowe, czy też roboty montażowe wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić w sposób minimalizujący zagrożenia poprzez stosowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną budową ich wykonawca jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, które uczestniczyć będą w procesie wykonawstwa należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy - Dział dziesiąty Bezpieczeństwo i higiena pracy;
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne;
- Dyrektywa Rady z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy (89/391/EWG);
- Dyrektywa Rady z dnia 30 listopada 1989 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w miejscu pracy (89/654/EWG) - pierwsza szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG;
- Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (92/57/EWG) - ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG.

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznym podpisem. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Ponadto w trakcie robót należy stosować się do: poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów „OZNAKOWANIE ROBÓT”, „UZBROJENIE TERENU” i „OCHRONA ZABYTKÓW”, zawartych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, uwzględniający m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób ich wykonania oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia. Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, zwrócić należy szczególną uwagę na wszelki ruch związany z drogą, który często odbywa się w sposób irracjonalny – trudny do kontrolowania. Zaleca się wygrodenienie strefy robót poprzez zastoso-

wanie odblaskowych tablic prowadzących i zapór drogowych, pacholek gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp, które winny funkcjonować nieprzerwanie przez 24 h / dobę do czasu całkowitego zakończenia robót.

STAROSTA SEPOLSKI
ul. Kosciuszki 11
89-400 Sepólno Krajeńskie

OPRACOWAŁ:
PROJEKTANT


mgr inż. Kędziora Dariusz
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewid. : KUP/0122/POOD/10
(m.OWS)
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
05.09.2020.
(data)