

Sośno, dnia 29.03.2022 r.

**Zamawiający:**  
**Gmina Sośno**  
**ul. Nowa 1**  
**89-412 Sośno**

RI.271.4.2022

**Do wszystkich Wykonawców**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie:

**„Zakup autobusu szkolnego 20 osobowego”**

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00092165/01 dnia 21.03.2022 r.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający – Gmina Sośno, udziela wyjaśnień na pytania wniesione do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus o liczbie miejsc pasażerskich:

20 miejsc siedzących stałych + 1 pilot + 3 miejsca siedzące uchylne + 2 miejsca stojące + kierowca,

a w przypadku przewożenia osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim:

20 miejsc siedzących stałych + 1 pilot + miejsce dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim (bez potrzeby demontażu miejsc pasażerskich, ze względu na miejsca siedzące uchylne) + 2 miejsca stojące + kierowca.

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że przedstawiona powyżej specyfikacja spełnia wymagania stawiane przez Zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia: *pkt. 1.7: Liczba miejsc siedzących: 20 + 1 (kierowca).*

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia autobusów z układem foteli 2-2 (dwa po prawej i dwa po lewej stronie autobusu)? Układ taki poprawia komfort dla pasażerów i zwiększa ilość miejsc siedzących dostępnych w autobusie.

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że w SWZ nie zostały określone wymagania czy też ograniczenia odnośnie układu foteli.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem o mocy 175 KM?

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z silnikiem o mocy 175 KM. **Minimalna wymagana moc silnika to 200 KM.**

**Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostawy autobusu fabrycznie nowego z silnikiem wysokoprężnym spełniającym obecne normy emisji spalin EURO 6 Step E.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający oczekuje dostawy autobusu fabrycznie nowego (paliwo: olej napędowy). Zamawiający wymaga, aby dostarczony autobus spełniał wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami).

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z skrzynią biegów: 8 biegowa?

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z skrzynią biegów: 8 biegowa.

**Wymagana jest: skrzynia biegów: 6 biegowa.**

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z wskazanymi systemami hamulcowymi o tożsamyh funkcjach, jednak z innymi nazwami własnymi producenta? Obecnie wskazane nazwy dotyczą tylko jednego producenta.

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje o zmianie Opisu przedmiotu zamówienia w zakresie *pkt. 2.6 System hamulcowy* (Załącznik nr 6 do SWZ). Stosowne zmiany zostały wprowadzone również w załączniku nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez systemu EBW. Jest to system stosowany w samochodach klasy premium.

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus bez systemu EBW. Stosowne zmiany zostały wprowadzone w Załączniku nr 6 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia oraz w załączniku nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie po określeniu „stojak” w opisie przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź nr 8**

Stojak to podpora zabezpieczająca autobus na podnośniku.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez systemu start-stop?

**Odpowiedź nr 9**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu bez systemu start-stop.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem 4 cylindrowym?

**Odpowiedź nr 10**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z silnikiem 4 cylindrowym. Zamawiający, jak wskazują zapisy SWZ, wymaga dostawy autobusu, z silnikiem 6 cylindrowym.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z przednią szybą panoramiczną ogrzewaną za pomocą nawiewu ciepłego powietrza?

**Odpowiedź nr 11**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z przednią szybą panoramiczną ogrzewaną za pomocą nawiewu ciepłego powietrza. Wymagane jest uzbrojenie szyby w system nagrzewania.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w których drzwi przednie zamiast szyby podwójnej będą miały elektrycznie ogrzewaną szybę?

**Odpowiedź nr 12**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w których drzwi przednie zamiast szyby podwójnej będą miały elektrycznie ogrzewaną szybę.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym drzwi otwierane elektrycznie?

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z drzwiami otwieranymi elektrycznie. Stosowne zmiany zostały wprowadzone w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 6 do SWZ) oraz w Załączniku nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy autobusu wg definicji autobusu szkolnego, który będzie spełniał warunki techniczne określone w §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz

zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.)

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający, jak wskazują zapisy SWZ, wymaga dostawy autobusu, który będzie spełniał warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (w szczególności zapisy § 22 i § 23) (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).

**Pytanie nr 16**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu. Gwarantuje to szybką reakcję serwisową, szybki dostęp części zamiennych oraz najwyższą jakość obsługi posprzedażowej realizowane bezpośrednio przez firmę która wyprodukowała pojazd.

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający wymaga gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, nie przez producenta autobusu.

**Pytanie nr 17**

Proszę o podanie prognozowanego średniego przebiegu autobusu rocznie.

**Odpowiedź nr 17**

Zamawiający stoi na stanowisku, że trwałość i parametry techniczne oferowanego pojazdu nie mogą zależeć od czynnika jakim jest prognozowany średni przebieg autobusu rocznie. Z tego powodu Zamawiający nie wskaże tej wielkości.

**Pytanie nr 18**

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź nr 18**

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z zaleceń producenta i interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

**Pytanie nr 19**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z fotelem kierowcy na zawieszeniu hydraulicznym z 1 podłokietnikiem?

**Odpowiedź nr 19**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu autobusu z fotelem kierowcy na zawieszeniu hydraulicznym z 1 podłokietnikiem. Zamawiający wymaga fotela kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z podłokietnikami.

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez poduszki powietrznej kierowcy i pasażera? Obowiązujące przepisy dotyczące autobusów nie wymagają zastosowania poduszek powietrznych. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera spotykana jest wyłącznie w autobusach przerobionych z furgonu samochodu ciężarowego.

**Odpowiedź nr 20**

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez poduszki powietrznej kierowcy i pasażera. Zamawiający dokonał stosownych zmian w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 6 do SWZ), poprzez wykreślenie *pkt. 7.12 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera*. Stosowne zmiany zostały również wprowadzone w Załączniku nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z instalacją elektryczną o napięciu 12 V?

**Odpowiedź nr 21**

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z instalacją elektryczną o napięciu 12 V lub 24 V. Stosowne zmiany zostały wprowadzone w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 6 do SWZ) oraz w załączniku nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu.

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z tylnym światłem przeciwmgielnym tylko z lewej strony wg obowiązujących przepisów?

**Odpowiedź nr 22**

Zamawiający nie dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z tylnym światłem przeciwmgielnym tylko z lewej strony. Zamawiający, **jak wskazują zapisy SWZ**, wymaga dostawy autobusu z tylnymi światłami przeciwmgielnymi z lewej i prawej strony.

**Pytanie nr 23**

Autobus który chcemy Państwu zaoferować posiada przy tylnych drzwiach obniżoną podłogę z rozkładaną atestowaną rampą do wprowadzania wózków inwalidzkich. Prosimy zatem o dopuszczenie autobusu który będzie wyposażony w rampę zamiast najazdów dla wózka inwalidzkiego.

**Odpowiedź nr 23**

Zamawiający traktuje w sposób równoważny wyposażenie autobusu w rozkładaną atestowaną rampą do wprowadzania wózków inwalidzkich lub atestowane najazdy dla wózka inwalidzkiego.

Stosowne zmiany zostały wprowadzone w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 6 do SWZ) oraz w załączniku nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu.

**Pytanie nr 24**

Prosimy o określenie Zamawiającego jaką wielkość indywidualnej grafiki będzie wymagał. Ma to znaczny wpływ na cenę końcową autobusu. Prosimy o przekazanie przykładowego wzoru, bądź określenie maksymalnych wymiarów grafiki.

**Odpowiedź nr 24**

Wielkość grafiki: 40 cm x 30 cm (na każdym boku autobusu).

**Pytanie nr 25**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 8 miesięcy od daty podpisania umowy?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy

łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.

Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

#### **Odpowiedź nr 25**

Z uwagi na finansowanie zakupu autobusu ze środków zabezpieczonych w budżecie Gminy Sośno w bieżącym roku, Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

#### **Pytanie nr 26**

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

#### **Odpowiedź nr 26**

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy.

Jak wskazują zapisy projektu umowy (załącznik nr 3 do SWZ)(par. 8 pkt. 5): „*Uprawnienia z tytułu rękojmi obejmują usuwanie wszelkich wad tkwiących w pojeździe w momencie odbioru, jak i stwierdzonych w okresie rękojmi, wymianę rzeczy wadliwej na wolną od wad oraz ponoszenie przez Wykonawcę wszelkich kosztów z tytułu rękojmi, w tym w szczególności kosztów: dojazdu do miejsca naprawy, transportu, nabycia i dostarczenia materiałów urządzeń lub ich części, kosztów holowania, dojazdu serwisu na miejsce wystąpienia awarii, kosztów robocizny, diagnostyki itp.*”

#### **Pytanie nr 27**

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 pkt. 1 ppkt 1 projektu umowy poprzez zmniejszenie kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy do wartości 0,1% ceny umownej netto określonej w par. 3 umowy.

#### **Odpowiedź nr 27**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści par. 9 pkt. 1 ppkt 1 projektu umowy, we wskazanym powyżej zakresie. Zapisy projektu umowy pozostają bez zmian.

***Zamawiający informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami, zmodyfikowane zostały zapisy Załącznika nr 1a do SWZ – Opis parametrów oferowanego pojazdu oraz Załącznika nr 6 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia. Załączniki z wprowadzonymi zmianami zostały umieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania oraz stronie internetowej Zamawiającego. W załącznikach zakres wprowadzonych zmian naniesiono czcionką w kolorze czerwonym.***

***Wszystkie udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi na zadane pytania, wyjaśnienia, uzupełnienia, stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.***

Otrzymują:

- 1) <https://miniportal.uzp.gov.pl/>, <https://gm-sosno.rbip.mojregion.info/>
- 2) Wykonawca
- 3) RI aa