

EGZ. NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE

Planowany termin wprowadzenia:
do 31 grudnia 2020 r.

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Organizacja ruchu

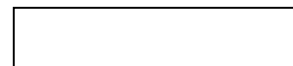
OBIEKT: Ogólnodostępne wewnętrzne drogi gminne w m. Wielowicz

ADRES: m. Wielowicz, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Wielowicz 0018, działki o numerach ewidencyjnych: 10/5a i 267

ZARZĄDCA DRÓG: Wójt Gminy Sośno
z siedzibą przy ul. Nowej 1
89-412 Sośno

OPRACOWANIE (BD) :

inż. Edwin ECKERT
ul. Młyńska 28^a
89-400 Sępólno Krajeńskie
uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów



Sępólno Krajeńskie, wrzesień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości opracowania	karta 2
3. Opis techniczny	karta 3 – 5
4. Projektowana stała organizacja ruchu (rys. nr 2 - skala 1 : 500)	karta 6

OPIS TECHNICZNY

do projektu

stałej organizacji ruchu

na ogólnodostępnych wewnętrznych drogach gminnych w m. Wielowicz

I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500
- Projekt budowlany
- Oględziny przeprowadzone w terenie
- Ostateczne ustalenia robocze podjęte z zarządcą dróg

II. Cel opracowania oraz informacje lokalizacyjne

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu mającej obowiązywać na ogólnodostępnych wewnętrznych drogach gminnych w m. Wielowicz. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na trzech integralnie powiązanych ze sobą odcinkach o łącznej długości 0,41035 km, tj. na:

- a) odcinku nr 1 o długości 0,30300 km;
- b) odcinku nr 2 o długości 0,05737 km;
- c) odcinku nr 3 o długości 0,04998 km,

oraz w granicach placu manewrowego (nawrotki), ulokowanego na przedłużeniu projektowanego odcinka nr 1.

Realizacja opisywanego przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości gruntowych, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Sośno, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303_2 i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 10/5a i 267 w obrębie ewidencyjnym Wielowicz 0018. Wymienione nieruchomości gruntowe w całości użytkowane są jako „droga” i są własnością: Gminy Sośno (dz. 10/5a – drogi wewnętrzne) oraz Powiatu Sępoleńskiego (dz. 267 – włączenie dróg wewnętrznych do drogi publicznej kategorii powiatowej).

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, projektowane drogi – pomimo swojej ogólnodostępności – są i będą drogami wewnętrznymi.

Orientacyjną lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawia rysunek zamieszczony na kolejnej karcie.



Rys. nr 1 – Plan orientacyjny (bez skali)

III. Stan istniejący

Projektowane odcinki drogowe swój początek biorą odpowiednio:

- odcinek nr 1: w km 10+233 DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec;
- odcinek nr 2: w km 10+076 DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec;
- odcinek nr 3: w km 10+019 DP 1132C relacji Sępólno Krajeńskie-Jastrzębiec.

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowe dojazdowe drogi gruntowe o zmiennych szerokościach, które wahają się w przedziale od 3,20 do 7,40 m. Omawiane odcinki przebiegają w planie odcinkami prostymi, bądź też odcinkami prostymi i poziomymi łukami kołowymi. Odcinki, o których mowa, ulokowane są w obszarze zabudowy, w nieurozmaiconym konfiguracyjnie terenie.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu, na istniejące zagospodarowanie terenu – wraz z indywidualną zabudową gospodarską, mieszkaniową i pomocniczą – składa się jego infrastrukturalne uzbrojenie w postaci napowietrznych linii energetycznych, doziemnych kabli telekomunikacyjnych oraz wodociągu komunalnego. Elementy wymienionego uzbrojenia sieciowego ulokowano zarówno w pobliżu pasa drogowego, jak i bezpośrednio w jego obszarze.

Pas drogowy jest wyposażony odcinkowo w oświetlenie drogowe.

Działki, na których projektuje się budowę dróg, są ich prawnie usankcjonowanymi pasami drogowymi.

Opisany stan istniejący ilustruje dokumentacja fotograficzna zamieszczona na kolejnej karcie.



IV. Projektowana stała organizacja ruchu

Na odcinkach dróg będących przedmiotem niniejszego opracowania zaprojektowano w sposób kompleksowy stałą organizację ruchu, o której stanowią będą elementy oznakowania zlokalizowane zgodnie z treścią rys. nr 2 pn. „Projektowana stała organizacja ruchu”.

Wszystkie projektowane elementy oznakowania pionowego zostaną zamontowane za pomocą obejm do nowych konstrukcji wsporczych wykonanych z ocynkowanych rur stalowych, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku lub pierwszego znaku – w przypadku kilku elementów oznakowania umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej – ulokowana będzie na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu).

Odległość krawędzi tarczy znaków mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie min. 0,50 m lecz nie będzie przekraczać 2,00 m.

Lica elementów oznakowania pionowego będą wykonane z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typu "1".

V. Wykaz projektowanych znaków drogowych pionowych

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-2	prj	Mały	1
B-43	prj	Mały	4
B-44	prj	Mały	3
D-52	prj	Mały	4
D-53	prj	Mały	3

SPORZĄDZIŁ: