



EGZ. NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE

Planowany termin wprowadzenia:
do 31 grudnia 2021 r.

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Organizacja ruchu

OBIEKT: Ogólnodostępna wewnętrzna droga gminna w m. Sośno

ADRES: ul. Cicha w m. Sośno, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno, jednostka ewidencyjna Sośno 041303_2, obręb ewidencyjny Sośno 0012, działki o numerach ewidencyjnych: 387, 391 i 402/6

ZARZĄDCA DRÓG: Wójt Gminy Sośno
z siedzibą przy ul. Nowej 1
89-412 Sośno

OPRACOWANIE (BD) :

inż. Edwin ECKERT
ul. Młyńska 28^a
89-400 Sępólno Krajeńskie
uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości opracowania	karta 2
3. Opis techniczny	karta 3 – 5
4. Projektowana stała organizacja ruchu (rys. nr 2 - skala 1 : 500)	karta 6

OPIS TECHNICZNY

do projektu

stałej organizacji ruchu

na ogólnodostępnej wewnętrznej drodze gminnej (ul. Cichej) w m. Sośno

I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- Projekt budowlany
- Oględziny przeprowadzone w terenie

II. Cel opracowania oraz informacje lokalizacyjne

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu mającej obowiązywać na ogólnodostępnej wewnętrznej drodze gminnej (ulicy Cichej) w m. Sośno. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na odcinku o długości 0,13609 km.

Realizacja opisywanego przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości gruntowych, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Sośno, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303_2 i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 387, 391 i 402/6 w obrębie ewidencyjnym Sośno 0012. Wymienione nieruchomości gruntowe w całości użytkowane są jako „droga” i są własnością: Gminy Sośno.

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, projektowana droga – pomimo swojej ogólnodostępności – jest i będzie drogą wewnętrzną.

Orientacyjną lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawia rysunek zamieszczony na kolejnej karcie.



Rys. nr 1 – Plan orientacyjny (bez skali)

III. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogowy swój początek bierze w km 0+223,50 drogi publicznej kategorii gminnej nr G 020318, tj. ulicy Nowej.

Teren projektowanych robót użytkowany jest od dziesięcioleci, jako zwyczajowa dojazdowa droga gruntowa o zmiennych szerokościach jezdni gruntowej, które wahają się w przedziale od 3,20 do 5,40 m. Omawiany ciąg komunikacyjny ulokowany jest w obszarze zabudowy i przebiega w planie odcinkiem prostym w mało urozmaiconym konfiguracyjnie terenie. W pasie drogowym ulicy, po jego stronie prawej, ulokowany jest chodnik o nawierzchni wykonanej z drobnowymiarowej wibroprasowanej kostki brukowej, która pozostaje w obramowaniu z krawężników i obrzeży betonowych.

Pas drogowy jest wyposażony w oświetlenie drogowe.

Działki, na których projektuje się budowę drogi, są jego prawnie usankcjonowanym pasem drogowym.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja zdjęciowa.





IV. Projektowana stała organizacja ruchu

Na drodze będącej przedmiotem niniejszego opracowania zaprojektowano w sposób kompleksowy stałą organizację ruchu, o której stanowiąc będą elementy oznakowania zlokalizowane zgodnie z treścią rys. nr 2 pn. „Projektowana stała organizacja ruchu”.

Wszystkie projektowane elementy oznakowania pionowego zostaną zamontowane za pomocą obejm do nowych konstrukcji wsporczych wykonanych z ocynkowanych rur stalowych, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku lub pierwszego znaku – w przypadku kilku elementów oznakowania umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej – ulokowana będzie na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu).

Odległość krawędzi tarczy znaków mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie min. 0,50 m lecz nie będzie przekraczać 2,00 m.

Lica elementów oznakowania pionowego będą wykonane z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typu "1".

V. Wykaz projektowanych znaków drogowych pionowych

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-2	prj	Mały	1
B-43	prj	Mały	1
B-44	prj	Mały	1
D-4a	prj	Mały	1
D-52	prj	Mały	1
D-53	prj	Mały	1

SPORZADZIŁ:

.....

