



PROJEKT BUDOWLANY

STRONA TYTUŁOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej)
ADRES:	Ulica Cicha w m. Sośno, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	Sośno 041303_2
OBREB EWIDENCYJNY:	Sośno 0012
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	387, 391 i 402/6
INWESTOR:	Gmina Sośno z siedzibą przy ul. Nowej 1 89-412 Sośno
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:	Dariusz KĘDZIORA ul. Szkolna 3/10 89-400 Sępólno Krajeńskie

PROJEKTANT (BD):	mgr inż. Dariusz KĘDZIORA zam. ul. Szkolna 3/10 89-400 Sępólno Krajeńskie projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr KUP/0122/POOD/10 w specjalności drogowej	<input type="text"/>
SPRAWDZAJĄCY (BD):	mgr inż. Lotar ZIOMEK zam. ul. Kasztanowa 5 89-100 Występ projektowe uprawnienia budowlane bez ograniczeń nr KUP/0115/POOD/14 w specjalności inżynierskiej: drogowej	<input type="text"/>
OPRACOWANIE (BD):	inż. Edwin ECKERT zam. ul. Młyńska 28 ^a 89-400 Sępólno Krajeńskie uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów	<input type="text"/>

Sępólno Krajeńskie, grudzień 2020 r.

PATRZ C.D. STRONY TYTUŁOWEJ >>>>>>>

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Strona tytułowa	karta	1 – 2
2.	<u>I. Dokumentacja formalno-prawna</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	3
3.	Oświadczenie projektanta BD	karta	4
4.	Odpis uprawnień budowlanych projektanta BD	karta	5 – 6
5.	Zaświadczenie o przynależności projektanta BD do K-POIIB	karta	7
6.	Oświadczenia sprawdzającego BD	karta	8
7.	Odpis uprawnień budowlanych sprawdzającego BD	karta	9 – 10
8.	Zaświadczenia o przynależności sprawdzającego BD do K-POIIB	karta	11
9.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – Wójt Gminy Sośno	karta	12 – 16
10.	<u>II. Projekt zagospodarowania terenu</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	17
11.	Plan orientacyjny (Rys. nr 1 – bez skali)	karta	18
12.	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych (stan istniejący) – skala 1 : 500	karta	19
13.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	karta	20 – 23
14.	Projekt zagospodarowania terenu / Plan sytuacyjny (Rys. nr 2 – skala 1 : 500)	karta	24
15.	<u>III. Projekt architektoniczno-budowlany</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	25
16.	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	karta	26 – 31
17.	Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne (Rys. nr 3 – skala 1 : 50)	karta	32
18.	<u>IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</u> (tytuł rozdziału projektu)	karta	33
19.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	karta	34 – 36

OPRACOWAŁ:

.....
(podpis)

.....
(data)

I.

DOKUMENTACJA
FORMALNO-
PRAWNA

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.:

Budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej) w m. Sośno,

na działkach o numerach ewidencyjnych 387, 391 i 402/6 położonych

w obrębie ewidencyjnym Sośno 0012, gmina Sośno,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PROJEKTANT (BD) – pieczętka i podpis

.....
data

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klęcki

inż. Franciszek Szyplński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-SBE-TTT-R2K *

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.:

Budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej) w m. Sośno,

na działkach o numerach ewidencyjnych 387, 391 i 402/6 położonych

w obrębie ewidencyjnym Sośno 0012, gmina Sośno,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

SPRAWDZAJĄCY (BD) – pieczęćka i podpis

.....

data



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej; drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

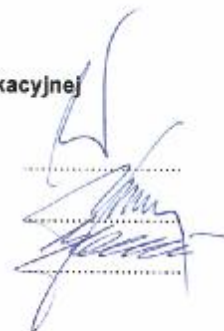
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej; drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N1G-38C-YNR *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Nr RI.6733.4.2020

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 1, 3, 4 pkt 2, 6, 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz rozpatrując wniosek

z dnia 22 września 2020 r.

Gminy Sośno

z siedzibą: ul. Nowa 1, 89-412 Sośno

o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym dla zadania polegającego na budowie ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej ul. Cichej w miejscowości Sośno – realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 387, 391, 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno, gm. Sośno,

- 1) z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (postanowienie z dnia 25 września 2020 r. (data wpływu: 07.10.2020) znak WUOZ.DB.ZAR.5151.43.1.2020.TZ.) w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy,
- 2) z Zarządcą Dróg Gminnych (postanowienie z dnia 6 października 2020 r. znak RI.7234.26.2020) w odniesieniu do terenu przyległego do drogi - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy,

u s t a l a m

l o k a l i z a c j ę i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

polegającą na budowie ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej ul. Cichej w miejscowości Sośno – realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 387, 391, 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno, gm. Sośno, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:500.

1. Rodzaj inwestycji: INFRASTRUKTURA TECHNICZNA - budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej ul. Cichej w miejscowości Sośno.
2. Realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 387, 391, 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno, gm. Sośno.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na rysunku wykonanym na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 – załącznik nr 1, stanowiący załącznik graficzny niniejszej decyzji.

I. WARUNKI I WYMAGANIA W ZAKRESIE OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO

1. Obiekty budowlane należy projektować i w sposób określony w przepisach w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.
2. Przy projektowaniu i budowie stosować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym – przebudowa za zgodą i na warunkach gestora tej sieci.
3. W dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi jednostek opiniujących.
4. Opis inwestycji:
 - a) szerokość jezdni drogi – min. 5,0 m,
 - b) rodzaj nawierzchni – twarda ulepszona,
 - c) dopuszczenie stanowisk postojowych po lewej stronie jezdni,
 - d) chodnik po prawej stronie jezdni,
 - e) odwodnienie pasa drogowego grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne, z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego – na powierzchniach jego części pobocznych wraz z możliwością odprowadzenia części wód opadowych i roztopowych do istniejących urządzeń kanalizacji deszczowej za zgodą i na warunkach gestora sieci.

II. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA, ZDROWIA LUDZI ORAZ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

1. Przedmiotową inwestycję należy przeprowadzić w sposób określony w przepisach w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii i odpowiedniej

- izolacyjności cieplnej przegród, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).
2. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować przepisy wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.), w szczególności zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74), uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac a szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust.1).
 4. Planowana inwestycja winna spełniać warunki § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
 5. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsca jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Sośno - art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zm.). **Planowana inwestycja znajduje się w strefie ochronnej archeologicznej „B”. Projekt budowlany należy uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków Delegatura w Bydgoszczy.**
 6. Podjęcie przez inwestora działalności mogącej negatywnie oddziaływać na środowisko lub spowodowanie przez niego zanieczyszczenia środowiska zobowiązuje do zapobiegania temu oddziaływaniu oraz ponoszenia kosztów zapobiegania temu zanieczyszczeniu.
 7. Projekt budowlany powinien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających, wymaganych przepisami odrębnymi dla tego rodzaju inwestycji.
 8. Projektowana inwestycja nie jest ujęta w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).
 9. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 283).
 10. Ponadto zgodnie z art. 59 ust. 2 pkt. 1 i 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 (poza tym obszarem).
 11. Realizacja inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne – zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) zmiana przeznaczenia gruntów rolnych stanowiących użytki rolne klas I-III – wymaga uzyskania zgody właściwego ministra z zastrzeżeniem użytków rolnych klas I-III, spełniających łącznie następujące warunki:
 - 1) co najmniej połowa powierzchni każdej zwartej części gruntu zawiera się w obszarze zwartej zabudowy;
 - 2) położone są w odległości nie większej niż 50 m od granicy najbliższej działki budowlanej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 65 ze zm.);
 - 3) położone są w odległości nie większej niż 50 metrów od drogi publicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.);
 - 4) ich powierzchnia nie przekracza 0,5 ha, bez względu na to, czy stanowią jedną całość, czy stanowią kilka odrębnych części.

Ww. przepisów nie stosuje się w granicach administracyjnych miast.

Zmiana przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne wymaga uzyskania zgody właściwego ministra (w przypadku gruntów leśnych Skarbu Państwa) lub właściwego Marszałka Województwa (pozostałych gruntów leśnych):

 - a) **ochrona gruntów rolnych:** realizacja inwestycji poza rolnymi;
 - b) **ochrona gruntów leśnych:** realizacja inwestycji poza gruntami leśnymi.
 12. Realizacja inwestycji celu publicznego poza terenami, przeznaczonymi na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 ww. ustawy.

III. WARUNKI OBSŁUGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI

1. Zaopatrzenie w energię – nie dotyczy.
2. Woda – nie dotyczy.
3. Odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie dotyczy.
4. Źródło ogrzewania – nie dotyczy.
5. Obsługa komunikacyjna – na warunkach zarządcy drogi.
6. Składowanie odpadów stałych – nie dotyczy.

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

1. Przedmiotową inwestycję należy projektować i realizować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności ochrony przed:
 - a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
 - b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu, wszelka kolizja bądź przebudowa winna być uzgodniona z gestorem sieci;
 - c) pozbawieniem dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
2. Właściciel nieruchomości powinien przy wykorzystaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 zm.).
3. Robót ziemnych nie wolno dokonywać w taki sposób, by groziły one nieruchomością sąsiednią utratą oparcia – zgodnie z art. 147 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 ze zm.)
4. Zakaz zmiany kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na działce wód opadowych lub roztopowych oraz odprowadzania wód i wprowadzania ścieków na grunty sąsiednie – zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.).
5. Należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dokumentując je dołączonym do wniosku o pozwolenie na budowę oświadczeniem - zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH

Nie dotyczy.

UZASADNIENIE

W dniu 22 września 2020 r. (data wpływu) Gmina Sośno z siedzibą: ul. Nowa 1, 89-412 Sośno, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym dla zadania polegającego na budowie ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej ul. Cichej w miejscowości Sośno – realizacja inwestycji na działkach o nr ewid. 387, 391, 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno, gm. Sośno.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 65 ze zm.) wnioskowane zamierzenie zaliczone jest do inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 53 ust. 1 ww. ustawy o wszczęciu i przebiegu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w sposób zwyczajowo przyjęty ogłoszono przez ogłoszenia na tablicy ogłoszeń, a wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników nieruchomości, której dotyczy inwestycja zawiadomiono na piśmie. Strony postępowania administracyjnego ustalono na podstawie ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez Starostwo Powiatowe w Sępólnie Krajeńskim.

Analizując wniosek, oraz ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sośno uchwalonego uchwałą Nr XXV/149/03 Rady Gminy w Sośnie z dnia 4 grudnia 2008 r., Wójt stwierdził, że nie zachodzi okoliczność wynikająca z art. 62. ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru objętego wnioskiem.

Dla terenu, na którym położona jest w/w działka Gmina nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W związku z brakiem planu miejscowego na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.) określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy, której sporządzenie powierza się osobom spełniającym wymóg art. 50 ust 4 w nawiązaniu do art. 5 pkt 3 ww. ustawy. Projekt niniejszej decyzji przygotowała osoba posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 i 1650).

Projektowana inwestycja ma charakter i zasięg gminny wobec powyższego, dla obszaru objętego wnioskiem, przedmiotową decyzję, zgodnie z art. 51 ust.1 pkt 2 ww. ustawy, wydaje Wójt. Projekt decyzji uzgodniono:

- 1) z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ww. ustawy,
- 2) z właściwym zarządcą drogi - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9 ww. ustawy.

Wójt Gminy Sośno zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (Art. 10 § 1 K.p.a).

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55),
- 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2),
- 3) organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie (art. 65 ust. 1 i 2), jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę z wyjątkiem przypadku jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
 - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, które należy wnieść za pośrednictwem Wójty Gminy Sośno w terminie 14 dni od daty doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia takiej decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

WÓJT
TARZEK Stroniński

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Załącznik:

1/ część graficzna – załącznik nr 1.

Otrzymują:

1/ wnioskodawca

2/ inne strony postępowania

(zgodnie z rozdzielnikiem UG w Sośnie)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.695.2020

Miejscowość: ??Sośno
Jednostka ewidencyjna : Sośno [041303_2]
Obręb ewidencyjny: ??Sośno [0012]

Skala mapy: 1:500
Arkusze mapy: 6.199.18.12.2.4
Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000, strefa 6
Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:
Data opracowania mapy: 20.07.2020 r.

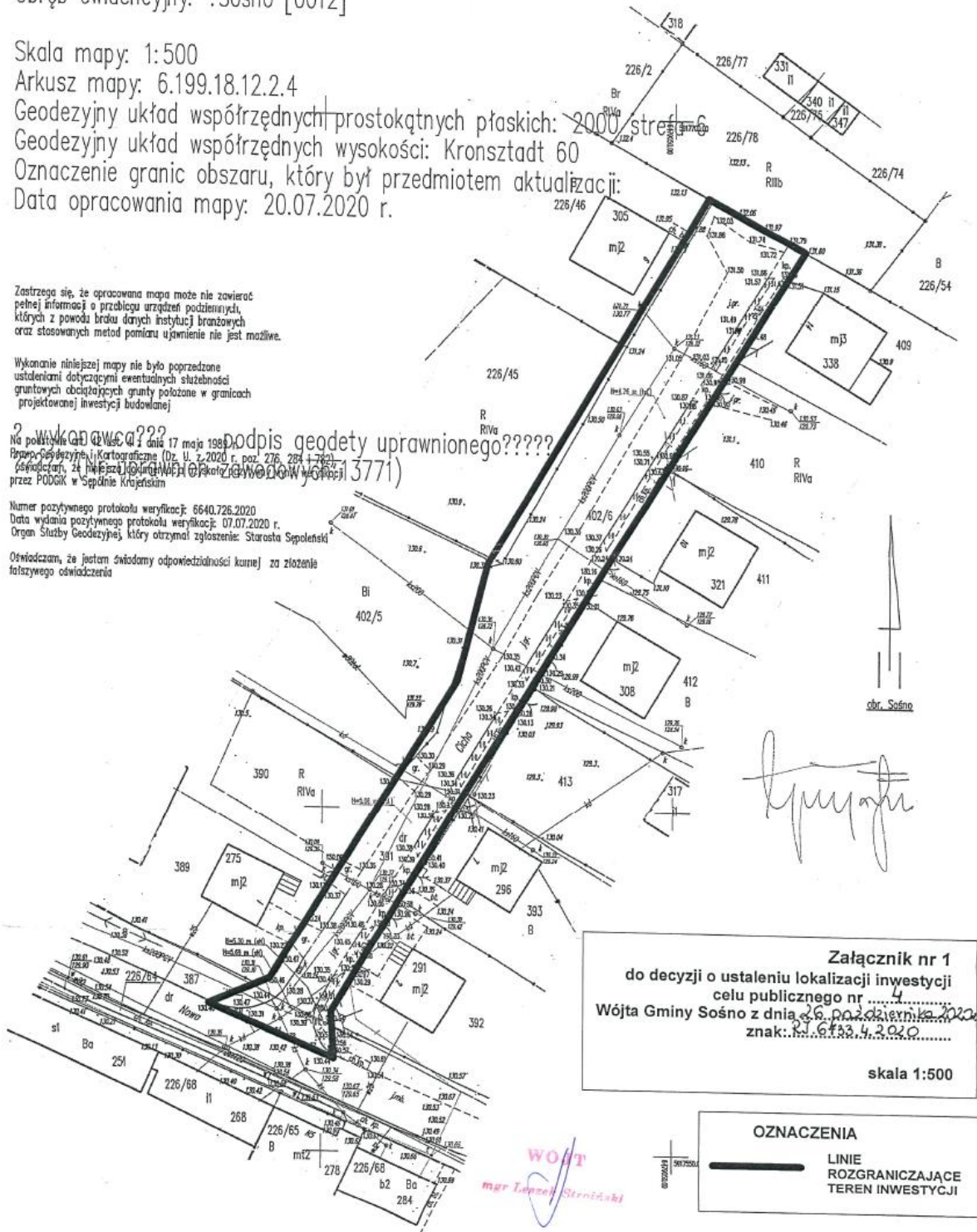
Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

Na podstawie art. 42 ust. 4 z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, 284 i 782) z późn. zmianami, w imieniu Województwa Wielkopolskiego przez PODGK w Sepólnie Królewskiej
? wykonawca??? podpis geodety uprawnionego?????

Numer pozytywnego protokołu weryfikacji: 6640.726.2020
Data wydania pozytywnego protokołu weryfikacji: 07.07.2020 r.
Organ Służby Geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Sepoleński

Oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności kurnej za złożenie fałszywego oświadczenia



Załącznik nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji
celu publicznego nr
Wójta Gminy Sośno z dnia 26 października 2020 r.
znak: RJ.6733.4.2.020
skala 1:500

OZNACZENIA
— LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI

II.

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**Budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej),
województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno,
jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Sośno 0012,
działki o numerach ewidencyjnych: 387, 391 i 402/6.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr RI.6733.4.2020 Wójta Gminy Sośno z dnia 26 października 2020 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem
- Opinie i uzgodnienia techniczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej) w m. Sośno. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na odcinku o długości 0,13609 km.

Droga, o której mowa, spełniać będzie przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej obsługującej tereny indywidualnej zabudowy mieszkaniowej i towarzyszącej jej zabudowy pomocniczej / gospodarczej.

Realizacja opisywanego przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości gruntowych, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Sośno, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303_2 i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 387, 391 i 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno 0012. Wymienione nieruchomości gruntowe w całości użytkowane są jako „droga” i są własnością Gminy Sośno.

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, projektowana droga – pomimo swojej ogólnodostępności – będzie drogą wewnętrzną.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn. „Plan orientacyjny”;
- b) nr 2 pn. „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”.

STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogowy swój początek bierze w km 0+223,50 drogi publicznej kategorii gminnej nr G 020318, tj. ulicy Nowej.

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowa dojazdowa droga gruntowa o zmiennych szerokościach jezdni gruntowej, które wahają się w przedziale od 3,20 do 5,40 m. Omawiany ciąg komunikacyjny ulokowany jest w obszarze zabudowy i przebiega w planie odcinkiem prostym w mało urozmaiconym konfiguracyjnie terenie. W pasie drogowym ulicy, po jego stronie prawej, ulokowany jest chodnik o nawierzchni wykonanej z drobnowymiarowej wibroprasowanej kostki brukowej, która pozostaje w obramowaniu z krawężników i obrzeży betonowych.

Teren będący przedmiotem niniejszego opracowania znajduje się w złym stanie technicznym i bywa miejscami trudno przejezdny, szczególnie w okresach zimowych zaśnieżeń, wiosennych roztopów, jak i bezpośrednio po jakichkolwiek opadach atmosferycznych. Te ostatnie są stałą przyczyną rozmakania i rozmywania podłoża. Całość zagospodarowania pasa drogowego pozostawia wiele do życzenia, na co wpływ ma również źle funkcjonujące odwodnienie powierzchniowe, co przy jednoczesnym braku dostatecznej nośności podłoża gruntowego, prowadzi do jego dalszej dewastacji objawiającej się nieżadko poważnymi ubytkami i deformacjami ośrodka gruntowego.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu, na istniejące zagospodarowanie terenu – wraz z indywidualną zabudową mieszkaniową i pomocniczą oraz wiodącymi do niej zjazdami o nawierzchni nieulepszonej i ulepszonej – składa się jego infrastrukturalne uzbrojenie w postaci napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W pasie drogowym nie odnotowano istnienia zieleni niskiej, średniej, ani też wysokiej, mogącej kolidować z planowaną inwestycją.

Pas drogowy jest wyposażony w oświetlenie drogowe.

Działki, na których projektuje się budowę drogi, są jego prawnie usankcjonowanym pasem drogowym.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja zdjęciowa oraz treść mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych.



ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

Opracowanie niniejsze oparte jest na zamiśle wykorzystania istniejących powierzchni pasa drogowego do właściwego ich zagospodarowania z użytkowego punktu widzenia, poprzez zaprojektowanie drogi wewnętrznej z jezdnią o nawierzchni ujednocionej i trwałej, tj. nawierzchni z betonowej kostki brukowej, z jednoczesnym nadaniem jej właściwych parametrów geometrii poziomej i pionowej oraz wyposażeniem

w utwardzone pobocza o właściwych spadkach podłużnych i poprzecznych. Zagospodarowania projektowanego dopełni:

- odcinkowe uzupełnienie istniejącego komunikacyjnego ciągu pieszego zintegrowanego z jezdnią ulicy;
- budowa zjazdów;
- usprawnienie odwodnienia powierzchniowego.

W trakcie budowy nie przewiduje się inwazyjnej ingerencji w teren przyległy do pasa drogowego oraz w istniejące uzbrojenie terenu pozostające w jego granicach, za wyjątkiem dokonania przebudowy dwóch istniejących deszczowych studzienek ulicznych, których aktualny stan techniczny wyklucza ich dalszą eksploatację (patrz poniższe fotografie).



Ponad powyższe będzie miało również miejsce poziomowanie urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ w obrębie miejsca projektowanych robót zlokalizowane są urządzenia wymagające wykonania tego rodzaju czynności (tu: włazy rewizyjne studni kanalizacyjnych).

Po wykonaniu wszystkich robót związanych z projektowaną budową, zagospodarowanie terenu przedstawiać się będzie, jak w treści rys. nr 2, tzn. „Projektowanego zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia poprawi komfort korzystania z terenu poprzez zdecydowaną poprawę warunków jego użytkowania. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie dostarczy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi i mienia, zdrowia i higieny użytkowników przyległych nieruchomości i użytkowników bezpośredniego zbudowanego układu komunikacyjnego oraz, co równie ważne, nie wprowadzi ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zgodnie z treścią przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest też bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na takim obszarze oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Nie mniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych. Będą to przede wszystkim nadmiary gruntu rodzimego uzyskane podczas wykonywania wykopów, które zostaną zagospodarowane poprzez ich wbudowanie w projektowane nasypy budowlane w obrębie miejsca planowanych robót i poza nim, tj. na terenie innych nieruchomości przeznaczonych przez Inwestora pod inwestycje, gdzie występują niedobory gruntu nasypowego. Pozostałe odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zagospodaruje również Inwestor lub zostaną one przekazane do utylizacji uprawnionym odbiorcom przez wykonawcę robót budowlanych. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do selektywnego gromadzenia wszelkich odpadów powstających w trakcie realizacji robót budowlanych oraz do ustawienia na czas ich trwania toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno-bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów w okresie ich eksploatacji obarczeni są ich właściciele i zarządcy).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno okresowo wzrośnie natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samodzielnymi środkami transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie terenu funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tzn. że będzie funkcjonować jako grawitacyjne powierzchniowe, oparte o odprowadzanie wód opadowych z jezdni i chodnika spadkami podłużnymi i poprzecznymi – w granicach pasa drogowego – na jego powierzchni poboczne lub bezpośrednio do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się budowy nowych, zamkniętych kanałowych systemów odwadniających.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią projektu budowlanego, pod stałym nadzorem inwestorskim – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM

Współzależności elementarne składające się na projektowane zagospodarowanie terenu – łącznie z ujęciem ilościowym – skwantyfikowane zostały w treści rys. nr 2, tj. „Projektu zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”, natomiast sposób realizacji projektowanych zakresów robót opisano w treści projektu architektoniczno-budowlanego, który znajdują się w dalszej części niniejszego projektu budowlanego.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, określa się obszar oddziaływania obiektu, identyfikując go jako teren położony na działkach o n-rach ewid.: 226/45, 226/46, 389, 390, 392, 393, 402/5, 409, 410, 411, 412 i 413 obręb ewidencyjny Sośno 0012, który został wyznaczony w otoczeniu projektowanego obiektu budowlanego na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, od wypełnienia dyspozycji którego uzależnia się m. in. wydanie decyzji o warunkach zabudowy, mogącej potencjalnie wprowadzić ograniczenia w zabudowie terenu przyległego do projektowanej drogi.

OPRACOWAŁ:

.....
(pieczętka i podpis)

.....
(data)

PROJEKTOWAŁ:

.....
(pieczętka i podpis)

.....
(data)

SPRAWDZIŁ:

.....
(pieczętka i podpis)

.....
(data)

III.

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego
opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

**Budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej),
województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno,
jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Sośno 0012,
działki o numerach ewidencyjnych: 387, 391 i 402/6.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

INFORMACJE LOKALIZACYJNE

Przedsięwzięcie, dla którego opracowywany jest niniejszy projekt, zaplanowane zostało w m. Sośno, która jest położona w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu sępoleńskiego, w gminie Sośno. Jego realizacja polegać będzie na budowie ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej o długości równej 0,13609 km. Całość zostanie zrealizowana na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 387, 391 i 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno 0012, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303_2.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn. „Plan orientacyjny”,
 - b) nr 2 pn. „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”,
- które umieszczone są w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego, z punktu widzenia branży drogowej, sposobu wykonania robót budowlanych polegających na budowie ww. ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej, w wyniku czego zrealizowane ma zostać zagospodarowanie terenu w projektowanym zakresie. Wszystko to w oparciu o powierzchnie terenu znajdujące się w lokalizacji, o której mowa na wstępie niniejszego opisu technicznego.

W związku z powyższym, po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- wykonać niezbędnie konieczne rozbiórki;
- wykonać roboty ziemne;
- wykonać elementy odwodnienia pasa drogowego;
- dokonać profilowania i zagęszczenia podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne;
- wykonać separację i wzmocnienie podłoża gruntowego;
- wykonać warstwy odsączające;
- ustawić na ławach betonowych krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
- wykonać projektowane podbudowy;
- dokonać regulacji wysokościowej urządzeń obcych;
- wykonać projektowane nawierzchnie;
- zamontować projektowane elementy oznakowania pionowego;
- zahumusować i obsiać trawą nieumocnione powierzchnie gruntowe;

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

Opisane powyżej roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków technicznych pozostających częścią niniejszego projektu.

STAN ISTNIEJĄCY I UZASADNIENIE CELOWOŚCI

Stan istniejący w zakresie podstawowym opisany został w części II niniejszego projektu budowlanego, tj. w „Projekcie zagospodarowania terenu”. Z powyższego wynika, że opisywane zagospodarowanie istniejące jest niedostosowane do wymogów technicznych stawianych drogom. Powoduje to przede wszystkim utrudnienia w użytkowaniu terenu i wprowadza dodatkowo zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego. Rodzaj i stan istniejących "nawierzchni" generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z terenu. Ponadto – w związku z użytkowaniem terenu – w zależności od aury, wzbijają się w powietrze ogromne ilości pyłów i kurzu lub też tworzy się błoto, a ponadto wzrasta natężenie hałasu i potęgują się wibracje, które przenoszą się na przyległe doń otoczenie, co jest wielce uciążliwe w przypadku terenów zurbanizowanych, z którymi w tym przypadku mamy do czynienia.

Wymienione mankamenty i niedoskonałości, a także generalna konieczność:

- dążenia do poprawy stanu zagospodarowania majątku publicznego;
 - poprawy standardów dostępności komunikacyjnej do obszarów zagospodarowanych lub mogących być w przyszłości zagospodarowanymi;
 - wyeliminowania lub zmniejszenia wszelkich uciążliwości i barier w korzystaniu z terenów publicznych;
 - dążenia do zmniejszenia ilości awarii technicznych, kolizji i wypadków drogowych poprzez maksymalne wyeliminowanie ich przyczyn wynikających z niedoskonałości zagospodarowania pasów drogowych;
 - położenie i znaczenie terenu (tereny zamieszkane),
- uzasadniają łącznie wykonanie projektowanej budowy.

PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Kategoria drogi – brak (droga wewnętrzna)
2. Klasa drogi – lokalna / dojazdowa (L / D)
3. Kategoria ruchu – KR 1
4. Prędkość projektowa – 30 km/h
5. Szerokości jezdni drogi – 5,00 m
6. Pochylenie poprzeczne – spadek jednostronny (lewy) = 2%
7. Odwodnienie pasa drogowego grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne, z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego – na powierzchniach jego części pobocznych – wspomagane przez istniejącą odcinkowo kanalizację deszczową wyposażoną w deszczowe studzienki uliczne

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

W podłożu gruntowym zalegają utwory z ery kenozoicznej z okresu czwartorzędu, wieku plejstocenu. Plejstocen jest wykształcony w postaci glin zwałowych, piasków gliniastych i glin piaszczystych. Są to utwory akumulacji wodnolodowcowej i lodowcowej. Podłoże należy traktować, jako warstwowane. Woda gruntowa zalega na głębokości około 1,50 m.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego, uwzględniając jednocześnie charakterystykę konstrukcji, przyjęto I kategorię geotechniczną (proste warunki gruntowo-wodne).

Dla całości przyjęto grupę nosności podłoża gruntowego G2.

STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE

Sposób zlokalizowania obiektu w planie zobrazowany został treścią rys. nr 2, tj. „Projekt zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”. Wykonawca znajdzie tam szczegółowe omówienia dotyczące geometrii poziomej obiektu i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z wykonawczego punktu widzenia do zlokalizowania i zrealizowania przedsięwzięcia w terenie.

STAN PROJEKTOWANY – PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny projektowanego odcinka należy wykonać przez analogię odwzorowaniową, w korelacji z projektowanymi przekrojami poprzecznymi kształtowanymi zgodnie z treścią rys. nr 3 pn.: „Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne”, przyjmując jako bazę odniesienia profil podłużny krawężnika obramowującego istniejący chodnik.

STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

W zakresie konstrukcji wyróżnić się będą następujące przekroje charakterystyczne:

- a) na jezdni drogi wewnętrznej:
 - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu EKO-KWADRAT o gr. 8 cm;
 - stabilizacja cementowa $R_m=1,5$ MPa o gr. 3 cm;
 - podbudowa o gr. 23 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - warstwa odsączająca o gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna;
 - podłoże rodzime,
- b) na zjazdach:
 - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu HOLLAND o gr. 8 cm;
 - stabilizacja cementowa $R_m=1,5$ MPa o gr. 3 cm;
 - stabilizacja cementowa $R_m=5$ MPa o gr. 25 cm;
 - podłoże rodzime,
- c) na podejściu chodnikowym:
 - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu HOLLAND o gr. 6 cm;
 - stabilizacja cementowa $R_m=1,5$ MPa o gr. 4 cm;
 - warstwa odsączająca o gr. 15 cm wykonana z kruszywa naturalnego;
 - podłoże rodzime,

- d) na poboczach utwardzonych (wariant podstawowy):
- ekokrata gr. 4 cm wypełniona kruszywem;
 - w-wa o gr. 5 cm wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-20$ mm;
 - podbudowa o zmiennej grubości (15-24 cm) wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - podłoże rodzime lub posadowiony na podłożu rodzimym rdzeń o gr. 40 cm wykonany ze żwiru o uziarnieniu $d/D = 20-40$ mm w otulinie z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej,
- e) na poboczach utwardzonych (wariant uzupełniający):
- ekokrata gr. 4 cm wypełniona kruszywem;
 - w-wa o gr. 5 cm wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-20$ mm;
 - podbudowa o gr. 15 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu $d/D = 0-31,5$ mm;
 - warstwa odsączająca o gr. 20 cm wykonana z kruszywa naturalnego;
 - podłoże rodzime,
- f) na poboczach nieutwardzonych:
- humus o gr. 10 cm obsiany trawą;
 - podłoże rodzime,
- g) w miejscach obramowanych obrzeżami:
- obrzeże betonowe o wymiarach 100x30x8 cm;
 - folia budowlana;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [(0,18x0,10m w podstawie) + (0,10x0,15m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości 0,0330 m³/m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - podłoże rodzime,
- h) w miejscach obramowanych opornikami:
- opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm;
 - folia budowlana;
 - w zależności od sytuacji: ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [(0,22x0,10m w podstawie) + (0,10x0,10m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości 0,0320 m³/m posadowiona bezpośrednio na podłożu rodzimym lub ława betonowa z obustronnym oporem o wymiarach [(0,32x0,10m w podstawie) + (0,10x0,10m w obustronnym oporze)], tj. o objętości 0,0520 m³/m, posadowiona na warstwie odsączającej o gr. 28 cm wykonanej z kruszywa naturalnego i pozostającej w otulinie wykonanej z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej, ułożonej na podłożu rodzimym;
- i) w miejscach obramowanych krawężnikami (wariant podstawowy):
- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm;
 - folia budowlana;
 - ława betonowa z jednostronnym oporem o wymiarach [(0,30x0,16m w podstawie) + (0,15x0,15m w jednostronnym oporze)], tj. o objętości 0,0705 m³/m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna;
 - warstwa odsączająca o gr. 30 cm wykonana z kruszywa naturalnego;
 - geowłóknina separacyjno-filtracyjna;
 - podłoże rodzime,
- j) w miejscach obramowanych krawężnikiem (wariant uzupełniający):
- betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x22x15 cm;
 - folia budowlana;
 - w zależności od sytuacji: ława betonowa zwykła o wymiarach (0,14x0,15m), tj. o objętości 0,0210 m³/m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15 posadowiona bezpośrednio na podłożu rodzimym lub ława betonowa z obustronnym oporem o wymiarach [(0,35x0,14m w podstawie)

+ (0,10x0,10m w obustronnym oporze)], tj. o objętości 0,0673 m³/m, wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15, posadowiona na warstwie odsączającej o gr. 30 cm wykonanej z kruszywa naturalnego i pozostającej w otulinie wykonanej z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej, ułożonej na podłożu rodzimym.

Całość, co do szczegółu obrazuje rys. nr 3 pn.: "Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne".

UZBROJENIE TERENU

Na istniejące uzbrojenie terenu składają się napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa, które nie kolidują z projektowaną budową. Nie mniej jednak, przed przystąpieniem do robót ich wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do zapoznania się szczegółowo z lokalizacją uzbrojenia terenu (patrz mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych oraz rys. nr 2 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”).

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, zachowując przy tym należąca ostrożność.

Ponad powyższe będzie miało również miejsce poziomowanie urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ w obrębie miejsca projektowanych robót zlokalizowane są urządzenia wymagające wykonania tego rodzaju czynności (tu: włązy rewizyjne studni kanałowych).

Wszystkie niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami w trybie doraźnym. W razie potrzeby należy dokonać nieprojektowanych regulacji wysokościowych obudów niezinventaryzowanych elementów uzbrojenia.

OCHRONA ZABYTKÓW

Planowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony archeologicznej "B". W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy; ul. Jezuicka 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Wójtą Gminy Sośno (ul. Nowa 1; 89-412 Sośno).

OZNAKOWANIE ROBÓT

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, opisywana droga nie jest drogą publiczną. Mimo to zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót zobowiązać ich Wykonawcę do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania projektowanych robót, w przygotowaniu którego pomocnym może być rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy geodecie uprawnionemu, który zobowiązany jest odnotować w dzienniku budowy fakt ich wykonania.

ROBOTY BUDOWLANE

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania w treści punktu „ZAKRES OPRACOWANIA”, będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

UWAGA!!! Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót.

ROBOTY PORZADKOWE

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

UWAGI KOŃCOWE

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić uprawnionemu geodecie sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

OPRACOWAŁ:

.....
(pieczęćka i podpis)

.....
(data)

PROJEKTOWAŁ:

.....
(pieczęćka i podpis)

.....
(data)

SPRAWDZIŁ:

.....
(pieczęćka i podpis)

.....
(data)

IV.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
!
OCHRONY ZDROWIA



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa ogólnodostępnej wewnętrznej drogi gminnej (ulicy Cichej)
ADRES:	Ulica Cicha w m. Sośno, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	Sośno 041303_2
OBREB EWIDENCYJNY:	Sośno 0012
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	387, 391 i 402/6
INWESTOR:	Gmina Sośno z siedzibą przy ul. Nowej 1 89-412 Sośno
OPRACOWAŁ:	Dariusz KĘDZIORA ul. Szkolna 3/10 89-400 Sępólno Krajeńskie

I. Zakres robót

Po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- wykonać niezbędnie konieczne rozbiórki;
- wykonać roboty ziemne;
- wykonać elementy odwodnienia pasa drogowego;
- dokonać profilowania i zagęszczenia podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne;
- wykonać separację i wzmocnienie podłoża gruntowego;
- wykonać warstwy odsączające;
- ustawić na ławach betonowych krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
- wykonać projektowane podbudowy;
- dokonać regulacji wysokościowej urządzeń obcych;
- wykonać projektowane nawierzchnie;
- zamontować projektowane elementy oznakowania pionowego;
- zahumusować i obsiać trawą nieumocnione powierzchnie gruntowe;

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

Opisane powyżej roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków technicznych pozostających częścią niniejszego projektu.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowa dojazdowa droga gruntowa o zmiennych szerokościach jezdni gruntowej, które wahają się w przedziale od 3,20 do 5,40 m. Omawiany ciąg komunikacyjny ulokowany jest w obszarze zabudowy i przebiega w planie odcinkiem prostym w mało urozmaiconym konfiguracyjnie terenie. W pasie drogowym ulicy, po jego stronie prawej, ulokowany jest chodnik o nawierzchni wykonanej z drobnowymiarowej wibroprasowanej kostki brukowej, która pozostaje w obramowaniu z krawężników i obrzeży betonowych.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu, na istniejące zagospodarowanie terenu – wraz z indywidualną zabudową mieszkaniową i pomocniczą oraz wiodącymi do niej zjazdami o nawierzchni nieulepszanej i ulepszonej – składa się jego infrastrukturalne uzbrojenie w postaci napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Pas drogowy jest wyposażony w oświetlenie drogowe.

Do terenu projektowanych robót przylega droga publiczna kategorii gminnej.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Lokalizowanie przedsięwzięcia w obrębie pasa drogowego, aczkolwiek nieuniknione, naraża zazwyczaj na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, okoliczną ludność, jak i wreszcie uczestników ruchu drogowego, dla których zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia realizacji projektu – niezależnie od pory doby.

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Prowadzenie robót naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i osoby postronne, które znajdują się w pobliżu. Dla tych ostatnich zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia budowy – niezależnie od pory doby. Możliwość najechania na robotników, wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności: mechanicznego wykonywania robót ziemnych oraz warstw konstrukcji i nawierzchni, jak też roboty za- i rozładunkowe, czy też roboty montażowe wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności w czasie realizacji zamierzenia.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić w sposób minimalizujący zagrożenia poprzez stosowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac związanych z projektowaną budową ich wykonawca jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania robót i zaznajomić z nią pracowników w zakresie adekwatnym do kategorii robót, które zostaną im powierzone do wykonania. Tak więc osoby, które uczestniczyć będą w procesie wykonawstwa należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, za- i rozładunkowych oraz nawierzchniowych. Pomocnym w szkoleniu będą:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy - Dział dziesiąty Bezpieczeństwo i higiena pracy;
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 sierpnia 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach związanych z narażeniem na hałas lub drgania mechaniczne;
- Dyrektywa Rady z dnia 12 czerwca 1989 r. w sprawie wprowadzenia środków w celu poprawy bezpieczeństwa i zdrowia pracowników w miejscu pracy (89/391/EWG);
- Dyrektywa Rady z dnia 30 listopada 1989 r. dotycząca minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w miejscu pracy (89/654/EWG) - pierwsza szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG;
- Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992 r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach (92/57/EWG) - ósma szczegółowa dyrektywa w rozumieniu art. 16 ust. 1 dyrektywy 89/391/EWG.

Po wysłuchaniu szkolenia, pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznym podpisem. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Ponadto w trakcie robót należy stosować się do: poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z przepisów ogólnych oraz punktów „OZNAKOWANIE ROBÓT”, „UZHROJENIE TERENU” i „OCHRONA ZABYTKÓW”, zawartych w treści opisu technicznego do projektu. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed przystąpieniem do robót ich wykonawca winien opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, uwzględniający m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób ich wykonania oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia. Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, zwrócić należy szczególną uwagę na wszelki ruch związany z drogą, który często odbywa się w sposób irracjonalny – trudny do kontrolowania. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych tablic prowadzących i zapór drogowych, pacholek gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp, które winny funkcjonować nieprzerwanie przez 24 h / dobę, do czasu całkowitego zakończenia robót.

OPRACOWAŁ:

.....
(podpis)

.....
(data)