

EGZ. NR 1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU (POR)

DROGA:	publiczna	wewnętrzna
KATEGORIA DROGI:	gminna	nie dotyczy
NUMER DROGI:	020316C	
ZARZĄDCA DROGI:	Wójt Gminy Sośno z siedzibą przy ul. Nowej 1 89-412 Sośno	
NAZWA DROGI:	ulica Wodna	
ADRES:	m. Sośno, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Sośno	
RODZAJ ORGANIZACJI RUCHU:	czasowa	stała
TERMIN WPROWADZENIA OR:	do 31 grudnia 2022 r.	

OPRACOWANIE Branża drogową (BD):	<p>inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów nr GP-KZ-7342/278/92</p> <p>inż. Edwin ECKERT upr. budowl. nr GP-KZ-7342/278/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów</p> <p>15.12.2021.</p> <p>/data opracowania i podpis opracowującego/</p>
---	--

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa (str. 3 – 6)

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania oraz informacje lokalizacyjne
3. Stan Istniejący
4. Projektowana stała organizacja ruchu
5. Wykaz projektowanych znaków drogowych pionowych
6. Wykaz projektowanych znaków drogowych poziomych

II. Część rysunkowa

1. Plansza projektowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu

stałej organizacji ruchu

na drodze publicznej kategorii gminnej nr 020316C, tj. ul. Wodnej w m. Sośno

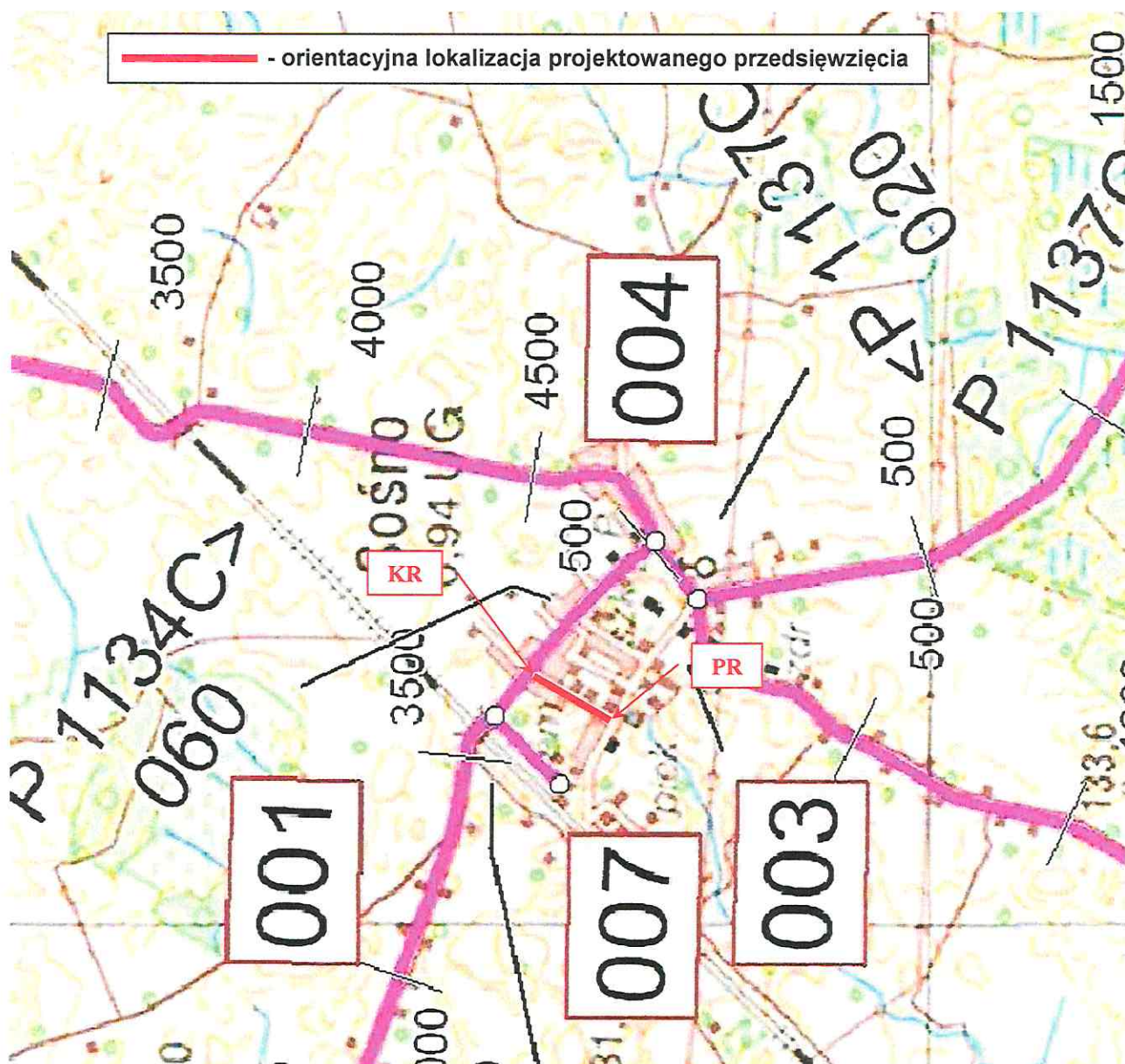
I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Oględziny przeprowadzone w terenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- Projekt wykonawczy

II. Cel opracowania oraz informacje lokalizacyjne

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, która ma obowiązywać na drodze publicznej kategorii gminnej nr 020316C, tj. na ul. Wodnej w m. Sośno po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na jej kompleksowej przebudowie. Ponadto, w związku z projektowanymi rozwiązaniami dotyczącymi przebudowy, o której mowa, projektuje się również niezbędnie konieczne zmiany lokalne w stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publicznej kategorii gminnej nr 020318C, tj. na ul. Nowej w m. Sośno oraz na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1134C relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno w ciągu aleji Jana Pawła II w m. Sośno.

Orientacyjną lokalizację projektowanego przedsięwzięcia przedstawia rysunek zamieszczony na kolejnej karcie.



Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

III. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogowy swój początek bierze w km 0+303,20 drogi publicznej kategorii gminnej nr 020318C, tj. ulicy Nowej w m. Sośno, natomiast jego koniec ulokowany jest w km 16+600 przebiegu drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1134C relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno, w ciągu aleji Jana Pawła II w m. Sośno.

Omawiany ciąg komunikacyjny ulokowany jest w obszarze zabudowy i przebiega w planie odcinkiem prostym, w nieco urozmaiconym konfiguracyjnie terenie. W pasie drogowym ulicy, po jego stronie prawej, umiejscowiony jest chodnik o nawierzchni wykonanej z drobnowymiarowej wibroprasowanej kostki brukowej, która pozostaje w obramowaniu z krawężników i obrzeży betonowych. Ulica wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni twardej nieulepszanej, wykonanej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, o szerokości jezdni ok. 5 m.

Pas drogowy jest wyposażony w oświetlenie drogowe.

Opisany stan istniejący ilustruje dokumentacja zdjęciowa zamieszczona na kolejnej karcie.



IV. Projektowana stała organizacja ruchu

Na drodze będącej przedmiotem niniejszego opracowania zaprojektowano w sposób kompleksowy stałą organizację ruchu, o której stanowiąc będą elementy oznakowania zlokalizowane zgodnie z treścią rys. nr 2 pn. „Plansza projektowa”.

Wszystkie projektowane elementy oznakowania pionowego zostaną zamontowane za pomocą obejm do nowych konstrukcji wsporczych wykonanych z ocynkowanych rur stalowych, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku lub pierwszego znaku – w przypadku kilku elementów oznakowania umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej – ulokowana będzie na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu).

Odległość krawędzi tarczy znaków mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie min. 0,50 m lecz nie będzie przekraczać 2,00 m.

Lica elementów oznakowania pionowego będą wykonane z samoprzylepnej folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorymetrycznych typu "1". Dla znaków A-7 i D-6 zastosowana zostanie folia typu "2".

Projektowane elementy oznakowania poziomego wykonane zostaną techniką malarską w formie aplikacji cienkowarstwowych realizowanych przy użyciu farb nanoszonych na mokro.

V. Wykaz projektowanych znaków drogowych pionowych

DG 020316C – ul. Wodna

Lokalizacja	Nazwa	Wielkość	Szt.	Uwagi
0+007 P	B-5	mały	1	folia typu "1"
0+008 L	A-7	średni	1	folia typu "2"
0+013 P	D-6	mały	1	folia typu "2"
0+018 L	D-6	mały	1	folia typu "2"
0+028 P	B-36	mały	1	folia typu "1"
0+028 L	B-36	mały	1	folia typu "1"

0+209 P	A-7	średni	1	folia typu "2"
0+209 P	B-36	mały	1	folia typu "1"
0+209 L	B-5	mały	1	folia typu "1"
0+209 L	B-36	mały	1	folia typu "1"
RAZEM:			10	

DG 020318C – ul. Nowa

Lokalizacja	Nazwa	Wielkość	Szt.	Uwagi
0+246 P	F-6	mały	1	folia typu "1"
0+246 P	T-0	mały	1	Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych oraz pojazdów w jazdach docelowych (folia typu "1")
0+259 P	D-1	mały	1	folia typu "1"
0+269 P	D-6	mały	1	folia typu "2"
0+274 L	D-6	mały	1	folia typu "2"
0+315 P	D-6	mały	1	folia typu "2"
0+320 L	D-6	mały	1	folia typu "2"
0+329 L	D-1	mały	1	folia typu "1"
0+357 L	F-6	mały	1	folia typu "1"
0+357 L	T-0	mały	1	Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych oraz pojazdów w jazdach docelowych (folia typu "1")
RAZEM:			10	

DP 1134C – aleja Jana Pawła II

Lokalizacja	Nazwa	Wielkość	Szt.	Uwagi
16+560 P	T-0	średni	1	Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych oraz pojazdów w jazdach docelowych (folia typu "1")
16+625 L	T-0	średni	1	Nie dotyczy pojazdów służb komunalnych oraz pojazdów w jazdach docelowych (folia typu "1")
RAZEM:			2	

VI. Wykaz projektowanych znaków drogowych poziomych

Nazwa	Lokalizacja	Powierzchnia aplikacji [m2]
P-10	ul. Wodna	10,0
P-10	ul. Nowa	24,0
RAZEM:		34,0

OPRACOWAŁ:

.....