

DANE WEJŚCIOWE DO OBLICZEŃ ROZPRZESTRZENIANIA HAŁASU

Nazwa przekroju	Stanowisko km	ADT Poj./d	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruchu)		Nawierzchnia drogi		Pochylenie Min / Max %	Poziom emisji	
			dzień	noc	dzień	noc	Wiek	dzień		noc	
			Poj./h	Poj./h	km/h / km/h / -	km/h / km/h / -	lat	dB(A)		dB(A)	
Droga krajowa nr 25 W0 2022 rok Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-19 / 12	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	109+630	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-6,4 / 10,1	77,5 - 78,5	73,7 - 75,2
-	110+213	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-10,3 / 21,3	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	112+808	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-3,6 / 0,2	80,0 - 80,1	76,2 - 76,4
-	112+904	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-10,7 / 3,5	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	113+421	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-1,1 / 3,8	77,5 - 77,8	73,7 - 74,2
-	113+704	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-3,5 / 1,2	80	76,2 - 76,4
-	113+924	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-9,5 / 13,3	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	114+811	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-9,4 / 8,1	77,5 - 78,5	73,7 - 75,2
-	115+740	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-12,1 / 9,8	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	116+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Droga krajowa nr 25 W0 2032 rok Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/14	10	-19 / 12	84,4 - 84,7	80,4 - 80,7
-	109+630	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/14	10	-6,4 / 10,1	79,5 - 80,3	75,6 - 76,8
-	110+213	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/14	10	-10,3 / 21,3	84,4 - 84,7	80,4 - 80,7
-	112+808	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/14	10	-3,6 / 0,2	82,2	78,2 - 78,3
-	112+904	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/14	10	-10,7 / 3,5	84,4 - 84,7	80,4 - 80,7
-	113+421	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/14	10	-1,1 / 3,8	79,5 - 79,7	75,6 - 75,9
-	113+704	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/14	10	-3,5 / 1,2	82,2	78,2 - 78,3
-	113+924	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/14	10	-9,5 / 13,3	84,4 - 84,7	80,4 - 80,7
-	114+811	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/14	10	-9,4 / 8,1	79,5 - 80,3	75,6 - 76,8
-	115+740	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/14	10	-12,1 / 9,8	84,4 - 84,7	80,4 - 80,7
-	116+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Droga krajowa nr 25 W1 2022 rok - naw std - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	-	-19 / 12	80,7 - 81,1	77,1 - 77,6
-	109+630	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	-	-6,4 / 10,1	76,2 - 77,5	72,6 - 74,4
-	110+213	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	-	-10,3 / 21,3	80,7 - 81,1	77,1 - 77,6
-	112+808	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	-	-3,6 / 0,2	78,6 - 78,8	75,0 - 75,2
-	112+904	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	-	-10,7 / 3,5	80,7 - 81,1	77,1 - 77,6
-	113+421	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	-	-1,1 / 3,8	76,2 - 76,6	72,6 - 73,2

Nazwa przekroju	Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruchu)		Nawierzchnia drogi		Pochylenie	Poziom emisji	
			dzień	noc	dzień	noc	Wiek	Min / Max	dzień	noc	
			Poj./h	Poj./h	km/h / km/h / -	km/h / km/h / -	lat	%	dB(A)	dB(A)	
-	113+704	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	-	-3,5 / 1,2	78,6 - 78,7	75,0 - 75,2
-	113+924	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	-	-9,5 / 13,3	80,7 - 81,1	77,1 - 77,6
-	114+811	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	-	-9,4 / 8,1	76,2 - 77,5	73,8 - 75,1
-	115+740	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	-	-12,1 / 9,8	80,7 - 81,1	77,1 - 77,6
-	116+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Droga krajowa nr 25 WI 2032 rok - naw std - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-19 / 12	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	109+630	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-6,4 / 10,1	78,4 - 79,5	74,7 - 76,2
-	110+213	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-10,3 / 21,3	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	112+808	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-3,6 / 0,2	81,0 - 81,1	77,2 - 77,4
-	112+904	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-10,7 / 3,5	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	113+421	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-1,1 / 3,8	78,4 - 78,7	74,7 - 75,1
-	113+704	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-3,5 / 1,2	81	77,2 - 77,4
-	113+924	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-9,5 / 13,3	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	114+811	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-9,4 / 8,1	78,4 - 79,5	76,0 - 77,0
-	115+740	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-12,1 / 9,8	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	116+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Droga krajowa nr 25 WI 2022 rok - naw cicha - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-19 / 12	77,5 - 78,4	74,1 - 75,2
-	109+630	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-6,4 / 10,1	73,5 - 75,8	70,1 - 73,0
-	110+213	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-10,3 / 21,3	77,5 - 78,4	74,1 - 75,2
-	112+808	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-3,6 / 0,2	75,6 - 75,9	72,1 - 72,5
-	112+904	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-10,7 / 3,5	77,5 - 78,4	74,1 - 75,2
-	113+421	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-1,1 / 3,8	73,5 - 74,3	70,1 - 71,1
-	113+704	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-3,5 / 1,2	75,6 - 75,9	72,1 - 72,5
-	113+924	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-9,5 / 13,3	77,5 - 78,4	74,1 - 75,2
-	114+811	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-9,4 / 8,1	73,5 - 75,8	71,1 - 73,2
-	115+740	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	-	-12,1 / 9,8	77,5 - 78,4	74,1 - 75,2
-	116+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Droga krajowa nr 25 WI 2032 rok - naw cicha - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-19 / 12	81,2 - 81,7	77,5 - 78,2
-	109+630	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-6,4 / 10,1	76,7 - 78,2	73,1 - 75,1

Nazwa przekroju	Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruchu)		Nawierzchnia drogi		Pochylenie	Poziom emisji	
			dzień	noc	dzień	noc	Wiek	Min / Max	dzień	noc	
			Poj./h	Poj./h	km/h / km/h / -	km/h / km/h / -	lat	%	dB(A)	dB(A)	
-	110+213	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-10,3 / 21,3	81,2 - 81,7	77,5 - 78,2
-	112+808	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-3,6 / 0,2	79,1 - 79,3	75,4 - 75,7
-	112+904	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-10,7 / 3,5	81,2 - 81,7	77,5 - 78,2
-	113+421	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-1,1 / 3,8	76,7 - 77,2	73,1 - 73,7
-	113+704	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-3,5 / 1,2	79,1 - 79,3	75,4 - 75,7
-	113+924	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-9,5 / 13,3	81,2 - 81,7	77,5 - 78,2
-	114+811	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-9,4 / 8,1	76,7 - 78,2	74,3 - 75,7
-	115+740	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-12,1 / 9,8	81,2 - 81,7	77,5 - 78,2
-	116+542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DK25 WI+O 2022 - naw std - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	4344	202 / 39	37 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	1	82,7	79,2
-	106+330	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-10,2 / 3,1	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	107+000	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-1,5 / 1	80	76,2
-	107+075	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	1,2 / 3,5	77,5 - 77,7	73,7 - 74,1
-	107+185	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	0,0 / 4,5	80,0 - 80,2	76,2 - 76,5
-	107+392	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-3 / 4,4	82,1 - 82,2	78,3 - 78,5
-	107+749	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-3 / -0,7	80,1	76,3
-	107+919	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-2,4 / 6,4	82,1 - 82,4	78,3 - 78,8
-	111+467	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-0,4 / 0,4	80	76,2
-	112+188	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-0,9 / 2,4	82,1	78,3
-	112+708	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-2,9 / 2,3	80	76,3
-	113+257	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-2,3 / 0,4	77,5	73,8
-	113+977	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-1,5 / 1,9	82,1	78,3
-	114+812	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-5,4 / 8,8	77,5 - 78,5	73,7 - 75,2
-	116+531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DK25 WI+O 2022 - naw cicha - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	4344	202 / 39	37 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	1	80,9	77,4
-	106+330	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-10,2 / 3,1	80,3 - 80,7	76,5 - 77,2
-	107+000	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-1,5 / 1,3	78,2	74,5
-	107+075	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	1,2 / 3,5	75,8 - 76,1	72,1 - 72,6
-	107+185	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	0,0 / 4,5	78,2 - 78,5	74,5 - 74,9
-	107+392	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-3 / 4,4	80,3 - 80,5	76,5 - 76,8

Nazwa przekroju	Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruchu)		Nawierzchnia drogi		Pochylenie	Poziom emisji	
			dzień	noc	dzień	noc	Wiek	Min / Max	dzień	noc	
			Poj./h	Poj./h	km/h / km/h / -	km/h / km/h / -	lat	%	dB(A)	dB(A)	
-	107+749	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-3 / -0,7	78.3	74,5 - 74,6
-	107+919	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-2,4 / 6,4	80,3 - 80,7	76,5 - 77,2
-	111+467	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-0,4 / 0,4	78.2	74.5
-	112+188	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-0,9 / 2,4	80.3	76.5
-	112+708	4176	202 / 31	37 / 19	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-2,9 / 2,3	78.2	74,5 - 74,6
-	113+257	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-2,3 / 0,4	75.8	72.2
-	113+977	4176	202 / 31	37 / 19	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-1,5 / 1,9	80.3	76.5
-	114+812	4176	202 / 31	37 / 19	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-5,4 / 8,8	75,8 - 77,2	72,1 - 74,1
-	116+531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DK25 WI+O 2032 - naw std - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-10,2 / 3,1	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	107+000	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-1,5 / 1	81	77.2
-	107+075	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	1,2 / 3,5	78,4 - 78,6	74,7 - 75,0
-	107+185	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	0,0 / 4,5	81,0 - 81,2	77,2 - 77,5
-	107+392	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-3 / 4,4	83,1 - 83,2	79,3 - 79,5
-	107+749	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-3 / -0,7	81	77.3
-	107+919	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-2,4 / 6,4	83,1 - 83,4	79,3 - 79,8
-	111+467	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-0,4 / 0,4	81	77.2
-	112+188	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-0,9 / 2,4	83.1	79.3
-	112+708	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBSG 0/10	10	-2,9 / 2,3	81	77.3
-	113+257	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-2,3 / 0,4	78.4	74.8
-	113+977	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBSG 0/10	10	-1,5 / 1,9	83.1	79.3
-	114+812	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBSG 0/10	10	-5,4 / 8,8	78,4 - 79,5	74,7 - 76,2
-	116+531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DK25 WI+O 2032 - naw cicha - Kierunek ruchu: Oba kierunki											
-	106+292	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-10,2 / 3,1	81,2 - 81,7	77,5 - 78,2
-	107+000	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-1,5 / -0,7	79.1	75.4
-	107+035	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	-0,7 / 1	79.1	75.4
-	107+075	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	1,2 / 3,5	76,7 - 77,0	73,1 - 73,6
-	107+172	5112	246 / 39	45 / 24	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	2.5	76.8	73.2
-	107+185	5112	246 / 39	45 / 24	70 / 70 / stab	70 / 70 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	0,0 / 4,5	79,1 - 79,4	75,4 - 75,9
-	107+392	5112	246 / 39	45 / 24	90 / 90 / stab	90 / 90 / stab	BBTM 0/6 - type 1	10	0,3 / 4,4	81,2 - 81,4	77,5 - 77,8

