

Sośno, dnia 17.03.2022 r.

**Zamawiający:**  
**Gmina Sośno**  
**ul. Nowa 1**  
**89-412 Sośno**

RI.271.2.2022

### **Do wszystkich Wykonawców**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie:

**„Zakup nowego autobusu do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej”**

*Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00083253/01 dnia 11.03.2022 r.*

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający – Gmina Sośno, udziela wyjaśnień na pytania wniesione do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

#### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus o liczbie miejsc pasażerskich siedzących 38 + kierowca, a w przypadku demontażu 6 sztuk siedzeń - 32 miejsca pasażerskie siedzące + kierowca + 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej?

#### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

#### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby z dostarczeniem autobusu Wykonawca dostarczył dokument w postaci świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, zamiast świadectwa homologacji oraz świadectwa zgodności WE, ponieważ świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu jest tożsame z wyżej wymienionymi dokumentami i jest pełnoprawnym dokumentem, umożliwiającym rejestrację i ubezpieczenie pojazdu.

#### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na dostarczenie dokumentu w postaci świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, zamiast świadectwa homologacji oraz świadectwa zgodności WE.

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem o mocy 220 KM?

#### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z silnikiem o mocy 220 KM. **Minimalna wymagana moc silnika to 280 KM przy 2300 obr./min.**

#### **Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem umieszczonym z przodu autobusu?

#### **Odpowiedź nr 4**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z silnikiem umieszczonym z przodu autobusu. **Silnik ma być umieszczony z tyłu autobusu.**

#### **Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z rozmiarem kół 235/75 R 17,5 ?

#### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z rozmiarem kół 235/75 R 17,5. **Wymagany rozmiar kół: 285/70 R22,5.**

#### **Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez kierownicy multifunkcyjnej?

#### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu bez kierownicy multifunkcyjnej.

#### **Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z przednią szybą panoramiczną ogrzewaną za pomocą nawiewu ciepłego powietrza?

#### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z przednią szybą panoramiczną ogrzewaną za pomocą nawiewu ciepłego powietrza. **Wymagane jest uzbrojenie szyby w system nagrzewania.**

#### **Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z drzwiami pasażerskimi w układzie 1-0-1, w których drugie drzwi nie będą sterowane elektrycznie/pneumatycznie i będą drzwiami awaryjnymi służącymi do wprowadzania osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim, za pomocą windy?

#### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z drzwiami pasażerskimi w układzie 1-0-1, w których drugie drzwi nie będą sterowane elektrycznie/pneumatycznie i będą drzwiami awaryjnymi służącymi do wprowadzania osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim, za pomocą windy. Jak wskazują zapisy SWZ, autobus musi być wyposażony w: **Dwoje drzwi otwieranych elektropneumatycznie**, na zewnątrz, sterowane przez kierowcę (drzwi zamontowane po prawej stronie autobusu) – drzwi przednie umiejscowione naprzeciwko kierowcy, przeszklenie drzwi: szkło bezpieczne, z szybą podwójną.

#### **Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobusy które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

### **Odpowiedź nr 9**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego.

### **Pytanie nr 10**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu mówiącego o dostawie autobusu do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego warunku poprzez dostawę autobusu służącego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej wyposażonego w symbole/znaki informujące o przewozie dzieci szkolnych, czy Zamawiający wymaga dostawy autobusu który będzie spełniał warunki techniczne określone w §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.)

### **Odpowiedź nr 10**

Zamawiający, **jak wskazują zapisy SWZ**, wymaga dostawy autobusu, który będzie spełniał warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (**w szczególności zapisy § 22 i § 23**) (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

### **Pytanie nr 11**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu. Gwarantuje to szybką reakcję serwisową, szybki dostęp części zamiennych oraz najwyższą jakość obsługi posprzedażowej realizowane bezpośrednio przez firmę która wyprodukowała pojazd.

### **Odpowiedź nr 11**

Zamawiający wymaga gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, nie przez producenta autobusu.

### **Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej, że wykonawca przedstawi referencje dotyczące dostawy fabrycznie nowego autobusu o wartości co najmniej 798 000, 00 zł brutto ?

### **Odpowiedź nr 12**

Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej, przedstawionych referencji dotyczących dostawy fabrycznie nowego autobusu o wartości co najmniej 798 000,00 zł brutto.

Jak wskazują zapisy SWZ oraz Ogłoszenia o zamówieniu:

*O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art. 112 ust. 2 pkt 4 ustawy Pzp w zakresie:*

*1) zdolności technicznej lub zawodowej:*

*Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych, wykonuje co najmniej 1 świadczenie polegające na dostawie fabrycznie nowego autobusu **o wartości nie niższej niż 800 000,00 zł brutto**.*

### **Pytanie nr 13**

Proszę o podanie prognozowanego średniego przebiegu autobusu rocznie.

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający stoi na stanowisku, że trwałość i parametry techniczne oferowanego pojazdu nie mogą zależeć od czynnika jakim jest prognozowany średni przebieg autobusu rocznie. Z tego powodu Zamawiający nie wskaże tej wielkości.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z zaleceń producenta i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z fotelem kierowcy na zawieszeniu hydraulicznym?

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z fotelem kierowcy na zawieszeniu hydraulicznym. Zamawiający wymaga fotela kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym.

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez kolorowego wyświetlacza komputera pokładowego?

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu bez kolorowego wyświetlacza komputera pokładowego.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z klimatyzacją o mocy 20 kW?

**Odpowiedź nr 17**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z klimatyzacją o mocy 20 kW. Zamawiający wymaga, żeby moc chłodzenia układu klimatyzacji wynosiła min. 30 kW.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 12 miesięcy od daty podpisania umowy?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.

Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

### **Odpowiedź nr 18**

Z uwagi na współfinansowanie zakupu autobusu ze środków zewnętrznych, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia do 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

### **Pytanie nr 19**

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

### **Odpowiedź nr 19**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy.

Jak wskazują zapisy projektu umowy (załącznik nr 3 do SWZ)( par. 8 pkt. 5): „*Uprawnienia z tytułu rękojmi obejmują usuwanie wszelkich wad tkwiących w pojeździe w momencie odbioru, jak i stwierdzonych w okresie rękojmi, wymianę rzeczy wadliwej na wolną od wad oraz ponoszenie przez Wykonawcę wszelkich kosztów z tytułu rękojmi, w tym w szczególności kosztów: dojazdu do miejsca naprawy, transportu, nabycia i dostarczenia materiałów urządzeń lub ich części, kosztów holowania, dojazdu serwisu na miejsce wystąpienia awarii, kosztów robocizny, diagnostyki itp.*”

### **Pytanie nr 20**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 pkt. 1 ppkt 1 projektu umowy poprzez zmniejszenie kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy do wartości 0,1% ceny umownej netto określonej w par. 3 umowy.

### **Odpowiedź nr 20**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści par. 9 pkt. 1 ppkt 1 projektu umowy, we wskazanym powyżej zakresie. Zapisy projektu umowy pozostają bez zmian.

***Wszystkie udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi na zadane pytania, wyjaśnienia, uzupełnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.***

Otrzymują:

1) <https://miniportal.uzp.gov.pl/>, <https://gm-sosno.rbip.mojregion.info/>

2) Wykonawca

3) RI aa