



EGZ. NR 1

# PROJEKT WYKONAWCZY

STRONA TYTUŁOWA

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	Przebudowa DG 020316C
<b>ADRES:</b>	Ulica Wodna w m. Sośno, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno
<b>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)
<b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:</b>	Sośno 041303_2
<b>OBRĘB EWIDENCYJNY:</b>	Sośno 0012
<b>NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b>	225, 226/64, 229, 387 i 401
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Sośno z siedzibą przy ul. Nowej 1 89-412 Sośno

<b>OPRACOWANIE Branża drogowa (BD):</b>	<p>inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  nawierzchni lotniskowych i mostów nr GP-KZ-7342/278/92</p> <p>15.12.2021</p> <p>inż. Edwin Eckert upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów</p> <p>/data opracowania i podpis opracowującego/</p>
---	---

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. Część opisowa (str. 3 – 10)

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i lokalizacja zamierzenia budowlanego
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Zagospodarowanie projektowane
5. Ochrona środowiska
6. Projektowane zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym
7. Cel i zakres opracowania
8. Podstawowe założenia projektowe
9. Stan projektowany – lokalizacja w planie
10. Stan projektowany – profil podłużny
11. Stan projektowany – charakterystyki konstrukcyjne
12. Uzbrojenie terenu
13. Ochrona zabytków
14. Oznakowanie robót
15. Roboty przygotowawcze
16. Roboty budowlane
17. Stała organizacja ruchu
18. Roboty wykończeniowe
19. Roboty porządkowe
20. Uwagi końcowe

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)
2. Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny (Rys. nr 2)
3. Profil podłużny (Rys. nr 3)
4. Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne (Rys. nr 4)

I.

CZEŚĆ  
OPISOWA

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Uzupełniające pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie
- Ustalenia robocze dokonane z Inwestorem
- Opinie i uzgodnienia techniczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

## **2. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jest przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej nr 020316C, tj. ulicy Wodnej w m. Sośno. Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaplanowane jest do wykonania na odcinku o długości 0,211 km.

Ciąg komunikacyjny, o którym mowa, pełni przede wszystkim funkcję drogi obsługującej tereny indywidualnej zabudowy mieszkaniowej i towarzyszącej jej zabudowy pomocniczej oraz gospodarczej.

Realizacja opisywanego przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości gruntowych, które położone są w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Sośno, w jednostce ewidencyjnej Sośno 041303\_2 i są oznaczone w ewidencji gruntów i budynków numerami ewidencyjnymi: 225, 226/64, 229, 387 i 401 w obrębie ewidencyjnym Sośno 0012. Wymienione nieruchomości gruntowe w całości użytkowane są jako „droga”.

Orientacyjną i szczegółową lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawiają rysunki:

- a) nr 1 pn. „Plan orientacyjny”;
- b) nr 2 pn. „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowany odcinek drogowy swój początek bierze w km 0+303,20 drogi publicznej kategorii gminnej nr 020318C, tj. ulicy Nowej w m. Sośno, natomiast jego koniec ulokowany jest w km 16+600 przebiegu drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1134C relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno, w ciągu aleji Jana Pawła II w m. Sośno.

Omawiany ciąg komunikacyjny ulokowany jest w obszarze zabudowy i przebiega w planie odcinkiem prostym, w nieco urozmaiconym konfiguracyjnie terenie. W pasie drogowym ulicy, po jego stronie prawej, umiejscowiony jest chodnik o nawierzchni wykonanej z drobnowymiarowej wibroprasowanej kostki brukowej, która pozostaje w obramowaniu z krawężników i obrzeży betonowych. Ulica wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni twardej nieulepszonej, wykonanej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, o szerokości jezdni ok. 5 m. Generalnie rzecz biorąc, całość elementów składających się na zagospodarowanie pasa drogowego znajduje się w złym stanie technicznym. Rodzaj i stan istniejącej nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, bowiem w zależności od aury, wzbijają się w powietrze ogromne ilości pyłów i kurzu lub też tworzy się film błotny. Dokuczliwymi są również hałas i wibracje, co jest wielce uciążliwe w przypadku terenów zurbanizowanych, z którymi w tym przypadku mamy do czynienia.

Oprócz scharakteryzowanego powyżej układu, na istniejące zagospodarowanie terenu – wraz z indywidualną zabudową mieszkaniową i pomocniczą oraz wiodącymi do niej zjazdami o nawierzchni nieulepszonej i ulepszonej – składa się jego infrastrukturalne uzbrojenie w postaci napowietrznych i doziemnych linii energetycznych i telekomunikacyjnych oraz kanalizacji sanitarnej i wodociągu komunalnego.

W pasie drogowym nie odnotowano istnienia zieleni niskiej, średniej, ani też wysokiej, mogącej kolidować z planowaną inwestycją. W jego obrębie nie znajdują się jakiegokolwiek kubaturowe obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

Pas drogowy jest wyposażony w oświetlenie drogowe.

Działki, na których projektuje się przebudowę drogi, są prawnie usankcjonowanymi pasami drogowymi dróg publicznych.

Teren projektowanych robót nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Opisany stan istniejący ilustruje zamieszczona poniżej dokumentacja zdjęciowa.



#### **4. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE**

Opracowanie niniejsze oparte jest na zamiśle wykorzystania istniejących powierzchni pasów drogowych do właściwego ich zagospodarowania z użytkowego punktu widzenia, poprzez zaprojektowanie drogi z jezdnią o nawierzchni ujednoliconej i trwałej, tj. nawierzchni z betonowej kostki brukowej, z jednoczesnym nadaniem jej właściwych parametrów geometrii poziomej i pionowej oraz wyposażeniem w ulepszone pobocza gruntowe o właściwych spadkach podłużnych i poprzecznych. Zagospodarowania projektowanego dopełni:

- przebudowanie istniejących i dobudowanie niezbędnie koniecznych komunikacyjnych ciągów pieszych integrujących ulicę Wodną z ulicą Nową;
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych;
- usprawnienie odwodnienia powierzchniowego;
- zahumusowanie i obsianie trawą nieutwardzonych powierzchni terenu.

W trakcie przebudowy nie przewiduje się inwazyjnej ingerencji w teren przyległy do pasa drogowego oraz w istniejące uzbrojenie terenu pozostające w jego granicach, za wyjątkiem dokonania niezbędnie koniecznych regulacji wysokościowych włązków i obudów urządzeń obcych oraz lokalnego zamontowania rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych.

Po wykonaniu wszystkich robót związanych z projektowaną przebudową, zagospodarowanie terenu przedstawiać się będzie, jak w treści rys. nr 2, tzn. „Projektowanego zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia poprawi komfort korzystania z terenu poprzez zdecydowaną poprawę warunków jego użytkowania. Nie będzie ona miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania, jak też nie dostarczy zagrożeń dla bezpieczeństwa ludzi i mienia, zdrowia i higieny użytkowników przyległych nieruchomości i użytkowników bezpośrednich przebudowanego układu komunikacyjnego oraz, co równie ważne, nie wprowadzi ograniczeń i uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## **5. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zgodnie z treścią przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest lub może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie inwestycyjne, o którym mowa, nie jest też bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na takim obszarze oraz nie będzie wywierało na taki obszar żadnego wpływu. Nie ma ono także (co jest oczywiste z racji położenia) możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane. Nie mniej jednak, w związku z realizacją robót budowlanych oraz w fazie późniejszej eksploatacji, pewne oddziaływania na środowisko są nieuniknione.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wytworzenie materiałów odpadowych. Będą to przede wszystkim nadmiary gruntu rodzimego uzyskane podczas wykonywania wykopów, które zostaną zagospodarowane poprzez ich wbudowanie w obrębie miejsca planowanych robót i poza nim, tj. na terenie innych nieruchomości przeznaczonych przez Inwestora pod inwestycje, gdzie występują niedobory gruntu nasykowego. Pozostałe odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia zagospodaruje również Inwestor lub zostaną one przekazane przez wykonawcę robót budowlanych uprawnionym odbiorcom do utylizacji. Ponadto zobowiązuje się wykonawcę do selektywnego gromadzenia wszelkich odpadów powstających w trakcie realizacji robót budowlanych oraz do ustawienia na czas ich trwania toalety przenośnej oraz zapewnienia jej opróżniania przez specjalistyczną firmę utylizującą ścieki socjalno-bytowe.

Postępowanie z odpadami na etapie eksploatacji inwestycji odbywać się będzie na zasadach ogólnie obowiązujących (odpowiedzialnością za utrzymanie obiektów w okresie ich eksploatacji obarczeni są ich właściciele i zarządcy).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia na pewno okresowo wzrośnie natężenie hałasu, co spowodowane będzie wykonywaniem robót budowlanych przy pomocy maszyn budowlanych, samodzielnymi środkami transportu kołowego i innego sprzętu zmechanizowanego. Efekt ten minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji odwodnienie terenu funkcjonować będzie w sposób analogiczny do dotychczasowego, tzn. że będzie funkcjonować jako grawitacyjne powierzchniowe, oparte o zagospodarowanie wód opadowych z jezdni i chodników w granicach istniejących pasów drogowych. Nie przewiduje się budowy nowych, zamkniętych kanałowych systemów odwadniających.

W zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu, zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Wszelkie roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z treścią projektu wykonawczego, pod stałym nadzorem inwestorskim – wyłącznie w porze dziennej.

Podsumowując, należy stwierdzić, że realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i stan jego dotychczasowego zachowania.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM**

Współzależności elementarne składające się na projektowane zagospodarowanie terenu skwantyfikowane zostały w treści rys. nr 2, tj. „Projektowanego zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”. W ujęciu ilościowym przedstawia się ono następująco:

1. nawierzchnia jezdni z beton. kostki brukowej typu EKO-BEHATON o gr. 8 cm koloru szarego = 1 096 m<sup>2</sup>;
2. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego układanej w jodełkę = 108 m<sup>2</sup>;
3. nawierzchnia chodnika ze staroużytecznej betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 6 cm koloru szarego = 150 m<sup>2</sup>;
4. nawierzchnia chodnika ze staroużytecznej betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 6 cm koloru szarego na wzmocnionej konstrukcji = 77 m<sup>2</sup>;
5. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typu HOLLAND o gr. 6 cm koloru szarego = 166 m<sup>2</sup>;
6. powierzchnie terenu zahumusowane i obsiane trawą = 452 m<sup>2</sup>;
7. system oznakowania dotykowego (pola uwagi z płyt beton. o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 10,44 m<sup>2</sup>);
8. system oznakowania dotykowego (pasy ostrzeg. z płyt bet. o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 1,89 m<sup>2</sup>);
9. ulepszone pobocze gruntowe = 110 m<sup>2</sup>;
10. ogrodzenie z siatki na słupkach z rur stalowych = 41 m;
11. krawężnik betonowy wystający o wym. 100x30x15 cm = 171 m;
12. krawężnik betonowy skosowy o wym. 100x30/22x15 cm = 30 m (15 x L + 15 x P);
13. krawężnik betonowy najazdowy o wym. 100x22x15 cm = 137 m;

14. opornik betonowy o wym. 100x25x12 cm = 238 m;

15. obrzeże betonowe o wym. 100x30x8 cm = 325 m;

16. dwudzielne rury osłonowe = 28 m.

Sposób realizacji projektowanego zakresu robót opisano w dalszej części niniejszego projektu.

## **7. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze ma na celu wskazanie właściwego, z punktu widzenia branży drogowej, sposobu wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ww. drogi, w wyniku czego zrealizowane ma zostać zagospodarowanie terenu w projektowanym zakresie. Wszystko to w oparciu o powierzchnie terenu znajdujące się w lokalizacji, o której mowa na wstępie niniejszego opisu technicznego.

W związku z powyższym, po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy:

- wykonać niezbędnie konieczne rozbiórki;
- ustawić projektowane ogrodzenie;
- wykonać roboty ziemne;
- zamontować projektowane rury osłonowe;
- ustawić na ławach betonowych krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe;
- dokonać profilowania i zagęszczenia podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne;
- dokonać regulacji wysokościowej urządzeń obcych;
- wykonać warstwy podsypkowe i odsączające;
- wykonać projektowane podbudowy;
- wykonać projektowane nawierzchnie;
- zamontować projektowane elementy oznakowania pionowego;
- zahumusować i obsiać trawą nieutwardzone powierzchnie gruntowe
- dokonać aplikacji oznakowania poziomego.

Po wykonaniu w/w zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- dokonać inwentaryzacji powykonawczej.

Opisane powyżej roboty należy wykonać zgodnie z treścią rysunków technicznych pozostających integralną częścią niniejszego projektu.

## **8. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

1. Kategoria drogi – droga gminna
2. Klasa drogi – lokalna / dojazdowa (L / D)
3. Kategoria ruchu – KR 1
4. Prędkość projektowa – 30 km/h
5. Szerokości jezdni drogi – 5,00 m
6. Pochylenie poprzeczne jezdni – symetrycznie dwustronne = 2%
7. Pochylenie poprzeczne chodników – jednostronne w kierunku do jezdni = 2%
8. Pochylenie poprzeczne poboczy – jednostronne w kierunku od jezdni = 8%
9. Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników grawitacyjne powierzchniowe, oparte o spadki podłużne i poprzeczne, z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego – na powierzchniach jego części pobocznych oraz, jak dotychczas pod jezdnią poprzez zastosowanie ekonawierzchni

## **9. STAN PROJEKTOWANY – LOKALIZACJA W PLANIE**

Sposób zlokalizowania obiektu w planie zobrazowany został treścią rys. nr 2, tj. „Projektowanego zagospodarowania terenu / Planu sytuacyjnego”. Wykonawca znajdzie tam szczegółowe omówienia dotyczące geometrii poziomej obiektu i wszelkie inne charakterystyki niezbędne z wykonawczego punktu widzenia do zlokalizowania i zrealizowania przedsięwzięcia w terenie.

## **10. STAN PROJEKTOWANY – PROFIL PODŁUŻNY**

Niweletę projektowanego odcinka kształtować należy zgodnie z treścią rys. nr 3 pn.. „Profil podłużny”.

## **11. STAN PROJEKTOWANY – CHARAKTERYSTYKI KONSTRUKCYJNE**

W zakresie konstrukcji wyróżnić się będą następujące przekroje charakterystyczne:

- a) na jezdni, w zakresie odcinków z nową podbudową, tj. od km 0+003 do km 0+013; od km 0+086 do km 0+102 oraz od km 0+205 do km 0+214:
  - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu EKO-BEHATON o gr. 8 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=1,5$  MPa o gr. 3 cm;
  - podbudowa o gr. 20 cm wykonana z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu  $d/D = 0-31,5$  mm;
  - warstwa odsączająca o gr. 15 cm wykonana z kruszywa naturalnego o  $k>8$  m/dobę;
  - podłoże rodzime,
- b) na jezdni, w zakresie odcinków z reprofilowaną podbudową istniejącą, tj. od km 0+013 do km 0+086 oraz od km 0+102 do km 0+205:
  - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu EKO-BEHATON o gr. 8 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=1,5$  MPa o gr. 3 cm;
  - istniejąca reprofilowana podbudowa z KŁSM;
  - istniejąca piaskowa warstwa odsączająca;
  - podłoże rodzime,
- c) na zjazdach ulokowanych po str. L ul. Wodnej oraz na zjazdach do dz. o n-rze ewid. 388 położonej przy ul. Nowej:
  - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu HOLLAND o gr. 8 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=1,5$  MPa o gr. 3 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=5$  MPa o gr. 25 cm;
  - podłoże rodzime,
- d) na odcinkach chodników o wzmocnionej konstrukcji:
  - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu HOLLAND o gr. 6 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=1,5$  MPa o gr. 4 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=5$  MPa o gr. 25 cm;
  - podłoże rodzime,
- e) na odcinkach przebudowywanych chodników przy ul. Nowej oraz na odcinkach nowych chodników:
  - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu HOLLAND o gr. 6 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=1,5$  MPa o gr. 4 cm;
  - warstwa odsączająca o gr. 15 cm wykonana z kruszywa naturalnego o  $k>8$  m/dobę;
  - podłoże rodzime,
- f) na pozostałych odcinkach chodników po str. P ul. Wodnej:
  - warstwa ścieralna wykonana z drobnowymiarowej wibroprasowanej betonowej kostki brukowej koloru szarego typu HOLLAND o gr. 6 cm;
  - stabilizacja cementowa  $R_m=1,5$  MPa o gr. 4 cm;
  - podsypka z kruszywa naturalnego o  $k>8$  m/dobę;
  - istniejące starożyteczne warstwy podchodnikowe;
  - podłoże rodzime,
- g) na poboczach ulepszonych:
  - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie z odzysku o gr. w-wy = 15 cm;
  - podłoże rodzime,
- h) na poboczach nieulepszonych:
  - humus o gr. 5 cm obsiany trawą;
  - podłoże rodzime,
- i) w miejscach obramowanych obrzeżami:
  - obrzeże betonowe o wymiarach 100x30x8 cm;
  - ława betonowa z oporem wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
  - podłoże rodzime,



- j) w miejscach obramowanych opornikami:
    - opornik betonowy o wymiarach 100x25x12 cm;
    - ława betonowa z oporem wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
    - podłoże rodzime,
  - k) w miejscach obramowanych krawężnikami (wariant podstawowy):
    - betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x30x15 cm;
    - ława betonowa z wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
    - podłoże rodzime,
  - l) w miejscach obramowanych krawężnikami (wariant uzupełniający):
    - betonowy krawężnik uliczny o wymiarach 100x22x15 cm;
    - ława betonowa zwykła wykonana z betonu cementowego zwykłego C12/15;
    - podłoże rodzime.
- Całość, co do szczegółu obrazuje rys. nr 4 pn.: "Charakterystyczne przekroje konstrukcyjne".

## **12. UZBROJENIE TERENU**

Na istniejące uzbrojenie terenu składają się napowietrzne i doziemne linie energetyczne i telekomunikacyjne oraz kanalizacja sanitarna i wodociąg komunalny. Przed przystąpieniem do robót, ich wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do zapoznania się szczegółowo z lokalizacją uzbrojenia terenu (patrz rys. nr 2 pn.: „Projektowane zagospodarowanie terenu / Plan sytuacyjny”).

Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, zachowując przy tym należną ostrożność.

Ponad powyższe będzie miało również miejsce poziomowanie urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ w obrębie miejsca projektowanych robót zlokalizowane są urządzenia wymagające wykonania tego rodzaju czynności (tu: włazy rewizyjne studni kanałowych oraz skrzynki zaworów wodociągowych).

Wszystkie niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy traktować jako czynne i bezwzględnie uzgodnić z ich użytkownikami w trybie doraźnym. W razie potrzeby należy dokonać nieprojektowanych regulacji wysokościowych obudów niezainwentaryzowanych elementów uzbrojenia.

## **13. OCHRONA ZABYTKÓW**

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot należy wstrzymać, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy; ul. Jezuitska 2; 85-102 Bydgoszcz), a jeśli nie będzie to możliwe – Wójtą Gminy Sośno (ul. Nowa 1; 89-412 Sośno).

## **14. OZNAKOWANIE ROBÓT**

W rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, opisywana droga jest drogą publiczną, wobec czego Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu na czas ich wykonywania.

## **15. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Do kategorii robót przygotowawczych należą roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego charakterystycznych punktów wysokościowych. Roboty powierzyć należy uprawnionemu geodecie.

## **16. ROBOTY BUDOWLANE**

Wszystkie kategorie projektowanych robót budowlanych wymieniono w porządku technologicznym ich wykonania, w treści punktu „CEL I ZAKRES OPRACOWANIA” będącego integralną częścią niniejszego opisu. Wykonanie tych robót musi być zgodne z treścią:

- a) rysunków wykonawczych;
- b) przedmiaru robót;
- c) szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

**UWAGA!!!** Pozycje wymienione w podpunktach b) i c) są kompletne i stanowią zawartość dokumentacji cenotwórczej będącej w posiadaniu Inwestora.

### **17. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych należy wprowadzić projektowaną stałą organizację ruchu, której projekt stanowi odrębne opracowanie.

### **18. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

Do kategorii projektowanych robót wykończeniowych zalicza się wykonanie plantowania niezbędnych powierzchni gruntu w obrębie miejsca robót.

### **19. ROBOTY PORZĄDKOWE**

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

### **20. UWAGI KOŃCOWE**

Po wykonaniu wszystkich projektowanych robót budowlanych, należy zlecić uprawnionemu geodecie sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

**OPRACOWAŁ:**

.....  
(podpis)

.....  
(data)

**II.**

**CZEŚĆ**  
**RYSUNKOWA**