
5. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA I SKUTKI NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

- **Wariant 0 (bezinwestycyjny)**
Niepodjęcie przedsięwzięcia, rezygnacja z rozbudowy drogi, wyłącznie prace utrzymaniowe i remontowe.
- **Wariant 1 (inwestycyjny) – proponowany przez wnioskodawcę i jednocześnie racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska**
- Przebieg po istniejącej trasie, z obejściem miejscowości Dziedno po nowym śladzie, z rozwiązaniem skrzyżowania z drogą powiatową w Dziednie w formie skrzyżowania skanalizowanego.
- **Wariant 2 (inwestycyjny) – racjonalny wariant alternatywny**
Przebieg po istniejącej trasie, z przejściem przez Dziedno (jak w stanie istniejącym)
- **Wariant 3 (inwestycyjny) – racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska**
Przebieg po istniejącej trasie, z obejściem miejscowości Dziedno po nowym śladzie, z rozwiązaniem skrzyżowania z drogą powiatową w Dziednie w formie ronda.

Warianty inwestycyjne 1 i 3 różnią się od wariantu 2 przebiegiem drogi na odcinku wsi Dziedno od km 108+813 do km 110+550. Na pozostałych odcinkach, dla wszystkich wariantów przyjęto te same rozwiązania.

Odcinek km 106+850 – 108+813 – łączny przebieg wariantów 1 - 3

Wszystkie warianty rozpoczynają się w km 106+850 w terenie niezabudowanym przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1137C prowadzącą do m. Obodowo. Przed tym skrzyżowaniem na drodze krajowej DK25 planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 60 km/h (prędkość miarodajna 80 km/h) dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania i dostosowania prędkości miarodajnej do projektowanych elementów geometrycznych. Sam wlot drogi powiatowej koryguje się, aby poprawić kąt skrzyżowania. Na skrzyżowaniu ze względów bezpieczeństwa zaprojektowano również pas do skrętu w lewo w drogę powiatową.

Za skrzyżowaniem skorygowano przebieg drogi krajowej dla podwyższenia parametrów geometrycznych i dostosowaniu do wyższej prędkości projektowej i wyższej klasy drogi (likwidacja łuku o małym promieniu).

Dalej prostą od km 107+392 DK25 przechodzi pod obiektem nieczynnej linii kolejowej (km 107+832). Konieczna jest rozbiórka tego obiektu ze względu na jego zły stan techniczny. Niezbędne również są prace w samym nasypie kolejowym dla poszerzenia jezdni i budowy ciągu pieszo-rowerowego równoległego do drogi. Bezpośrednio przed obiektem znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową 1138C prowadzącą do nieczynnego dworca kolejowego Obodowo. Ze względu na nienormatywną odległość pomiędzy oboma skrzyżowaniami oraz charakter drogi (w stanie obecnym jedynie dojazd do prywatnego budynku dworca) zasadna jest likwidacja skrzyżowania i zastąpienie go zjazdem.

Od km 107+860 zachodzi konieczność korekty geometrii DK25 i likwidacji dwóch łuków o tym samym zwrocie następujących po sobie i zastąpienie ich jednym łukiem w prawo. Dalej droga przebiega po prostej,

aby w km 108+628 wejść w łuk w lewo. W rejonie tym dokonano korekty dwóch łuków o tym samym kierunku zwrotu połączonych krótką wstawką prostą.

Odcinek od km 108+813 do km 110+550 – Wariant 1

W związku z ograniczeniami możliwości rozbudowy przy przejściu przez Dzedno, koniecznością wyburzeń, oraz brakiem możliwości skutecznego zabezpieczenia terenów zamieszkania przed hałasem, zaprojektowano wariant z obejściem m. Dzedno po stronie południowej i zamknięciem starego przebiegu drogi przed i za miejscowością (droga w m. Dzedno zostanie przekazana gminie i stanowić będzie drogę gminną). Połączenie miejscowości z DK25 realizowane jest za pomocą skrzyżowania skanalizowanego z drogą powiatową 1139C w nowej lokalizacji. Obejście m. Dzedno rozpoczyna się łukiem w prawo w km 108+879, dalej przebiega po prostej i w km 109+709 skręca w lewo łukiem 800 m. Od km 110+292 trasa łukiem w prawo wchodzi na ślad istniejącego przebiegu DK25.

Odcinek od km 108+813 do km 110+550 – Wariant 2

W stanie istniejącym, droga przebiega przez m. Dzedno. Ze względu na poszerzenie jezdni i budowę ciągu pieszo-rowerowego zachodzi tam konieczność wyburzenia dwóch budynków (1 mieszkalny, 1 nieużytkowany, w ruinie). Na końcu miejscowości znajduje się skrzyżowanie typu T z drogą powiatową nr 1139C. Projektuje się je jako zwykłe, po 1 pasie na każdym wlocie. Za wsią Dzedno droga przebiega po prostej i w km 110+307 skręca w lewo, dalej biegnąc po prostej. Od km 110+550 trasa obu wariantów jest taka sama.

Odcinek od km 108+813 do km 110+550 – Wariant 3

W związku z ograniczeniami w zagospodarowaniu terenu we wsi Dzedno, trasa wariantu 3 jest zbieżna z trasą wariantu 1 z obejściem miejscowości. Alternatywnym rozwiązaniem jest inne połączenie miejscowości oraz drogi powiatowej 1139C z DK25.

Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 25 i drogi powiatowej nr 1139C (droga klasy Z) zastosowano skrzyżowanie typu rondo (średnie) o średnicy 45 m z wyspą wewnętrzną o średnicy 25 m i pierścieniem o szerokości 2,0 m. Na każdym z wlotów zaprojektowano wyspę kanalizującą ruch, a na wlocie wschodnim przez drogę krajową wyznaczono przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów.

Odcinek km 110+550 – 115+088 – łączny przebieg wariantów 1 - 3

Za wsią Dzedno, biegnąc po prostej w km 110+854 droga ponownie skręca łukiem w lewo. Za tym łukiem droga biegnie po prostej z niewielką korektą w km 111+314, a w km 112+220 skręca w prawo. Dalej droga biegnie po prostej przechodząc przez m. Rybkowo (113+300 ÷ 114+000), aż do km 114+325, gdzie skręca w lewo. Dalej w obszarze zabudowanym m. Mąkowarsko w km 114+325 skręca w prawo. W km 114+980 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną ul. Sportową. Wlot podporządkowany jest korygowany dla poprawy kąta skrzyżowania. Dalej w km 115+060 zlokalizowane jest skanalizowane skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 237 i drogą gminną ul. Kościelną.

Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się za tym skrzyżowaniem, w km 115+088.

Porównanie wariantów

Zasadniczą różnicą pomiędzy wariantami jest przejście przez Dziedno lub jego ominięcie.

W przypadku przejścia przez Dziedno, nie ma możliwości wyeliminowania uciążliwości i zagrożeń wynikających z użytkowania drogi krajowej. Ograniczenie oddziaływań np. przez budowę ekranów akustycznych nie będzie wystarczające.

W przypadku obejścia Dziedna, wszystkie zagrożenia i oddziaływania zostaną wyeliminowane z terenów zamieszkania, natomiast nastąpi zajęcie dodatkowych powierzchni terenów rolnych. Są to intensywnie użytkowane agrocenozy, o niewielkiej wartości przyrodniczej i małej bioróżnorodności wynikającej m.in. z intensywnego nawożenia i chemicznej ochrony roślin. Zajęcie tych terenów nie będzie miało istotnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ale wymagać będzie wyłączenia tej powierzchni z produkcji rolnej.

Wariantem alternatywnym, jest wariant 3, w którym powiązanie nowego przebiegu drogi krajowej z droga powiatową nr 1139C i wsią Dziedno realizowane jest poprzez skrzyżowanie typu rondo.

Wariantem porównawczym jest wariant zerowy – niepodjęcie przedsięwzięcia.

W tym wariantcie, prowadzone będą tylko prace utrzymaniowe i bieżące remonty drogi. Pozwoli to na pewną poprawę stanu technicznego (w wyniku remontów), ale nie pozwoli na wprowadzenie rozwiązań technicznych i organizacyjnych ograniczających uciążliwość drogi dla ludzi i środowiska oraz poprawiających bezpieczeństwo ruchu. Wariant ten będzie wykazywał najmniejsze oddziaływanie środowisko przyrodnicze, głównie przez wyeliminowanie oddziaływań na etapie realizacji. W wariantcie tym nie zostaną zajęte powierzchnie gruntów rolnych i nie będzie konieczna wycinka drzew. Jednak odstąpienie od realizacji spowoduje również rezygnację z korzystnych rozwiązań, takich jak przebudowa przepustów z dostosowaniem do parametrów przejść dla małych zwierząt.

Tabela 5-1. Porównanie wariantów na odcinku przebiegu przez wieś Dzedno

Oddziaływanie	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
Zajęcie terenów rolnych	brak	ok. 45 015 m ²	2 515 m ²	ok. 45 015 m ²
Liczba mieszkańców w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania drogi krajowej	ok. 60	0	ok. 20	0
Bezpieczeństwo i warunki ruchu drogowego	Bez zmian, brak separacji ruchu pieszego i rowerowego	Zasadnicza poprawa, wynikająca z oddzieleniu ruchu pieszego i rowerowego, oraz wyeliminowanie ryzyka poważnych wypadków w m. Dzedno. Skrzyżowanie z drogą powiatową w Dzednie w formie skanalizowanej, najlepiej realizuje cele transportowe drogi krajowej.	Zasadnicza poprawa wynikająca głównie z wydzielenia ścieżki rowerowej i chodników.	Zasadnicza poprawa, wynikająca z oddzieleniu ruchu pieszego i rowerowego, oraz wyeliminowanie ryzyka poważnych wypadków w m. Dzedno. Ułatwienie dla pojazdów włączających się do ruchu od strony wsi Dzedno i dr. powiatowej, ale znaczące utrudnienie w na drodze krajowej.
Hałas	Uciążliwość dla terenów zamieszkania pozostaje bez zmian	Uciążliwość dla terenów zamieszkania zostanie całkowicie wyeliminowana z m. Dzedno, na pozostałych terenach ograniczona do poziomu zgodnego z przepisami poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych.	Uciążliwość dla terenów zamieszkania pozostanie w m. Dzedno, gdzie zagospodarowanie terenu nie pozwala na zastosowanie rozwiązań ochronnych, na pozostałych terenach ograniczona do poziomu zgodnego z przepisami poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych.	Uciążliwość dla terenów zamieszkania zostanie całkowicie wyeliminowana z m. Dzedno, na pozostałych terenach ograniczona do poziomu zgodnego z przepisami poprzez zastosowanie rozwiązań technicznych i organizacyjnych.
Emisja zanieczyszczeń powietrza	bez zmian	mniej, ze względu na płynność ruchu. Ponadto emisja zostanie wyprowadzona poza tereny zamieszkania	mniej, ze względu na płynność ruchu. Emisja pozostaje w m. Dzedno, oddziałując na mieszkańców	mniej, ze względu na płynność ruchu. Ponadto emisja zostanie wyprowadzona poza tereny zamieszkania
Środowisko przyrodnicze	brak zmian w oddziaływaniu, brak zajęcia terenu, brak oddziaływań w etapie realizacji,	Oddziaływanie małe: - zajęte tereny rolne, powierzchnia znacznie większa	brak istotnych zmian w oddziaływaniu.	Oddziaływanie małe: - zajęte tereny rolne, powierzchnia znacznie większa

Oddziaływanie	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
	negatywne: brak realizacji przebudowy przepustów.	niż w wariacji 2. Są to intensywnie użytkowane, monokulturowe agrocenozy, o niewielkiej wartości przyrodniczej i małej bioróżnorodności, - pojawi się efekt bariery na odcinku obejścia Dziedna, ale występuje on już obecnie – wieś Dziedno posiada ciągłą zabudowę, z ogrodzeniami. - częściowo zniszczone zostanie siedlisko płazów (S29), przewidziano kompensację polegającą na odtworzeniu utraconej powierzchni siedliska	niewielki oddziaływanie związane z zajęciem terenów rolnych, wycinką drzew itp. Pozytywne: realizacja przebudowy przepustów - częściowo zniszczone zostanie siedlisko płazów (S29), przewidziano kompensację polegającą na odtworzeniu utraconej powierzchni siedliska	niż w wariacji 2. Są to intensywnie użytkowane, monokulturowe agrocenozy, o niewielkiej wartości przyrodniczej i małej bioróżnorodności, - pojawi się efekt bariery na odcinku obejścia Dziedna, ale występuje on już obecnie – wieś Dziedno posiada ciągłą zabudowę, z ogrodzeniami. - częściowo zniszczone zostanie siedlisko płazów (S29), przewidziano kompensację polegającą na odtworzeniu utraconej powierzchni siedliska
Oddziaływanie na powierzchnię ziemi	Brak oddziaływań	Wpływ na powierzchnię ziemi wynikać będzie przede wszystkim z konieczności wykonania robót ziemnych i zajęcia powierzchni biologicznie czynnych na cele drogowe Wariant 1 spowoduje większe oddziaływanie na powierzchnię ziemi (równoważne z wariantem 3), ze względu na planowane obejście Dziedna po nowym śladzie	Wpływ na powierzchnię ziemi wynikać będzie przede wszystkim z konieczności wykonania robót ziemnych i zajęcia powierzchni biologicznie czynnych na cele drogowe W wariacji 2 zajęcie terenu tylko nieznacznie wykroczy poza pas drogowy, wymaga znacznie mniejszych przemieszczeń mas ziemnych i mniejszego zajęcia powierzchni biologicznie czynnych	Wpływ na powierzchnię ziemi wynikać będzie przede wszystkim z konieczności wykonania robót ziemnych i zajęcia powierzchni biologicznie czynnych na cele drogowe Wariant 3 spowoduje większe oddziaływanie na powierzchnię ziemi (równoważne z wariantem 1), ze względu na planowane obejście Dziedna po nowym śladzie
Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, dobra materialne i zabytki	Brak oddziaływań	- rozbiórka zabytkowego wiaduktu kolejowego (jest zgoda WKZ)	- rozbiórka zabytkowego wiaduktu kolejowego (jest zgoda WKZ)	- rozbiórka zabytkowego wiaduktu kolejowego (jest zgoda WKZ)

Oddziaływanie	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
			- rozbiórka 2 budynków mieszkalnych (w tym 1 w złym stanie , w gminnej ewidencji zabytków)	
Formy ochrony przyrody, korytarze ekologiczne	<p>Krajeński Park Krajobrazowy Wobec braku zmian w zagospodarowaniu terenu, nie występuje naruszenie zakazów obowiązujących na terenie parku</p> <p>Korytarz „Krajna” KPn-17B: Oddziaływanie jest niewielkie, pozostanie bez zmian</p> <p>Pozostałe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania.</p>	<p>Krajeński Park Krajobrazowy: Rozbudowa drogi częściowo narusza obowiązujące zakazy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stanowi przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, • wymaga zlikwidowania niewielkiej powierzchni zadrzewienia związanego z nieużytkiem ok. km 107+220 (ww. siedlisko S29), • wymaga wykonywania prac ziemnych trwale przekształcających rzeźbę terenu (głównie prowadzenie drogi w wykopie od wiaduktu w km 107+832 w stronę wschodnią na odcinku ok. 250 m) oraz kompensacja związana z kolizją z siedliskiem S29 • wymaga zmiany stosunków wodnych oraz likwidacji terenów podmokłych (zajęcie części podmokłego nieużytku S29 opisanego powyżej) <p>Na podstawie art. 17, ust.2, pkt.4 ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu ustawy z dn. 24 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.</p> <p>Korytarz „Krajna” KPn-17B: Oddziaływanie jest niewielkie, nastąpi poprawa warunków migracji małych zwierząt w obrębie korytarza poprzez przebudowę przepustu w km 107+060 na granicy korytarza oraz oznakowanie ostrzegające kierowców przed obecnością zwierząt.</p> <p>Pozostałe obszary chronione znajdują się poza zasięgiem oddziaływania.</p>		
Oddziaływanie w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej	<p>- ryzyko poważnej awarii pozostaje bez zmian</p> <p>- narażenie mieszkańców na negatywne oddziaływania wzdłuż całego przebiegu drogi, pozostaje bez zmian</p>	<p>- ograniczenie ryzyka poważnej awarii poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu</p> <p>- ograniczenie liczby ludności narażonej na negatywne oddziaływanie poprzez wyprowadzenie ruchu z m. Dziedno</p> <p>- łatwiejsze przeciwdziałanie skutkom awarii m . in. Poprzez</p>	<p>- ograniczenie ryzyka poważnej awarii poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu</p> <p>- narażenie mieszkańców na negatywne oddziaływania wzdłuż całego przebiegu drogi.</p> <p>- łatwiejsze przeciwdziałanie skutkom awarii m . in. Poprzez uregulowanie odwodnienia drogi</p>	<p>- ograniczenie ryzyka poważnej awarii poprzez poprawę bezpieczeństwa ruchu</p> <p>- ograniczenie liczby ludności narażonej na negatywne oddziaływanie poprzez wyprowadzenie ruchu z m. Dziedno</p> <p>- łatwiejsze przeciwdziałanie skutkom awarii m . in. Poprzez</p>

Oddziaływanie	Wariant 0	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3
		uregulowanie odwodnienia drogi		uregulowanie odwodnienia drogi
Oddziaływanie na klimat	<p>Warianty nie różnią się istotnie oddziaływaniem na klimat. Lokalnie, emisje z drogi nie będą powodowały przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń.</p> <p>Oddziaływania bezpośrednie i pośrednie ze względu na lokalny charakter planowanej inwestycji w większości zlokalizowany w terenie obecnie zagospodarowanym nie będą miały znaczenia w globalnym oddziaływaniu na klimat.</p>			

Podsumowanie:

- Pod względem oddziaływania na zdrowie ludzi, bezpieczeństwa ruchu i komfortu podróżowania zdecydowanie przeważają warianty 1 i 3 z obejściem Dziedna.
- Warianty 1 i 3 są równoważne pod względem oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.
- Wariant 1 jest korzystniejszy od Wariantu 3 ze względu na warunki ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 25 z drogą powiatową nr 1139C w Dziednie. Skrzyżowanie skanalizowane zapewni większą płynność ruchu na drodze krajowej.
- Pod względem oddziaływania na środowisko (uwzględniając ludzi jako element środowiska), najlepsze i równoważne są warianty 1 i 3. Wariant 2 ma nieznacznie mniejsze oddziaływania na środowisko przyrodnicze nieznacznie lepszy jest wariant 2 – przez Dziedno.

Jako proponowane rozwiązanie Inwestor wybrał wariant 1 przedsięwzięcia, z obejściem Dziedna i skrzyżowaniem skanalizowanym z drogą powiatową nr 1139C, jako mniej oddziałujący na zdrowie ludzi, zapewniający większe bezpieczeństwo ruchu i komfort mieszkańców i podróżnych.